



NYHETSREV

år 2018 / maj



Vägen till framgång är samarbete!

*Det finns ett antal olika plan att samarbeta på i vår bransch. Dessa finns i olika konstellationer av återförsäljarnät inom t.ex. motorer, pumpar och annan utrustning, **men framför allt hoppas jag inom ELR.***

Min åsikt är ett vi kan bli ännu mycket bättre på att utnyttja vårt nätverk för att hitta fler samarbetspartners!

Samtidigt som det måste finnas en chans att få tillbaka något för de företag som väljer att göra satsningar inom olika specialområden.

Marknaden är inte tillräckligt stor för att alla företag i branschen ska kunna satsa på t.ex. avancerad balanseringsutrustning, provningsutrustning för servomotorer eller certifiering enl. IEC Ex. Och det finns givetvis fler specialkompetenser än dessa.

Jag tycker att det är synd att många av oss ibland har lite svårt att svälja stoltheten och ta hjälp av kollegor som har en större kompetens och bättre utrustning än vad vi själva har. Givetvis så ger utmaningar ökad kompetens och utveckling av det egna företaget. Men om det gäller uppdrag som utförs någon enstaka gång per år, och som kräver speciell utrustning eller kompetens så är det bättre att ta hjälp av en kollega som har den kompetensen eller utrustningen. På så sätt kan vi alltid lämna ifrån oss en professionellt reparerad produkt. **Så min uppmaning är, ta gärna jobbet som er kund har men se till att ta hjälp av en kollega som har rätt kompetens!**

Det tjänar alla inblandade på - ni, kollegan och även kunden.

/Patrik Holm



Utbildningar

Planeringen för hösten ELR utbildningar pågår för fullt!

Vi kommer inom kort skicka ut mer information där vi vill att ni medlemmar svara på vilka utbildningar ni efterlyser och vilka orter ni önskar att utbildningarna hålls på!

/Lotta Rörick



ELR och GDPR!

GDPR – Den nya Dataskyddsförordningen.

Träder i kraft 25 maj 2018.

Så här tänker ELR om medlemsuppgifterna:

Till vad?

Vi behöver uppgifterna till vårt medlemsregister så att vi kan kontakta dig kring föreningens verksamhet.

Hur länge?

Vi spar uppgifterna så länge du är medlem.

Delning?

Vi delar inte dina uppgifter.

Rättigheter:

Du kan läsa mer om dem hos Datainspektionen

<https://www.datainspektionen.se/dataskyddsreforordningen/de-registrerades-rattigheter/>

Ingen har väl lyckats undgå att sommaren redan är här och att branschen har otroligt mycket att göra! Något som gör att strategiplaner och utbildningar skjuts på framtid!

Detta är en situation som är lika över nästan hela Europa, förutom det att vårt väder troligen är bättre än på kontinenten! Dock märks det att det är full fart, långa leveranstider på både nya produkter och reservdelar. Ofta gynnas vår bransch lite extra när det är svårt för industrin att "hålla farten". Tyvärr verkar det som om vi ej var riktigt förberedda denna gång heller! Just nu verkar det som de flesta medlemmar saknar kompetent personal och får nyttja sina anställda till max, och helst lite till. Dessutom är ju många av oss egna företagare som ofta försöker sträcka sig ytterligare lite längre för att hinna hjälpa sina kunder.

Det är givetvis ett mycket bättre läge att ha jobb än att stå utan, men vi måste bli bättre på omställningarna! Nu är vår bransch långt ifrån ensam att stå utan kompetent arbetskraft, nästan alla praktiska serviceyrken står i stort behov av både etablerade medarbetare och nyfikna ungdomar. Hur hittar vi rätt i den hårda konkurrensen?

Vi har ju utbildningar för vår befintliga personal, antalet diplomerade elektromekaniker ökar stadigt, men vi har väldigt svårt att hitta nya medarbetare. Jag har frågat våra kollegor i Europa om deras problem, och i stort är det samma svåra situation. Verkar som om Brittiska öarna och Norge lyckas bäst när det gäller rekryteringen, kanske beroende på att de har många verkstäder som betjänar off-shore branschen som trots några dåliga år fortfarande är relativt högavlönad?

Vad är den elektromekaniska servicebranschens största fördel? Har funderat mycket på det, och har nog inte riktigt hittat svaret, men så mycket vet jag att det är väldigt intressant och roligt med kombinationen av el och mekanik. Kan man dessutom finna ett nöje i att hjälpa människor i svåra situationer är man nog nära min bild av yrket. Problemet är att väldigt få utanför vår sfär vet något alls om detta! Så finns någon idé ute hos medlemmarna hur vi snabbt kan hitta folk till våra verkstäder? Kan vi hjälpa industrin nu finns en ypperlig chans att öka vår del av den ofantliga underhållskakan!

Kent Andersson

Hur säkerställer vi spårbarheten på de motorer vi reparerar?

Här kommer en liten påminnelse om att vi enligt "ELR's rekommenderade arbetsmetoder" och som certifierad elektromekanisk verkstad ska ha spårbarhet på de maskiner vi reparerar. Enligt punkt 1.3.1 skall motorer som mottas för reparation märkas för framtida referens med det reparerade ELR-företagets medlemsnummer, ELR's logotyp och arbetsordernummer. Märklapp skall anbringas i anslutnings-lådan och kan se ut enligt detta exempel:



Detta arbetsordernummer skall även anges på fakturan för reparationen.

Vill du informera dina ELR-kollegor om något?

Skicka gärna in information och ev. bilder till kansli@elr.se

