



Riktlinjer och regler för körningar som certifieras av Iron Butt Association Sweden

Iron Butt Association (förkortat IBA) är en sammanslutning av föreningar vars medlemmar alla är hängivna målet säker långdistanskörning med motorcykel.

Tänk på att **säker** alltid kommer före **långdistanskörning**.

Det finns många Iron Butt föreningar över hela världen.

De **riktlinjer**, **regler** och **körningar** som finns beskrivna i det här dokument är de enda som gäller för föreningen Iron Butt Association Sweden.

Om du kör i något annat land kan det vara så att det landet har **unika körningar** som är geografiskt eller tidsmässigt bundna till det landet.

En sådan körning **kontrolleras** och godkänns av **det landets** Iron Butt Association.

Register:

Kapitel 1:	Allmänna riktlinjer
Kapitel 2:	Planera din körning
Kapitel 3:	Genomför din körning
Kapitel 4:	Förbered dokument för kontroll
Kapitel 5:	Regler
Kapitel 6:	Standardkörningar
Kapitel 7:	Specialkörningar

Kapitel 1: Allmänna riktlinjer

Dom **regler** som gäller för Iron Butt association Sweden finns i kapitel 5.

Det är alltid reglerna som gäller. Kapitel 1 till 4 är riktlinjer, det förklarar helt enkelt reglerna.

På vissa platser i kapitel 1 till 4 finns hänvisningar till reglerna i form av "siffra inom parentes".

Klickar du på denna referens kommer du att hamna på just den regeln i kapitel 5.

Exempel här ⁽⁵⁾

Föreningens främsta mål är alltid förarens **säkerhet**.

Det är därför inte möjligt att föranmäla en körning.

Tanken bakom detta är att det ska vara möjligt för föraren att fritt välja det **bästa tillfället** att genomföra IBA-körningen med hänsyn till väder, motorcykelns skick och förarens egen fysiska kondition.

Det minskar pressen på dig som förare att veta att du **själv väljer** när tidpunkten är den rätta.

Att köra motorcykel är inte riskfritt. Det är därför mycket viktigt att du som förare tar ansvar för att minimera riskerna genom att köra försiktigt och planerat.

Ingen, inte ens den mest erfarna långdistansförare kan övervinna trötthet!

När du känner dig trött finns bara en lösning: **Stanna omedelbart och vila!**

Iron Butt Association accepterar under inga som helst omständigheter beteende som:

- Brott mot gällande lagstiftning
- Hänsynslös eller störande körning
- Körning i utmattat tillstånd eller om föraren av annan anledning är olämpad som förare
- Körning i påverkat tillstånd
- Körning som överstiger förarens personliga gränser

En förare som bryter mot föreningens regler riskerar uteslutning.

Ytterligare detaljer om uteslutning finns att läsa i stadgarna som gäller för Iron Butt Association Sweden. Stadgarna finns att läsa på www.ironbutt.se

Att **köra i grupp** kan ge en extra trygghet, men det innebär samtidigt en risk att enstaka förare överskrider sin egen gräns för att försöka hålla ihop gruppen.

Vid gruppkörningar är det därför mycket viktigt att man redan **före** start diskuterat deltagarnas attityd till körning, pauser, hastigheter mm. Gruppen måste bland annat ha kommit överens om vad som ska ske om någon förare behöver en **extra paus** eller liknande.

Dessa steg ingår i en Iron Butt körning:

Planera din körning. [Se kapitel 2](#)

Genomför din körning. [Se kapitel 3](#)

Förbered och skicka in dina dokument för kontroll. [Se kapitel 4](#)

Du **ska** skicka in dina körningar för granskning till IBA Sweden när:

- Du kört en Standardkörning och är bosatt i Sverige
- Du kört en Specialkörning enligt regler i detta dokument oavsett var du bor

Du **kan** dessutom skicka in dina körningar för granskning till IBA Sweden när:

- Du kört en Standardkörning och är bosatt i Norge eller Danmark

Kapitel 2 Planera din körning

Du hittar alla IBA Sweden distanser i kapitel 6 och 7.

Som du ser är vissa körningar **öppna för alla** oavsett förkunskaper, medan andra körningar har bestämda krav på **vem** som får köra och i vissa fall även **var** och **när**.

En **säker körning** är alltid ditt mål. Om det här är ditt första försök att köra så långt som över 1600 km, då rekommenderar vi varmt att du läser "**Iron Butt Associations 29 tips för långdistanskörning**". Du hittar detta dokument på www.ironbutt.se.

Alla körningar kan genomföras inom gällande hastighetsbegränsningar men det krävs naturligtvis att du **väljer vägar** med lämplig hastighetsbegränsning.

Observera att när vi inom IBA talar om "24 timmar" så gäller "**klock-tid**" ^(§8).

Exempel:

Om du startar (kvitto-tid) din Saddle Sore 1000 den 1:a juni klockan 05:00, då måste du ha avslutat din körning (kvitto-tid) senast den 2:a juni klockan 05:00.

För de flesta förare tar det ungefär **18 timmar** att genomföra en Saddle Sore 1000, inräknat samtliga stopp, pauser och tankningar.

Den körda sträckan beräknas **endast** med hjälp av dina inlämnade kvitton^(§6).

Vissa kvitton **måste** vara bensinkvitton medan andra kan vara av annan typ^(§7).

Det kan vara så att din rutt innehåller **hörn** och **vändpunkter**, och det är då **upp till dig som förare** att ha kvitton även från dessa platser. Man kan kalla det "taktiska kvitton".

Kontrollanten kommer **aldrig** att "gissa" eller "anta" att du har kört en viss väg.

Det är upp till dig som förare att visa var du varit.

Saknas kvitton från hörn och vändpunkter så kan du inte visa att du befunnit dig på platsen.

Gemensamt för alla kvitton är att det måste vara **maskintryckta** kvitton som klart och tydligt visar **adress, datum och tid** ^(7.4).

En logg från din GPS kan aldrig ersätta **papperskvitton**.

Samma sak med annan elektronisk spåringsutrustning; den kan i vissa speciella fall **komplettera** dina kvitton men **aldrig ersätta** dem.

Det är inte tillåtet att mer än i **undantagsfall** köra i "sina egna hjulspår" ^(§11).

Du får alltså inte köra t.ex. Stockholm-Jönköping fram och tillbaka flera gånger för att få ihop sträckan.

På tal om sträcka:

Iron Butt Association talar ofta om **Miles**. Det som då gäller är **Amerikanska miles**.

En **Mile** räknas i dessa sammanhang alltid som **1,609 km** (1609 meter).

Om det finns ett K i körningens namn, exempelvis **SS2000K**, då är körningens längd angiven i Kilometer.

Finns inget K med i anslutning till siffrorna så är sträckan alltid angiven i **Miles**.

Körningar namnges ofta efter typ.

SS är förkortning för **Saddle Sore**, BB är förkortning för **Bun Burner**.

Ett par ord om det här med hörnpunkter

Du bygger din körning genom att **planera** platser du tänker besöka.

Tänk på att det inte är ovanligt att det finns vägar som ger en **kortare** körd sträcka.

Glöm inte att det är **du** som förare som ska visa vilken väg du kört och för att göra det måste du kanske ta ett "taktiskt kvitto".

Att missa hörnpunkter är det absolut vanligaste misstaget som leder till underkänd körning!

Exempel 1:

Du kör norrut på E4.

Du tankar i Jönköping.

Du har stor tank.

Nästa gång du tankar är du i Gävle.

Du kommer troligen köra via Stockholm.

E4 är ju det snabba och säkra valet.

Men ser du, det finns ett alternativ:

Du kan ha kört via Örebro!!

Vägen via Örebro är KORTARE.

Resultatet:

Om du **bara** har kvitto från Jönköping och Gävle kommer kontrollanten att anta att du kört den **kortaste** vägen.

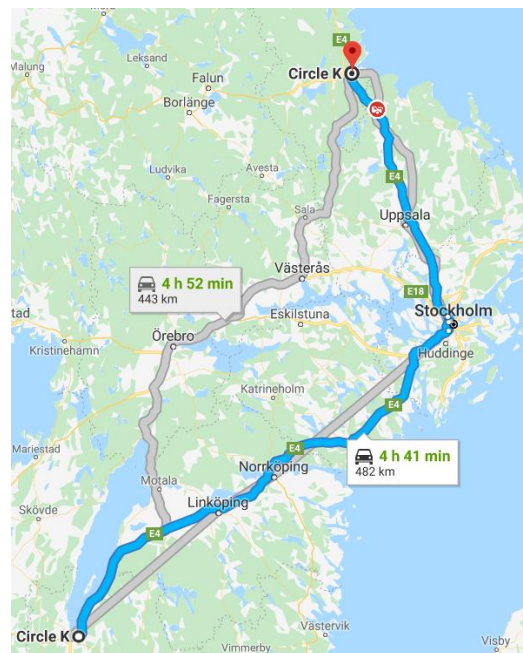
Du får alltså en sträcka på 443 km oavsett var du **säger** att du kört.

