



# **SBK-Nytt**

**Nr: 2, 2015**

**Kallelse till Vårmöte,  
torsdagen den 23 april  
kl 18.30.**



Foto:Stefan Green



## Ordförande har ordet

Ja, då var det dags att författa några rader inför utgivandet av SBK-Nytt nr 2 år 2015. Som ni kanske minns så skrev jag i nummer 1 att jag inte ställer upp till omval som ordförande. Efter sex år kände jag att det ideella priset jag får betala för ytterligare en period blir för högt. Valberedningen sökte med ljus och lykta efter en ny kandidat till posten men lyckades inte hitta någon. Trots ett utskick till samtliga medlemmar, anmälde sig ingen. Läget inför årsmötet var då, att klubben skulle stå

utan ordförande kommande år. Styrelsen (utan mitt deltagande) och valberedningen diskuterade problemet och utarbetade ett förslag om arvode. Jag fick frågan om jag kunde tänka mig att stanna kvar ett år mot arvode, vilket jag tackade ja till. Förutsättningen var också att årsmötet skulle godkänna uppgörelsen vilket så skedde. Så nu blev det så att jag sitter kvar ett år till.

Som ni förstod av utskicket till er medlemmar, så har det varit svårt för valberedningen att hitta kandidater till de olika funktionärsposterna. Främst de mer ledande. Så sent som i slutet av januari saknades det kandidater. Förutom till ordförande saknades det även till posten som varvs – respektive hanmnansvarig. Valberedningen lyckades i slutskedet, även "skaka" fram kandidater till dessa poster förutom ordförande. Vill här passa på och ge valberedningen en mycket stor eloge för deras idoga arbete. Bra jobbat.

Så här i början av verksamhetsåret vill jag också meddela att det regnat lite "manna" över klubben:

- Ur HBF ungdomsfond, tilldelades klubben 7000 kr att användas för ungdomsverksamhet.
- Försäkringsbolaget DINA sponsrar klubben med en hjärtstartare.
- Kemiföretaget Arizona sponsrar klubben med tre farledsprickar. Blir av samma typ och storlek som de som utmärker Arizonas rörledning. Skall ersätta nuvarande prickar vid inseglingen till hamnen.

Med tanke på alla stölder av främst båtmotorer som skedde förra året, så beslutade årsmötet att det nu var dags, att under sommarhalvåret, börja med egen bevakning av klubbens område nattetid. Även Stenö Båtklubb kommer att börja med bevakning . Årets årsmöte inleddes med att en representant från polisen informerade oss om förra årets stölder och hans budskap var att så länge det finns pengar att tjäna på båtmotorstölder kommer de att fortsätta. Så vi kan förvänta oss att stölderna fortsätter även i år och då främst av internationella ligor. Vad jag vet så är inte vi och Stenö ensamma om att gå "nattvakt". Söderhamns Segelsällskap liksom Enångers-, Njutångers- och Hudiksvalls Båtklubb gör det också. Lite mer om arbetet med att organisera det hela står på annan plats i bladet.

Två, lite större projekt som är planerade att genomföras i år, är att göra klar kajen mellan rustningskajen och slipen samt att kulvertera bäcken så att vägen över blir bredare. Där räknar vi med att kajdelen gör vi själva medans kulverteringen till största delen utförs av en entreprenör. I övrigt så kommer Hamn och Varv att ordna med belysning på några ytterligare ställen samt att utöka antalet vattenposter inom området. Vi kommer också att byta ut vårt ålderstigna larmsystem mot ett modernare och mer funktionssäkert. Mer om larmsystemet på annan plats i bladet.

