

Einbauanleitung TS1000 DC-METER

Bevor Sie das DC-Meter einbauen, sollten Sie sich folgende Fragen stellen:

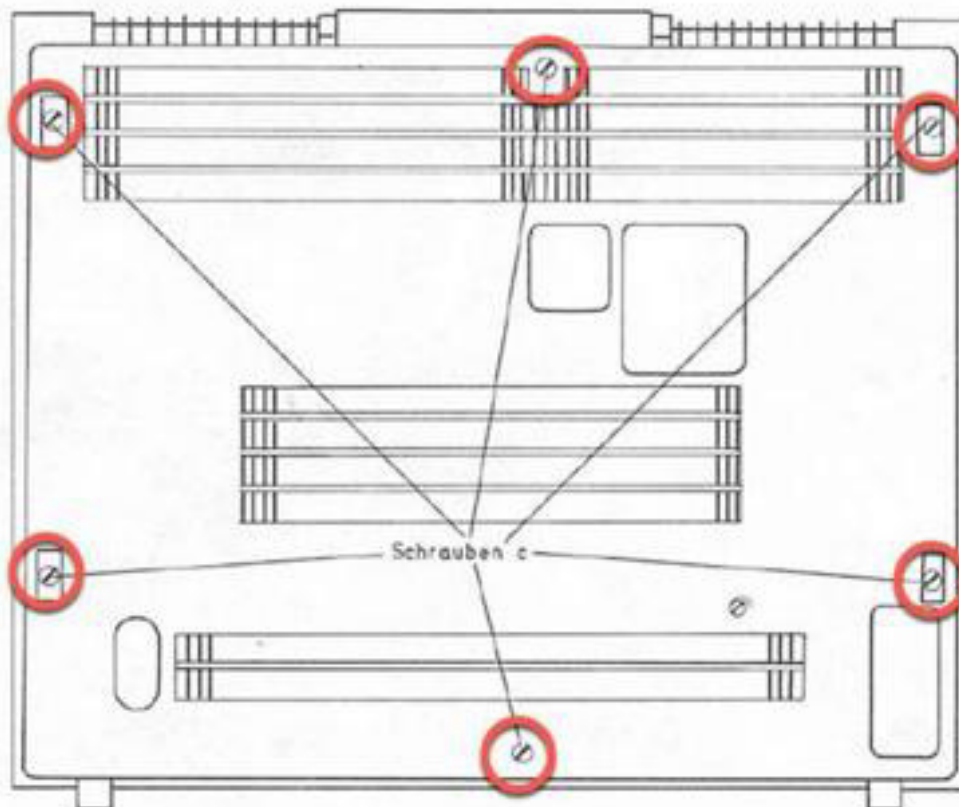
- Kann ich mit einem Lötkolben umgehen?
- Habe ich einen Elektroniklötkolben mit feiner Spitze?
- Ist Lötzinn (0,5-0,8mm) vorhanden?
- Habe ich eine rutschfeste Unterlage um die Platine zu justieren?

Wenn Sie alle 4 Fragen mit „Ja“ beantworten können, kann es losgehen.

1.) Rückwand öffnen

Stellen Sie Ihre TS1000 senkrecht. Ziehen Sie den Stromstecker am Gerät und an der Steckdose. Öffnen Sie die Rückwand der TS1000 mit 6 Schrauben. Davon sind 4 in den Gummifüßen, 2 jeweils oben und unten mittig. Legen Sie die Rückwand zur Seite, Schrauben sicher ablegen.

ACHTUNG: Die TS1000 hat im mittleren oberen Bereich Sicherungen für die Stromversorgung verbaut. Dieser Bereich führt 200Volt Wechselspannung und kann bei Berührung tödlich sein.



2.) Service-Platine entnehmen.

Ziehen Sie die Serviceplatine aus dem Einschub-Schacht. Legen Sie die Serviceplatine auf eine rutschfeste Unterlage und markieren Sie eine Montagelinie gemäß dieser Abbildung:



Um die Kabel durch die Platine auf die Rückseite zu führen, fräsen Sie mit der Dremel einen kleinen Schlitz. Alternativ lassen sich auch 2 kleine Bohrungen anwenden. Ziel ist es das Kabel ohne Beschädigung durch die Platine zu bekommen.