Du måste **visa** var du kört!

Hur löser du det?

Du tar ett **taktiskt kvitto** någonstans i trakten av **Stockholm**.

Då kan du visa för kontrollanten att du verkligen varit i Stockholm och då får du en sträcka på 482 km.



Exempel 2:

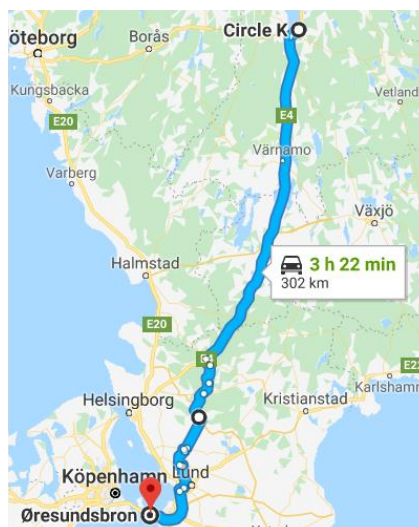
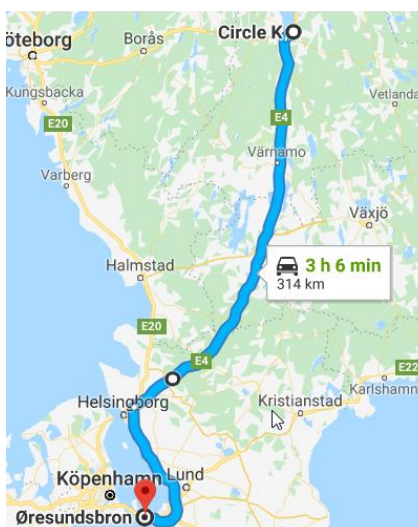
Du kör söderut på E4 från Jönköping mot Öresundsbron.

Den **snabbaste** vägen går via Helsingborg och är 314 km.

Men den **kortaste** vägen går längre in i landet och är bara 302 km.

Hur löser du det?

Ett taktiskt kvitto från **Glumslöv**, då kan du visa att du varit där och då kan kontrollanten ge dig hela sträckan!



Kapitel 3 Genomför din körning

En IBA körning är ansträngande, se till att ge dig själv **bästa** möjliga **förutsättningar!**
Om du inte känner dig nog förberedd att starta, **vänta då till en annan dag** med din körning.

Det finns ett IBA ordspråk:

Planera körningen och **följ planen!**

Kör **lugnt** och **avspänt**, stressa inte och följ din i förväg **uppgjorda plan**.

Om du av någon anledning måste ändra på planen, stressa inte upp dig.

Stanna någonstans, ta dig tid, tänk igenom vad det innebär.

Kanske måste du ta ett taktiskt kvitto någonstans.

Du har gott om tid, stressa inte.

Lyckas du inte med körningen den här gången är det ingen panik.

Du kan alltid köra en annan dag.

Ibland måste man inse att "nehej, det här håller inte, jag ger upp".

När du kört ungefär 75% av sträckan, det är då utmaningen börjar på riktigt.

Se till att behålla lugnet, följ planen, följ dina invanda rutiner.

Alla IBA körningar börjar och slutar med ett **bensinkvitto** (§7).

När körningen är klar ska du fylla i en **loggbok** och i loggboken ska du för **varje kvitto** ange motorcykelns **mätarställning**. Vi rekommenderar att du skriver mätarställningen på kvittot **direkt**, redan på macken.

Ta för vana att alltid dubbelkolla kvittot direkt. Stämmer klockslaget? Stämmer datumet?

När du startar och avslutar körningen ska du förutom bensinkvitto även ha **bevis** på att du verkligen varit på platsen och det löser du med hjälp av ett **vittne** (§9).

Vittne fyller i sina kontaktuppgifter på **vittnesblanketten**.

Mile Eater medlem kan istället för vittne välja den så kallade **Foto-Metoden** (§10).

Observera att **endast** MileEater medlem har rätt att använda Foto-Metoden och att **samtliga** kvitton måste finnas fotograferade.

Det är alltid ditt eget ansvar att bilderna är **tydligt läsbara**.

Om du har problem med att **kvittoskrivaren** inte ger något kvitto så följer här några tips.

- Ta ett par **bilder**.

Bilderna är mest för din egen skull så att du kommer ihåg **detaljerna**.

Se till att bilderna tydligt visar **var** du befann dig varit och om möjligt **när** du var där.

Bilderna kan t.ex. visa motorcykeln vid bensinstationen, mätarställning, klockslag osv.

- När du avslutat din körning:

Ta fram dina bilder så att du rätt minns **tid** och **plats**.

Sedan tar du kontakt med bensinbolaget och ber om en **kvittokopia**.

Det är just kvittokopia du ska se till att få, det räcker inte med ett kontoutdrag då kvittot måste visa **klockslag** ^(7.4) och det ser man väldigt sällan på kontoutdragen.



Kapitel 4 Förbered och skicka in dokument för kontroll

Så, nu har du **genomfört** körningen.

Starkt jobbat, nu återstår bara att skriva ihop lite **papper** och skicka in.

Börja med att numrera kvitton i den ordning du körde.

Ta sedan **kopior** av alla kvitton.

Kopior.

Du ska **aldrig** skicka in dina kvitton i original.

En kopia kan även vara ett **foto** av kvittot, tänk bara på att man alltid måste kunna se **hela** kvittot.

När du har alla kvitton numrerade och kopierade fyller du i **loggboken** ^(§12).

Loggboken och övriga dokument kan du ladda ner från www.ironbutt.se.

I loggboken ska du ange **kvittonummer**, **mätarställning**, **ort** och om du har tankat anger du hur många **liter** du tankade.

Här ska du också göra en notering om du haft en **paus** som var längre än 30 minuter eller om du körde in i en annan **tidszon**.

Du är nu bara två steg från att vara klar med dokumentationen och nu har du gjort den stora delen!

Näst sista steget är att skicka in den kompletta dokumentationen till den adress som anges på anmälningsblanketten som du laddar ner från www.ironbutt.se.

Vi granskare föredrar att du skickar in **elektroniskt**.

Sista steget är att betala in avgiften enligt informationen på anmälningsblanketten.

När du skickat **anmälningsblankett** och **kvittokopior** samt **betalat** återstår den jobbigaste biten: Väntan på svaret av granskningen!

Alla vi som granskar gör det på vår **fritid**.

Det kan alltså ta lite **tid** innan du får svar. Räkna med upp till 12 veckor i **högsäsong**.

Vi som granskar vill ju också passa på att köra hoj, eller hur...?

Kapitel 5 Regler

§1 till §12 är de kompletta grund-reglerna för körningar som certifieras av Iron Butt Association Sweden För tillägg och undantag gällande Specialkörningar, se respektive körnings eget regelblad

§1. Föraren

- 1.1. Föraren måste vara myndig då körningen påbörjas
- 1.2. Föraren måste under hela körningen ha körkort för motorcykel
- 1.3. Föraren måste under hela körningen följa gällande lagstiftning
- 1.4. Föraren måste under hela körningen vara en god representant för motorcyklister i allmänhet och IBA-förare i synnerhet

§2. Passageraren

- 2.1. Passageraren kan bli medlem i Iron Butt
- 2.2. Passageraren behöver inte dokumentera med egna kvitton, det räcker med förarens kvitton
- 2.3. Passageraren får aldrig framföra fordonet

§3. Gruppkörning

- 3.1. Flera personer kan genomföra en körning tillsammans
- 3.2. Vid gruppkörning måste varje person dokumentera sin egen körning med personliga kvitton
- 3.3. Hela gruppen kan diskvalificeras om kvitton har kopierats inom gruppen

§4. Fordonet

- 4.1. Motorcykeln ska vara laglig att användas i vägtrafik

§5. Typ av körningar

- 5.1. Standardkörningar
Standardkörningar kan genomföras på valfri tid och plats
- 5.2. Specialkörningar
Specialkörningar är begränsade vad gäller tid och / eller plats för genomförande

§6. Sträcka

- 6.1. Körd sträcka beräknas som kortast normalt farbara väg mellan de punkter där föraren med hjälp av sina kvitton kan visa att han befunnit sig
- 6.2. Sträckan beräknas av verifieraren med hjälp av dataprogram, t.ex. Google Maps
- 6.3. Vid körningar SS2000 och övriga SS längre än 24 timmar gäller:
Kortaste tillåtna sträcka per 24-timmars period: 746 miles (1200 km)
Längsta tillåtna sträcka per 24-timmar period: 1246 miles (2000 km)

§7. Kvitton

- 7.1. Det är förarens ansvar att visa upp kvitton så att den körda sträckan kan bevisas
- 7.2. Kvitto för start av körning och kvitto för avslutning av körning ska gälla köp av bensin
- 7.3. Bensinkvitto måste finnas minst var 300 mile (483:e km) genom hela resan
- 7.4. Ett kvitto måste alltid innehålla följande maskintryckta och tydligt läsbara information:
Adress där kvittot skrevs ut, Klockslag och Datum.