Planeringen för en båtbottentvätt fortskrider enligt plan. Vi har nu kommit in i ett mera handfast skede efter att kommunstyrelsen beviljat ett anslag på 800 000 kr för anskaffning av en tvätt. Det som ligger närmast i tiden är att diskutera ekonomin med kommunen samt utarbeta en gemensam projektplan. Vid tänkt placering av tvätten, mellan gästhamnen och brygga 6, är det lite för grunt. Vi behöver på ca 60-100 m<sup>2</sup> muddra en halvmeter. Att muddra den biten blir inte svårt utan problemet uppstår var och hur man får lägga muddringsmassorna. Innan muddring måste sedimentprov tas och är föroreningsgraden ringa blir det inga problem. Är däremot föroreningsgraden högre medför det en betydligt högre kostnad för lagring av massorna och mycket mer tid går åt för beredningsarbete. Miljöaspekten påverkar muddring betydligt mer nu än tidigare. Jag ser väl inte så stora problem med att muddra för tvätten, 30-50 m<sup>2</sup> muddringsmassor, utan den problematik och kostnad som kommer att infinna sig när vi behöver göra en större muddring i hamnen och muddringsmassorna har hög föroreningsgrad. När det blir aktuellt får vi hoppas på ringa föroreningsgrad. För att få så bra underlag som möjligt, inför val av tvätt, kommer representanter ur klubben och kommunen att åka på en studieresa till Stockholmstrakten i slutet av maj, för att i praktiken studera det två alternativen till båtbottentvätt.

Den 23 är det Vårmöte, den 27 drar arbetskvällarna igång och den 2 är det gemensam sjösättning så med lite god vilja kan vi säga att årets båtsäsong har startat.

Vi syns på Vårmötet!

Christer Björs  
Ordförande



## **Avtackning**

Vid årsmötet avtackades några av de avgående funktionärerna. Vissa av dessa efter lång och trogen tjänst. De som var på mötet och avtackades var: Erika Thor, Tord Kvartsén och Olle Hedgren.

För sina långa engagemang i SBK förärades Bengt "Djupa" Johansson, Tord Kvartsén och Olle Hedgren varsina standar.

## **Arbetskvällar**

Arbetskvällar/medlemsinsatser kommer att pågå under våren. Varje helgfri måndag och tisdag med start 27 april klockan 17.30.

Varje medlem ska göra medlemsinsats motsvarande 5 timmar för kajplats och 5 timmar för slipplats (eller det antal timmar vårmötet fastställer).

Utebliven medlemsinsats debiteras 200: -/timmen (eller den summa som fastställs på vårmötet).

## **Vindkraft**

Den 28 mars kunde man läsa på [helahalsingland.se](http://helahalsingland.se) att det inte blir något vindkraftverk på Duvön. Nästan ett år efter att anmälan lämnades in, behandlades ärendet av bygg- och miljönämnden. Beslutet blev att meddela Samkraft att de måste ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen eftersom

## **Mailadress/adress**

Sandarne Båtklubb vill gärna ha din mailadress!

Detta för att enkelt kunna skicka ut information till er medlemmar. Ni som inte har meddelat klubben din mailadress eller vill uppdatera era övriga kontaktuppgifter – skicka gärna ett mail till [sandarnebatklubb@gmail.com](mailto:sandarnebatklubb@gmail.com)

## **Sjösättning**

Sjösättning med mobilkran sker lördagen den 2 maj med start klockan 09.00. 500 kronor vilket betalas på plats. Kom i tid!

handläggarna kommit fram till vindkraftverket kan medföra betydande miljöpåverkan i området.

När Samkrafts vd Mikael Johansson får klart för sig vilket beslut bygg- och miljönämnden har fattat, säger han omgående att det inte blir något vindkraftverk på Duvön.

## Vårfest!

Sandarne båtklubb hälsar dig välkommen till den årliga vårfesten i samband med sjösättningen.

Festkommittén berättar att grillarna tänds klockan 19.00.

Ta med något att äta, dricka, samt ett glatt humör.

Tide uppträder omkring klockan 21.00.

Välkomna!



[www.tide.se](http://www.tide.se)

**”Självklart ska överskottet gå tillbaka till kunder och båtlivet.”**

Mats, fritidsfiskare och medlem i Hallsta båtklubb. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.  
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.

Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet. Från april ingår även allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 **Svenska Sjö**  
Båtförsäkring på mina villkor

## Nytt larmsystem

När ni läser det här så har ett nytt larmsystem installerats med brasklappen, om allt gått enligt planerna. I och med det nya systemet kommer både verkstaden och verktygsförrådet att bli larmad. Två rökdetektorer ingår även i detektorkedjan, en i verkstaden och en i taket över trappan i klubbhuset. Grinden till övervåningen kommer att tas bort. Som medlem kommer inte det nya systemet att innebära så stora förändringar mot det gamla. Kort info om larmet nedan:

- Vi behåller de nycklar vi har utkvitterade för att ta oss in i klubblokal och verkstad.
- Larm till klubblokal och nu verkstad slås till och från på samma sätt som tidigare. Med nyckeln i larm till/från brytaren på ytterdörren vid entrén.
- För att säkerställa att ingen går in i verkstaden om larmet är tillslaget, kommer en röd lampa att lysa vid entrédörren till verkstaden. Lyser lampan slå ifrån larmet vi ytterdörren till klubblokalen.
- Till/från brytaren på entrédörren till klubblokalen påverkar inte larmet i verktygsförrådet eller styrelserummet. För att slå ifrån respektive slå till larmet i dessa lokaler behövs en kod som man slår in på manöverpanelen, (placerad i entrédelen i klubblokalen). Man får alltså först slå ifrån larmet på manöverpanelen och sedan öppna dörren med nyckeln. För att säkerställa att man inte öppnar dörren när larmet är aktiverat kommer även här en röd lampa att lysa vid respektive dörr om larmad.
- Ni som har nyckel till verktygsförrådet respektive styrelserummet får en personlig kod av klubbmästaren att använda för till/frånslag av larm i verktygsförrådet respektive styrelserummet.
- Kom ihåg att alltid larma på verktygsförråd/styrelserum när ni lämnar.
- Kom ihåg att alltid larma på klubblokal/verkstad som tidigare.

## **Bevakning av varvs och hamnområde**

Som ni säkert redan vet så beslutade årsmötet att klubben skall genomföra egen bevakning nattetid, under hela eller delar av sommarhalvåret. Årets stölder har redan kommit igång och har drabbat Stenö Båtklubb två gånger. Just nu är det gasreglage som stjäls.

Styrelsen jobbar nu med att organisera bevakningen för att kunna ett presentera förslag till vårmötet. Nedan följer några av de punkter som är uppe till diskussion:

- Tid, hela eller delar av sommarhalvåret.
- Vilken tid på dygnet.
- Skall bevakningspass generera timmar som medlemsinsats eller inte.
- Vilka kommer ifråga för bevakningspass. Säkert är, att åtminstone varje kajplats genererar bevakningspass.
- Troligen kommer det att bli så att ansvariga för bevakningen kommer att lägga ut bevakningspass för var och en. Sedan får man själv svara för att byta vid behov.
- Uteblir man från ålagt bevakningspass utgår böter, summa?
- Förhoppningsvis kan vi organisera en reservpool av medlemmar som är villiga, att mot ersättning, åta sig bevakningspass.
- Skall det listas en eller två medlemmar för varje bevakningspass? Listas bara en medlem är det upp till denne att ta med sig hjälp i form av kompis, sambo, maka/make eller gå passet ensam. Försäkring gäller för medföljande.
- Försäkringsmässigt är det möjligt att låta icke medlem gå bevakningspass.

Efter förhoppningsvis ett beslut av Vårmetet på hur vi skall organisera och genomföra bevakningen kommer varje medlem, som kommer i fråga att erhålla bevakningspass, att få ett brev med information om vad som gäller för årets bevakning. Av sekretesskäl är det olämpligt att informationen finns på hemsidan.

## ”En bra båt- försäkring ska täcka allt – och lite till”

Anders, kappseglare och medlem i KSSS. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.  
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi förbättrat vår mest omfattande försäkring, som ersätter fast försäkringsvärde och utan åldersavdrag för de flesta delar. Från april kan den tecknas även för äldre båtar med ett värde från 100 000 kr. Och det geografiska området för försäkringarna har utökats rejält, utan kostnadstillägg.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor