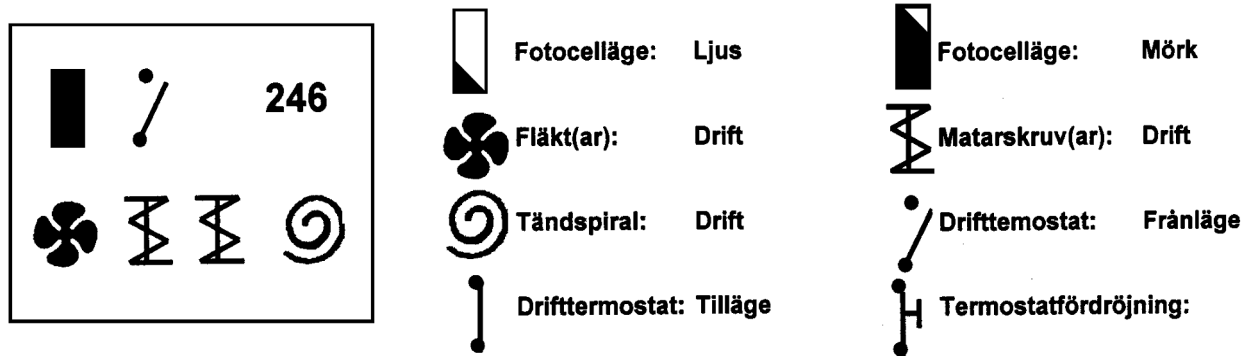


## Justeringsanvisning för styrelektronik

### Programmerings/styrenhet

På styrenheten finns en DISPLAY och tre programmeringsknappar: ENTER, PLUS och MINUS. På displayen visas följande symboler:



Styrenheten är grundinställd från fabrik för den typ av eldningsutrustning den skall styra.

### Ändring av programfunktions värde

1. Tryck på enter-knappen. Det sist inställda/ändrade funktionsvärdet visas på displayen.
2. Tryck på plus- eller minus-knappen för att söka den funktion som skall ändras.
3. Tryck på enter-knappen. Symbolen \* visas på displayen efter den sökta funktionens tidigare inställda siffrvärde. Exempel:

**GÅNGTID**  
**8 \* SEK**

4. Tryck på plus eller minus för att öka eller minska det tidigare inställda funktionsvärdet.
5. Tryck enter och symbolen \* efter det nyinställda siffrvärdet försvinner och ändringen är gjord. Efter ca.5 sekunder återgår displayen till att visa det aktuella läge eldningsutrustningen befinner sig i.

### Felmeddelande via lysdiod och display

På styrenheten nedanför minus-knappen sitter en lysdiod, som i lysande läge talar om att enheten är i drift och att elektroniken fungerar. Om dioden lyser konstant har enheten brutit på grund av något fel. På displayen visas då något av dessa felmeddelanden:

KORTSL.FOTOC.

Fotocellen är trasig och skall bytas.

OMT.FEL

Brännaren har gjort totalt antal omtändningar men fotocellen har ej registrerat något ljus. En matarskruv kan ha löst ur eller tändningens glödspiral vara ur funktion. En felsökning måste göras.

## Programinnehåll

1. INM. TID = den tid matarskruven behöver gå för att mata den mängd bränsle som behövs för upptändning av förugnen. (Fabriksinställning 120 sek.).
2. PAUSTID = den tid matarskruven står still vid intervallgång. Vid kontinuerlig drift ställs tiden till 0. (Fabriksinställning 0).
3. GANGTID = den tid matarskruven går vid intervallgång. Vid kontinuerlig drift ställs tiden till 0. (Fabriksinställning 0).
4. TANDNINGSTID = maxtid för tändspiral, bör stå på max 8min. (Fabriksinställning 8min.).
5. FLAKT-EG = den tid fläkten går efter att driftermostaten brutit driften. Normal eftergångstid 200sek. (Fabriksinställning 200sek.).
6. FLA.DROJ :  
Läge 0 = fläkten startar vid termostattillslag (förugnen får förventilation).  
Läge 1 = fläkten startar efter slutförd inmatningstid av tändbränsle.  
Läge 2 = fläkten startar när fotocellen fått ljus (förugnen tänder på självdrag).  
Läge 3 = fördröjning av fläktstart med en tid räknat från inmatningstidens slut (bra vid fuktigt eller grovt bränsle). (Fabriksinställning 1).
7. SKR. DROJ = skruvstart kan fördröjas efter tändning för att tändbränslet skall uppnå god förbränning (används främst vid eldning av hårt bränsle ex. pellets). (Fabriksinställning 20).
8. OMTANDN. bör normalt stå på 1. (Fabriksinställning 1).
9. EFT.KICK = matarskruven kan gå en tid efter att termostaten brutit driften och fläktereftergången avslutats. Inställningen i detta fall skall vara 0 sek. (Fabriksinställning 0 sek.).
10. EXTRASKR = används för anläggningar med två eller flera skruvar. Slusskruven framför ugnen kopplas på egen utgång. När termostaten bryter går skruven vidare och tömmer sig.  
Läge 0 = används ej.  
Läge 1 = normaldrift.  
Läge 2 = extraskruv går under upptändning.  
Läge 3 = extraskruven följer huvudskruven vid intervallgång.  
(Fabriksinställning 1).
11. EXSKR.EG = den tid extraskruven skall gå efter att driftermostaten brutit driften.  
(Fabriksinställning 180 sek.).
12. MORK = fotocellkänslighet, (fabriksinställd 130).
13. LJUS = fotocellkänslighet, (fabriksinställd 90).
14. MSTART = används ej vid fliseldning (fabriksinställning 0).
15. TMS.DROJ. = termostatfördröjning används i system med ackumulatortankar. Brännarens stilleståndstid kan förlängas från 15-360 min.
16. VILOTID = skall alltid stå på 30sek.
17. SPRAK = Spåk

## Byte av kretskort

Vid byte av kretskort, lossa först kretskortets fästskruvar. Tag sedan loss anslutningsplintarna genom att vicka dessa i sidled.

Före montering, tryck plintarna rakt in och håll emot bakom kretskortet. Montera sedan det nya kortet.

Följande säkringar finns på kretskortet:

**S1.** Manöversäkring 200MA

**S2.** Fläktsäkring 2A

**S3.** Glödspiral 6,3A (om denna gått sönder bör ledningar och glödspiral kontrolleras innan ny säkring monteras)