§8. Tid

- 8.1. Tiden enligt start-kvitto till tiden enligt mål-kvitto är körningens totala tid
- 8.2. Tiden räknas som bruttotid (klocktid)

§9. Vittnen, klassisk metod:

- 9.1. Du ska ha vittne / vittnen som kan intyga att du med motorcykel befunnit dig på startplatsen eller i dess närhet vid tiden för körningens start
- 9.2. Du ska ha vittne / vittnen som kan intyga att du med motorcykel befunnit dig på målgångsplatsen eller i dess närhet vid tiden för körningens avslutande
- 9.3. Vittne måste vara myndig
- 9.4. Personer som genomför en körning tillsammans får inte bevittna varandras körning



§10. Vittnen, alternativ metod för medlemmar med medlemsstatus Mile Eater

- 10.1. Medlem med status Mile Eater kan välja att istället för 9§ vittnen använda "Foto-metoden"
- 10.2. Fotografi enligt "Foto-metoden" måste vara tydligt läsbart
- 10.3. Fotografi måste visa kvittot i sin helhet och motorcykelns mätarställning på samma bild
- 10.4. Samtliga krav enligt 7.4§ måste vara uppfyllda

§11. Vägval och hastighet:

- 11.1. Förare ansvarar för sin egen planering och sina val av färdväg
- 11.2. Förare måste undvika att "köra i sina egna hjulspår"

§12. Loggbok:

- 12.1. Loggbok ska fyllas i och skickas in som stöd för granskning av körning
- 12.2. Pauser över 30 minuter skall noteras i loggboken
- 12.3. Passage av tidszoner ska noteras i loggboken
- 12.4. Om färja använts bör kopia på färjetidtabellen bifogas

*****REGLER SLUT*****

Har du förslag till ändringar av regler eller kanske förslag till nya körningar?

Tanken är att regler och körningar ska uppdateras inför varje säsong.

Normalt fattas beslut om kommande säsongers regler på årsmötet (brukar hållas i januari).

Om du har förslag om ändring av regler, tillägg av nya körningsdistanser eller annat kul, skicka dina förslag till styrelsen i god tid före föreningens årsmöte så kan dom komma med till nästa år!

Under säsongen 2019 är Vice Ordförande den som ansvarar för reglerna och du kan skicka dina förslag till reviewing@ironbutt.se



Kapitel 6 Standardkörningar

Grundförutsättningar:

För dessa körningar gäller regler enligt Kapitel 5, Regler

Standardkörningar Iron Butt Sweden:

IBA Körningar	Förkortning	Beskrivning	Vittnen* (start/mål)	Tidigare körningar nödvändiga (måste ha godkänd körning sedan tidigare)
SaddleSore 1600K	SS1600K	1600 Kilometer, 24 tim.	(1 / 1)	Nej
SaddleSore 1000	SS1000	1000 Miles, 24 tim.	(1 / 1)	Nej
SaddleSore 2000K	SS2000K	2000 Kilometer, 24 tim.	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner 1500	BB1500	1500 Miles, 36 tim.	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner 2500K	BB2500K	2500 Kilometer, 36 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 2000	SS2000	2000 Miles, 48 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 3000**	SS3000	3000 Miles, 72 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Saddle Sore 4000**	SS4000	4000 Miles, 96 tim	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore 5000**	SS5000	5000 Miles, 120 tim	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore x000**	SSx000	(x: 1000 Miles per 24 timmar)	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad
Saddle Sore xx000**	SSxx000	(x: 1000 Miles per 24 timmar)	(1 / 1)	Ja, SS2000 eller valfri Avancerad

* = Medlem i Mile Eater kan välja "Foto-metoden" istället för vittnen om så önskas
 ** = Avancerad körning

Kapitel 7 Specialkörningar

För dessa körningar gäller förutom grundreglerna (kapitel 5) även de regler som finns på varje separat regelblad i Kapitel 7.

Observera:

De körningar som begränsas av DATUM kan endast genomföras på dessa datum.

