



Atwell Linbroms



Innehållsförteckning

1 STARTA/ÅTERSTÄLL SYSTEMET	
1.1 Starta systemet	4
1.2 Återställ systemet	4
1.3 Om linbromsarna inte återställer	5
1.4 Förbikoppling av system	5
2 TESTA BROMSARNAS FUNKTION	6
3 INSTÄLLNING AV OKONTROLLERAD RÖRELSE	7
4 PROVNING AV OKONTROLLERAD RÖRELSE	
4.1 Test 1 - Långsam rörelse från stannplan	8
4.2 Test 2 - Plötslig förlust av friktion	8
5 INSTRUKTIONER FÖR RÄDDNINGSDRIFVINGAR	
5.1 Återställa linbromsar	9
5.2 Driftsätta efter baxning	9
6 REGELBUNDET UNDERHÅLL	10
7 UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER	
7.1 Kontrollsystem	11
7.2 Rörelsedetektor	11

1 Starta/Återställ Systemet

1.1 Starta systemet

För att starta systemet första gången gör man på samma sätt som varje gång systemet behöver återställs, enligt följande.

- Kontrollera att eventuella fel har avhjälpats och att det inte finns någon anledning till att hissen inte kan driftsättas.
- Kontrollera att det finns ström, *Control voltage* dioden ska vara upplyst. Om det inte finns någon ström, testa säkringar etc, ta reda på varför.
- Kontrollera att inte indikeringarna för bromsar lyser. *Rope brake A . Set / Rope brake B . Set*
Om de är upplysta, kontrollera interna omkopplare i linbroms.
- Sätt i nyckeln och vrid till återställningsläget *Reset* medan bromsarna återställs. En summer piper till för att påminna dig om att systemet är i återställningsläge. Hissen förhindras köra tills dess att bromsarna återställs och nyckeln vrids till körläge *Run*.

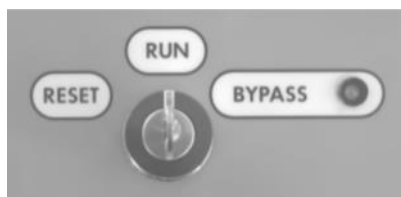


Varning

säkerhetsanordningar kringgås när nyckeln är i detta läge.

1.2 Återställ systemet

- Linbromsar kräver handkraft för att återställas i normalt driftläge, dra i handtaget för att lyfta bromsarna och elektromagneter håller dem sedan kvar.
- Systemet är nu återställt och *Rope brake A/B Set* dioderna ska lysa båda två.
- Vrid nyckeln till *Run*.



1.3 Om linbromsarna inte återställer

- Kontrollera ledningar igen.
- Kontrollera kabeldragning till brytare och magnet.
- Kontrollera anslutningen av kontakt 8.
- Fel i krets för överhastighet.
- Kontrollera om Nödstopp är intryckt.

1.4 Förbikoppling av System

För att förbikoppla systemet ska nyckeln vridas till *Bypass*. Du inaktiverar då upptäckten av rörelser. Överhastighet detekteras fortfarande, bromsarna kommer då att stoppa hissen.

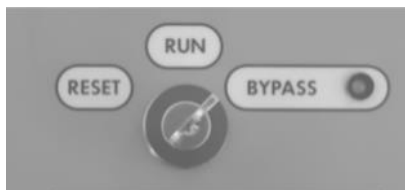
Denna funktion är endast för att testa och underhålla hissen.

En summer piper var 30:e sekund för att påminna dig om att det inte kan lämnas i detta läget. En indikator blinkar också i anslutning till nyckelbrytaren.

Om du är säker på att du behöver inaktivera upptäckten för rörelsefunktionen så gör enligt följande.

- Kontrollera att eventuella fel har avhjälpats och att det inte finns någon anledning till att hissen inte kan sättas i drift.
- Kontrollera att det finns ström, *Control voltage* dioden ska vara upplyst. Om det inte finns någon ström, testa säkringar etc, ta reda på varför.
- Sätt i nyckeln och vrid till förbikopplingsläget *Bypass*. Efter en kort stund visas ett meddelande "Engineer bypass mode".

För att komma tillbaka till ett normalt driftläge vrid tillbaka nyckeln till *Run*.



Varning

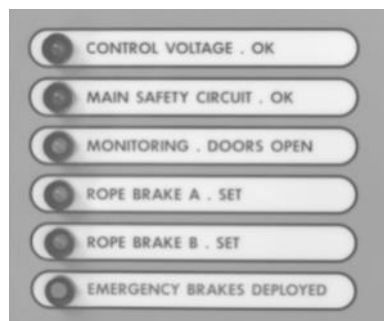
säkerhetsanordningar kringgås när nyckeln är i detta läge.

2 Testa bromsarnas funktion

För att testa funktionen av lin bromsarna följ anvisningarna nedan.

Obs: detta kommer också att sända en nödstoppsignal till korgtablån för att förhindra hissen från att röra sig. Denna stoppsignal kan även testas på detta sätt.

- Kontrollera att det finns ström.
Control voltage dioden ska vara upplyst.
- Tryck på nödstoppsknappen.
- Bromsarna kommer omedelbart avmagnetiseras och låsa hissen.
- Kontrollera att båda bromsarnas lysdioder har släckts.
- Kontrollera att *Emergency brakes deployed* lampan är tänd.



För att återställa

- Vrid och dra ut nödstoppsknappen.
- Vrid nyckeln till *Reset* för att återställa.
- Lyft upp båda linbromsarna.
- Vrid nyckeln till *Run* för körläge.



Observera

Nyckeln hålls kvar i *Reset* och *Bypass* läge. Den kan endast tas bort i körläget *Run*.

3 Inställning av okontrollerad rörelse

UMD-SRB01 kontrollbox har fabriksinställd kodning som gör det möjligt att ta emot 2 typer av pulsräkningar från UMD-SP01, låg samt hög hastighet. Anledningen till detta är att ge 2 olika typer av rörelsedetektering.

1. Låg hastighets mätning - Detta är för att övervaka långsam kryp bort från plan med öppna dörrar.

2. Hög hastighets mätning - Detta är för att övervaka plötslig hastig rörelse bort från plan med öppna dörrar, t.ex. vid linglidning.

Den långsamma hastighetsräknaren kan också skilja på riktad rörelse. Om det gungar när passagerare kliver in och ut ur hissen så orsakar inte det falsk utlösning.

Varje puls motsvarar 3.142mm rörelse, fabriksinställningarna är följande:

Låg hastighet = 25 ($25 \times 3,124 = 78 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$)

Hög hastighet = 80 ($25 \times 3,142 = 250 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$)

Dessa parametrar är ställbara, om de behöver förändras kontakta Atwell International för mer information.

För att förhindra falskaktivering av linbromsen om en dörrkontakt bryts under färd finns en inbyggd fördröjning på 0,1s. Så kontakten blir hel igen inom 80mm kommer inte linbromsen aktiveras.

4 Provning av okontrollerade rörelser

4.1 Test 1 - Långsam rörelse från stannplan

1. Kontrollera anläggningens förutsättningar och lokala förhållanden, vakta hissens öppningar i enlighet med gällande anvisningar.
2. Hissen ska stå i stannplan med både korgdörr och schaktdörr öppna.
3. Se till att UMD-SRB01 styrdonet övervakar dörrarna (LED blinkar).
4. Baxa hissen tills systemet triggas och linbromsarna faller och låser linorna.
5. Mät höjden mellan korg och stannplan. Ska vara 78mm +/-50mm.

4.2 Test 2 - Plötslig förlust av friktion.

1. Kontrollera anläggningens förutsättningar och lokala förhållanden, vakta hissens öppningar i enlighet med gällande anvisningar.
2. Hissen ska stå i stannplan med både korgdörr och schaktdörr öppna.
3. Se till att UMD-SRB01 styrdonet övervakar dörrarna (LED blinkar).
4. Lyft maskinens bromsar manuellt så att hissen rullar iväg okontrollerat tills att linbromsen triggas och låser linorna.
5. Mät höjden mellan korg och stannplan. Det bör vara 250mm (+/- 50mm) + glidavstånd (se anläggningens maskinberäkningar). Den kombinerade sträckan får inte vara mer än 900mm som anges i EN81-80: 2003 avsnitt 5.9.4 Not 2.

5 Instruktioner för räddningsoperationer



**Dubbelriktad VG Linbroms installerad
Frigör innan baxning**

5.1 Återställa linbromsar

1. Kontrollera displayen på UMD-SRB01.
2. Genomför okulärbesiktning av VG linbromsar, kontrollera vilken broms som har utlöst.
3. Undersök orsaken och genomför lämpliga åtgärder.
4. Läs instruktionen för baxning.
5. Vrid Nyckeln till *Reset* på kontrollpanelen UMD-SRB01. Ett ljudlarm ljuder tills nyckeln vrids tillbaka till *Run*, Körläge.
6. På utlösta men inte helt fastkilade linbromsen, dra i handtaget för att återställa den tills de fastnar i elektromagneten.
7. Baxa maskinen i motsatt riktning i cirka 25mm. Detta kommer att frigöra den fastkilade linbromsen från linorna. Om nödvändigt kan de fyra M12 bultarna med gröna brickor släppas lite på linbromsen.
8. Dra i handtaget för att återställa den tills den fastnar i elektromagneten. Kontrollera att båda "ROPE BROMS SET" LED lyser på UMD-SRB01. Återdra M12 bultarna om de lossats enligt ovan.
9. Fortsätt att följa baxnings instruktioner för växelmaskin.

