

# MC resa till Normandie

7 juli - 17 juli

**D-Day, landstigningen i Normandie 6 juni 1944**

**Liten grupp – stora upplevelser**

**Bekväm resa – strapatser i bunkrarna**

**Fridfull landsbygd – kusliga händelser**

**Detta är resan som har ALLT !**

Normandie – krigshistoria, calvados och franska landsbygden. Den 6 juni 1944 tog historien en ny riktning. Följ med och upplev historiens vingslag genom att besöka de platser som var avgörande. Känn på nära håll de personliga och avgörande händelser som tyskar och allierade upplevde.

Vi tar större vägar genom Tyskland, Holland och Belgien. Därefter till alla kända och okända platser i norra Frankrike. Vi bor centralt i Bayeux, vilket borgar för härliga kvällar i pittoresk miljö. Alla nätterna på samma hotell, hojen inlåst och massor av kultur runt knuten. Vårt varenda krona!

Resan är ca 325 mil totalt. Vi ägnar fyra dagar åt att besöka olika minnesrika platser i Normandie som ger oss perspektiv på vår nutida historia. Det blir en resa fylld av upplevelser, engagemang och känslor.

**Max 10 deltagare borgar för personlig guidning utöver det vanliga.**

## **Dag 1 7 juli 0 mil**

Resan startar i Göteborg på eftermiddagen den 27 juni. Samling sker på hamnplanen vid incheckningen till Stena Lines färja mot Kiel kl 16:45. När hojarna surrats blir det middag kl 18:00, all inclusive, samt därefter lite snack om körteknik i grupp etc.

## **Dag 2 8 juli 43 mil**

Från Kiel blir det större vägar mot sydväst. Längs vägen tar vi paus ca var 90:e minut, och självklart blir det både lunch och tankning när det behövs (ca var 23-25 mil). Dagens mål är Landhaus Keller i Raesfeld, och middagen blir i stadens lokala Kellerstube.

## **Dag 3 9 juli 45 mil**

Trafiken är tuff genom Holland och Belgien, men med anpassat tempo kommer det inte att kännas speciellt jobbigt. Det brukar inte vara svårt att hålla ihop en grupp trots många omkörningar av långtradare etc. Dagen slutar i Amiens i norra Frankrike. Vad sägs om en engelsk pub i Frankrike, fylld med belgiskt öl?

## **Dag 4 10 juli 27 mil**

Här är det betalvägar, men som motorcyklist har man små privilegier i form av egen billigare fälla. Priset är ca 1:50 kr per mil på motorvägarna. Till sist kommer vi fram till Caen, som blir vår centralort under dagarna i Normandie. Hojarna kommer att parkeras på hotellets gård, inlåsta under nätterna. Bekväma dubbelrum med dusch så klart. Vårt "after-bike-tillhåll" efter dagarna i Normandie ligger 43 meter från hotellet. Ganska lagom avstånd !

## **Dag 5 11 juli 13 mil**

Vi besöker två platser som erövrades av brittiska hjältar. Mervillebatteriet och Pegasusbron är för alltid inristade i vår moderna historia. Och med viss sannolikhet får vi träffa en

person som var mitt i händelsernas centrum när glidflygplanen landade klockan 16 minuter över midnatten 6 juni 1944! Beroende på hur mycket tid som finns till förfogande under eftermiddagen hinner vi ev. med ett besök i tyskarnas HQ i östra delen av landstigningsområdet, samt kanske ett snabbt besök vid det hus som återfinns på en del journalfilmer från kanadensarnas landstigning. Därefter besöker vi Arromanches, som är platsen för den konstgjorda hamnen, som de Allierade byggde några dagar efter 6 juni. Passa på att gå ner på stranden och genomföra Dig egen landstigning i Normandie !



## **Dag 6 12 juli 20 mil**

Om Du sett filmen Den Längsta Dagen så vet Du att Sainte Mère Église var den stad som blev först att återfå friheten efter fyra års tysk ockupation. Minnena från 6 juni 1944 finns väl bevarade på många ställen, och skildringar om enskilda människors öden ger liv och intensitet åt besöken. Entréavgift till museerna ingår i resans pris. ....och så skall Du få hoppa fallskärm om Du vill !

Pointe du Hoc var en fullständigt lodrät 30 meter hög klippa som skulle attackeras under morgonen den 6 juni 1944. Det blev en fälla som fick ett högst oväntat slut efter striderna där. Klippan är idag ett område som helt saknar motstycke. Man kan tro att man befinner sig på månen.



### Dag 7 13 juli 11 mil

Man kan inte komma hem till Sverige utan att ha sett Tapeten i Bayeux. Detta världsarv är egentligen en linneduk, 70 meter lång, som skildrar Wilhelm Erövrarens seger över Sachserna vid Hastings 1066. Ett fullständigt oslagbart kulturarv, nästan 1000 år gammalt.



Besöket i motståndsnäste 62 vid Omaha Beach lämnar ingen oberörd. Här får vi lära känna de tyska soldaterna på ett närgånget sätt, och följa deras öde till slutet. Engagerat, och med ingående kunskaper, målas här tisdagen den 6 juni 1944 upp på ett realistiskt och fängslande sätt. Därefter följer det gripande besöket på den amerikanska kyrkogården i Colleville med över 9 000 vita marmorkors i rad efter rad efter rad. Slutligen blir det ett besök på den tyska kyrkogården i La Cambe. Här vilar några av de soldater som

föll vid motståndsnäste 62 på eftermiddagen den 6 juni 1944. Cirkeln sluts!

kyrkogård.

### Dag 8 14 juli 42 mil

Hemresa. Det blir inte samma väg som på nerresan. Efter sedvanliga stopp ankommer vi Valenciennes ca 16:00. Det är en promenadvänlig stad med härliga vattenhål vid Stora Torget. Hojarna inlåsta i garage under natten.

### Dag 9 15 juli 47 mil

Längs vägen kan det gärna få bli pauser där vi tar medhavd skaffning. Belöningen efter 47 mil blir Hotell Lucke i staden Rheine.



### Dag 10 16 juli 38 mil

Sista delen via Hamburg upp mot Kiel. Om tiden medger, så hinner vi svänga in till en välsorterad MC-butik och frossa i tillbehör.

Stena Line avgår 1845 och ankommer Göteborg ca 09:00 nästa morgon..

Välkommen med på en oförglömlig upplevelse. Historia, kultur och franska köket borde locka Dig att göra Ditt livs resa på hojen! När Du visar Ditt intresse för denna resa kommer Du att få mycket mer informationsmaterial.

#### I priset ingår:

Färja Göteborg-Kiel, t.o.r, MC, frukost, middag, del i tvåbäddshytt  
Hotell, del i dubbelrum, frukost, P-plats  
Entréavgifter  
Guide

Resan leds av **Lennart Lundh** som genomfört åtskilliga resor till Normadie tidigare.

Resans pris 15 900:- förare  
13 900:- passagerare

*VincentResor*

070-59 39 033

Skuterydsvägen 7 361 42 Lindås

vincent@vincentresor.se

www.vincentresor.se