De körningar som är begränsad på PLATS kan endast genomföras på dessa platser.

Specialkörningar Iron Butt Sweden:

IBA Körningar	Förkortning	Beskrivning	Vittnen* (start/mål)	Tidigare körningar nödvändiga (måste ha godkänd körning sedan tidigare)
125:ans dag** Begränsning: DATUM & PLATS	125	1000 Miles, 24 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Mälaren Runt Begränsning: DATUM & PLATS	SS1000MR	1000 Miles, 24 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Mälaren RRR Begränsning: DATUM & PLATS	MRRR	1000 Miles, 24 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
SaddleSore 2000 Sverige	SS2000SE	2000 miles, 48 tim	(1 / 1)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner Gold 1500** Begränsning: Vägval	BBG1500	1500 Miles, 24 tim	(2 / 2)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner Gold 2500K** Begränsning: Vägval	BBG2500K	2500 km, 24 tim	(2 / 2)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner Gold 1500 Sverige** Begränsning: Vägval	BBG1500SE	1500 Miles, 24 tim	(2 / 2)	Ja, valfri IBA körning
Bun Burner Gold 3000** Begränsning: Vägval	BBG3000	3000 Miles, 48 tim	(2 / 2)	Ja, valfri BBG
* = Medlem i Mile Eater kan välja "Foto-metoden" istället för vittnen om så önskas ** = Avancerad körning				



Specialkörning 125:ans dag

En unik möjlighet att genomföra en Avancerad körning på 24 timmar och 1000 miles

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få delta i 125:ans dag måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning

§2. Datum:

Inget datum planerat för 2019. Körningen kan alltså INTE genomföras under året 2019.

§3. Fordon:

Endast fordon med slagvolym <125cc kan användas för godkänd körning

§4. Maximal tid:

24 timmar

§5. Start

Gemensam start från i förväg annonserad plats inom utsatt tidsfönster

§6. Mål

Målgång på i förväg annonserad plats

§7. Obligatoriska dokumenterade stopp:

Enligt vad som kommunicerats i förväg

§8. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT

Specialkörning Mälaren Runt (SS1000MR)

Vill du kombinera din resa till den årliga medlemsträffen i Enköping med ett varv runt Mälaren, då ska du köra en SS1000MR.

Starta från valfri plats, ta ett varv runt Mälaren och vara klar i tid till medlemsmötets traditionella fotografering.

Status: Bas

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få delta i SS1000MR måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning

§2. Körningen:

Du ska genomföra en SS1000 och dokumentera minst ett stopp vid vardera änden av Mälaren.

Alltså: Som del av en helt normal SS1000 ska du kunna visa upp minst ett kvitto från vändpunkten VÄST och minst ett kvitto från vändpunkten ÖST enligt §6.

I övrigt regler enligt SS1000 med ett viktigt undantag:

Du får på den här speciella körningen köra i dina egna hjulspår

Med det menas att upprepade gånger köra samma väg i samma riktning!

Startplatsen är valfri och du kan därför starta hemma och avgluta med att köra så många hela eller halva varv runt Mälaren som du behöver för att få ihop distansen till en SS1000MR!

§3. Maximal tid:

24 timmar

§4. Start

Valfri plats och valfri start-tid så länge kravet på målgångs-tid enligt §7 uppfylls

§5. Vägval:

Fria vägval. När du kör vid Mälaren väljer du själv om du vill köra norr om eller söder om Mälaren

§6. Vändpunkter:

Väst: INGO automatstation, Flygvägen, Arboga (N59 23.739 E15 53.346)

Öst: Circle K, Järva Krog (N59 22.771 E18 00.553)

§7. Mål

Målgång ska ske senast klockan 16:00 under dygnet 2019-08-17

Ditt mål-kvitto ska vara från Circle K, Malmgatan, Enköping

§8. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål

eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT



Specialkörning Mälaren RuntRuntRuntRunt (MRRR)

IBA Sweden erbjuder möjligheten att köra klassiska Mälaren Runt...på ett lite annorlunda sätt...

Start i Enköping, vändpunkter i Arboga och Järva.

Utmaningen: Kör 5,5 varv runt Mälaren.