OBS: Om ingen ström och batteribackup inte fungerar, dra i återställningshandtagen och sätt i de mekaniska plastlåsningarna på baksidan av linbromsarna.

5.2 Driftsätta efter baxning

1. Kontrollera att båda lin bromsarna återställs och motsvarande lysdioder på UMD-SRB01 är tända.
2. Se till att orsaken för driftstoppet har utretts och lämpliga åtgärder vidtas.
3. Vrid Nyckeln tillbaka till *Run* och ta ur nyckeln.
4. Kontrollera att hissen fungerar korrekt.

6 Regelbundet underhåll

Det är viktigt att en person med kunskap om systemet, kontrollerar och upprätthåller funktionen på ett säkert sätt med jämna mellanrum.

Vi rekommenderar att med en månads intervall genomföra en observationskontroll, därefter var 3:e till var 6:e månad utför en mer grundlig rengöring och kontroll, sedan en årlig test.

Den ”kompetenta personen” måste ha relevant kunskap i teori och praktik, tillsammans med erfarenhet av den aktuella utrustningen. För att säkerställa en säker och tillförlitlig funktion.

Inga reparationer av systemet får utföras utan instruktioner från Atwell International. Dessa instruktioner måste följas, avsteg från dem kan riskera hissens säkerhet.

Inga andra reservdelar än de som specificeras eller tillhandahålls av leverantören (Atwell International) bör användas. oförenliga delar kan riskera en säker drift av hissen. Reservdelar finns inom 24 timmar för en rimlig kostnad, men om det behövs snabbare så finns möjlighet till exakt samma eller likvärdiga delar lokalt. Om det finns några tvivel så ska hissen tas ur bruk och kontakta Atwell International eller en av dess utsedda ombud för assistans.



Säkerhet

Vid underhållsarbete måste stor försiktighet vidtas för att förhindra att komma i kontakt med ström. Om det finns någon tvekan, isolera enheten och testa den med en multimeter för att vara säker på att den inte är strömförande. Eftersom denna regulator ansluter till externa strömkällor finns risk för elektriska stötar.

7 Underhållsinstruktioner

7.1 Kontrollsystem

En gång i månaden

- Se till utsidan av skåpet är rent, torrt och fritt från damm.
- Kontrollera indikeringarna för korrekt funktion.

6: e månad

- Kontrollera säkringarnas storlek och att dom är intakta.
- Kontrollera att kabelns startpunkter är säkra och fria från skador.
- Kontrollera eventuella påfrestningar på kablar.

12: e Månad

- Kontrollera att styrspanningen är minst 12VDC och högst 14.5VDC.
 - Kontrollera att när man kör på batteri så är styrspanningen minst 12.2V.
- Om inte, ladda batteriet i 12 timmar och testa igen. om det inte går att ladda batteriet måste det bytas ut.

36: e Månad

- Byt ut batteriet efter max 36 månader i bruk.
- Byt ut säkerhetsreläerna efter max 36 månader i bruk.

7.2 Rörelsedetektor

En gång i månaden

- Kontrollera remskivan så att den är ren från skräp och damm.

6: e månad

- Kontrollera alla rörliga delar för fri rörlighet och slitage.
- Kontrollera linan, anpassning och slitage.
- Kontrollera lager för glapp och axialspelet.
- Smörj fjädrar vid behov.
- Kontrollera säkerheten för alla delar, att alla skruvar och muttrar är åtdragna.

7.3 Operativa Kontroller

12: e Månad

- Kontrollera funktion av Test / Run / Reset / Bypass Key switch.
- Kontrollera funktioner av elektriska säkerhetsanordningar.
- Kontrollera utlösningen av bromsarna.
- Kontrollera funktion för Alarm / Fel signaler.
- Kontrollera rörelsesensorn
(öppna dörrkrets och vrid rullen ett varv, bromsar ska aktiveras)

Om det finns något tecken på skador, slitage eller missbruk av någon av komponenterna i systemet, måste hissen tas ur bruk tills felet åtgärdas och installationen testas av en kunnig person.

Kontakta oss

Mail. Info@steborgs.se

Order. order@steborgs.se

Tel växel. 0152-223 12

Försäljning. 0152-785 771

Inköp / leverans. 0152-785 772

Support / Jour. 0152-785 770