Status: Bas

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få delta i MRRR måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning

§2. Körningen:

Du ska dokumentera 5,5 varv runt Mälaren

Detta ger en distans av 1661 km

§3. Maximal tid:

24 timmar

§4. Start

Start kan ske på valfritt klockslag så länge kravet på målgångs-tid enligt §7 uppfylls

Start ska ske från Circle K, Malmgatan, Enköping

§5. Vägval:

Du väljer fritt om du önskar köra norr om eller söder om Mälaren

§6. Vändpunkter:

Väst: INGO automatstation, Flygvägen, Arboga (N59 23.739 E15 53.346)

Öst: Circle K, Järva Krog (N59 22.771 E18 00.553)

§7. Mål

Målgång ska ske senast klockan 16:00 under dygnet 2019-08-17

Ditt mål-kvitto ska vara från Circle K, Malmgatan, Enköping

§8. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål

eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT

Specialkörning SS2000 Sverige

Även känd som "Ystad Haparanda Ystad" är detta en unik möjlighet att se en stor del av Sveriges östkust

Status: Bas

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg och ändringar:

§1. Grundkrav:

För att få köra SS2000 Sverige måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning.

§2. Maximal tid:

48 timmar

§3. Start

Start får ske från valfri bensinstation i direkt anslutning till E4, E6 och E65 mellan de obligatoriska stoppen enligt §6.

§4. Mål

Målgång skall ske på samma plats som start

§5. Obligatoriska dokumenterade stopp:

För att garanterat klara kravet på körd sträcka måste bensinkvitton redovisas enligt lista nedan. De obligatoriska stoppens ordningsföljd får inte ändras.

Du får starta mellan valfria obligatoriska stopp och inleda körningen valfritt norrut eller söderut
I vissa fall anges en specifik bensinstation, i övrigt får du själv välja lämplig bensinstation inom den angivna orten.

- a. Ort: Ystad, Skåne
- b. Bensinstation: OkQ8 Glumslöv, Norrgående
- c. Bensinstation: Valfri bensinstation i direkt närhet till E4:
Sydligast möjliga: OkQ8 Sillekrog
Nordligast Möjliga: Shell Stora Wäsby.
- d. Ort: Haparanda, Norrbotten
- e. Bensinstation: Valfri bensinstation i direkt närhet till E4:
Nordligast möjliga: Shell Stora
Sydligast möjliga: OkQ8 Sillekrog.
- f. Bensinstation: OkQ8 Glumslöv, Södergående

§6. Vittnen:

Ett (1) vittne vid start. Ett (1) vittne vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT



Specialkörning Bun Burner Gold 1500 (BBG1500) Specialkörning Bun Burner Gold 2500K (BBG2500K)

Ett första steg mot de riktigt utmanande körningarna

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG1500 eller BBG2500K måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning.

§2. Maximal tid:

24 timmar.

§3. Distans:

BBG1500: 1500 miles

BBG250K 2500 km

§4. Vägval:

Denna körning får inte till sin helhet utföras inom Skandinavien.

Inom Sverige får endast vägarna E4 och E6 användas enligt följande:

E4 söder om Utängsvägen, Hudiksvall

E6 söder om avfart 100, Håby

§5. Start:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§6. Mål:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§7. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT



Specialkörning Bun Burner Gold 1500 Sverige

En utmanande körning helt inom Sveriges gränser, här utmanas din planeringsförmåga!

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG1500 Gold Sverige måste du före start ha minst en (1) godkänd IBA körning.

§2. Maximal tid:

24 timmar.

§3. Distans:

1500 miles

§4. Körningen får endast genomföras på vägarna E4 och E6 inom sträckningen mellan:

E4 söder om Utängsvägen, Hudiksvall.

E4 norr om Garnisonsgatan, Helsingborg.

E6 söder om avfart 100, Håby.

E6 norr om avfart 13, Malmö.

§5. Start:

Från valfri bensinstation belägen i omedelbar närhet till väg mellan punkter enligt §3.

§6. Mål:

Skall ske på samma plats som start.

§7. Kvitton:

a) Obligatoriska stopp ska dokumenteras med kvitto avseende inköp av drivmedel.

b) Körningens samtliga drivmedelskvitton måste redovisas vid verifiering.

§8. Obligatoriska stopp

Förare kan välja att genomföra körningen enligt alternativ "a" eller "b" enligt nedan.

Oavsett valt alternativ måste den inbördes ordningen följas.

a. Alternativ A

1. Start enligt §4
2. Valfri bensinstation i direkt närhet till E4 mellan Shell, Stora Wäsby och OkQ8, Sillekrog.
3. E4, sydligaste punkt: Circle K (Statoil), Garnisonsgatan, Helsingborg.
4. E6, nordligaste punkt: OkQ8, Tradenvägen, Håby (avfart 100).
5. E6, sydligaste punkt: Shell Bronsåldersgatan eller OkQ8 Lockarpsvägen, Malmö, avfart 13.
6. Valfri bensinstation i direkt närhet till E4 mellan OkQ8, Sillekrog och Shell, Stora Wäsby.
7. E4, nordligaste punkt: Circle K (Statoil), Utängsvägen, Hudiksvall.
8. Åter till startpunkten

b. Alternativ B:

1. Start enligt §4
2. Valfri bensinstation i direkt närhet till E4 mellan Shell, Stora Wäsby och OkQ8, Sillekrog.
3. E6, sydligaste punkt: Shell Bronsåldersgatan eller OkQ8 Lockarpsvägen, Malmö, avfart 13.
4. E6, nordligaste punkt: OkQ8, Tradenvägen, Håby (avfart 100).
5. E4, sydligaste punkt: Circle K (Statoil), Garnisonsgatan, Helsingborg.
6. Valfri bensinstation i direkt närhet till E4 mellan OkQ8, Sillekrog och Shell, Stora Wäsby.
7. E4, nordligaste punkt: Circle K (Statoil), Utängsvägen, Hudiksvall.
8. Åter till startpunkten

§9. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

*****SLUT*****



Specialkörning Bun Burner Gold 3000 (BBG3000)

En riktigt, riktigt utmanande körning.

Status: Avancerad

Regler enligt Iron Butt Association Sweden gäller för denna körning med följande tillägg:

§1. Grundkrav:

För att få köra BBG3000 måste du före start ha minst en (1) godkänd Bun Burner Gold.

§2. Maximal tid:

48 timmar.

§3. Distans:

3000 miles

§4. Vägval:

Denna körning får inte till sin helhet utföras inom Skandinavien.

Inom Sverige får endast vägarna E4 och E6 användas enligt följande:

E4 söder om Utängsvägen, Hudiksvall

E6 söder om avfart 100, Håby

§5. Start:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§6. Mål:

Valfri plats belägen i omedelbar närhet till väg vilken uppfyller krav enligt §4 om platsen finns inom Sverige.

§7. Vittnen:

Två (2) vittnen vid start. Två (2) vittnen vid mål
eller

Endast för Mile Eater medlem: Foto-metoden

SLUT

Mile Eater:

För dig som klarat en godkänd körning...och sedan gjort det igen!
Grattis, nu har du möjlighet att ansöka om medlemskap i MileEater.
Det är "en klubb i klubben" för dig som presterat lite mer.

Medlemsnivåer:

- Mile Eater Award
- Mile Eater Brons
- Mile Eater Silver
- Mile Eater Guld
- Mile Eater Platinum
- Mile Eater Titanium

För Mile Eater genom Iron Butt Association Sweden gäller nedanstående regler:

§1. Grundkrav:

För att kunna ansöka om medlemskap i Mile Eater krävs att du har minst två (2) godkända IBA körningar

§2. Ansökan:

Det är upp till medlemmen att skicka in ansökan till mileeater@ironbutt.se

§3. Kvalificerande körningar

Följande typer av körningar räknas som kvalificerande inom Mile Eater:

- Standardkörningar certifierade av IBA i valfritt land
- Specialkörningar med Status: Bas

§4. Kvalificerande körningar vilka klassas som "Avancerad"

Följande typer av körningar räknas som kvalificerande för nivå Avancerad inom Mile Eater:

- Körningar benämnda Gold
- Körningar och rallyn över 49 timmar
- Specialkörningar med Status: Avancerad
- Körningar som av utfärdande land klassas som "Avancerad" eller motsvarande

§5. Kvalificeringssteg

Denna tabell visar de steg som Mile Eater är uppbyggt av och de krav som ställs för respektive medlemsnivå:

	Antal körningar	Varav Avancerad	Tidsperiod
MileEater Award	2 eller fler	Inga krav	Obegränsad
MileEater Brons	5 eller fler	2 eller fler	Obegränsad
MileEater Silver	5 eller fler	2 eller fler	12 kalendermånader
MileEater Silver	12	2 eller fler	12 kalendermånader En körning per kalendermånad
MileEater Gold	20 eller fler	5 eller fler	Obegränsad
MileEater Platinum	40 eller fler	10 eller fler	Obegränsad
MileEater Titanium	60 eller fler	15 eller fler	Obegränsad