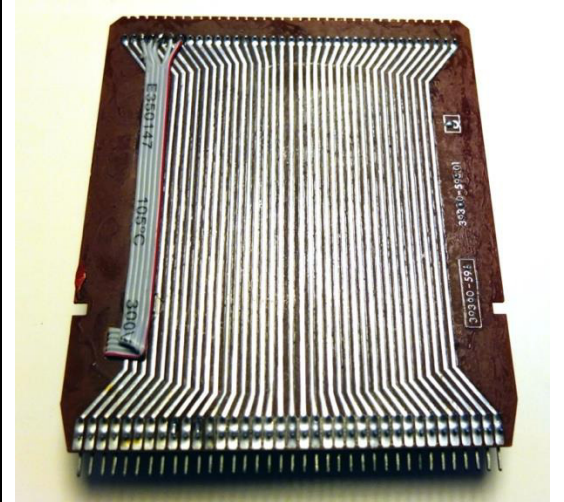
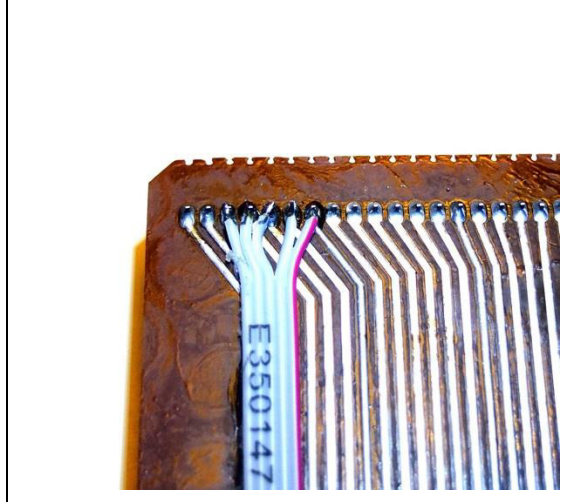
3.) Kabel durchführen

Führen Sie das Flachbandkabel durch den Schlitz/Bohrung. Entfernen Sie die Schutzfolie des Klebestreifens am DC-Meter Gehäuseboden. Setzen Sie das DC-Meter Gehäuse an die markierte Position. Die Kabelöffnung am DC-Meter Gehäuse muss bündig mit dem Kabeldurchlass sein. Drücken Sie das DC-Meter Gehäuse gleichmäßig auf die Platine auf.



4.) Leitungen verlegen und verlöten.

Wenden Sie nun die Serviceplatine. Sie sehen nun die Leiterbahnen. Führen Sie das Kabel wie in der Abbildung zu sehen parallel zu den Leiterbahnen an die Buchsenleiste. Die Kabelenden 1mm ab-isolieren und gemäß Zeichnung verlöten. Achten Sie unbedingt darauf, dass die Kabel keinen Kurzschluss erzeugen und keinen Kontakt untereinander bekommen.

	
Das Flachbandkabel mit dem Klebestrip verkleben.	Beginnen Sie mit PIN 3. Das rote Kabel wird an PIN 7 angelötet.

Nachdem Sie sich davon überzeugt haben, nehmen sie den 2. Klebestreifen und führen diesen unter das Kabel. Entfernen Sie die Schutzfolie und verkleben das Kabel mit dem Klebestreifen.

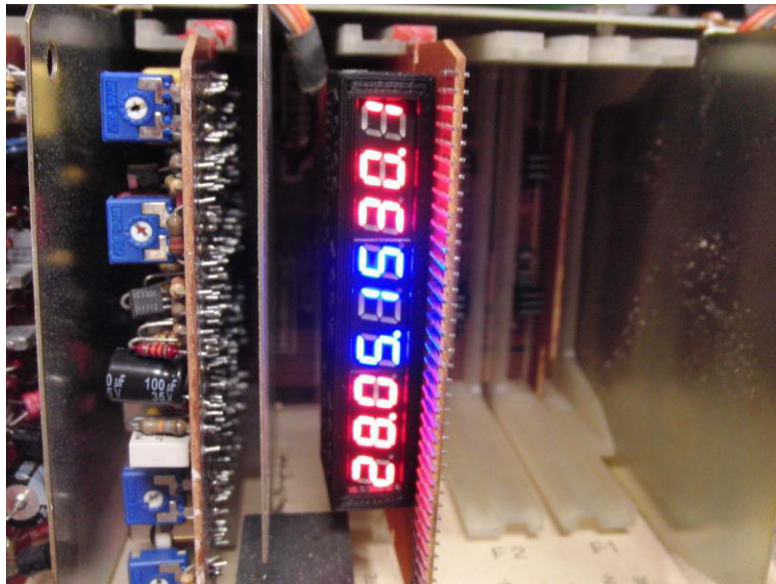
Bevor Sie die Serviceplatine wieder einschieben, kontrollieren Sie erneut ob die von Ihnen gelöteten Kabel keinen Kontakt zueinander haben. Nehmen Sie ggf. eine Lupe zur Hand.

5.) Serviceplatine einsetzen.

Jetzt schieben Sie die Serviceplatine wieder ein.

ACHTUNG: Die TS1000 hat im mittleren oberen Bereich Sicherungen für die Stromversorgung verbaut. Dieser Bereich führt 200Volt Wechselspannung und kann bei Berührung tödlich sein.

- Stecken Sie den Stecker des Netzkabels in die TS1000.
 - Den Eurostecker in die Steckdose.
 - Schalten Sie die TS1000 ein.
 - Nun werden die 3 Bordspannungen kontinuierlich angezeigt.
-
- 26 Volt = Toleranz 26 - 28 Volt
 - 5 Volt = Toleranz 5,0 – 5,3 Volt
 - 30 Volt = Toleranz 30 – 30,4 Volt



6.) Gehäuse schließen

- Ziehen Sie den Netzstecker
- Setzen Sie das Gehäuse auf die Rückwand
- Verschrauben Sie die Rückwand sicher mit dem Original Schraubensatz.

Installation instructions TS1000 DC-METER

Before you install the DC meter, you should ask yourself the following questions:

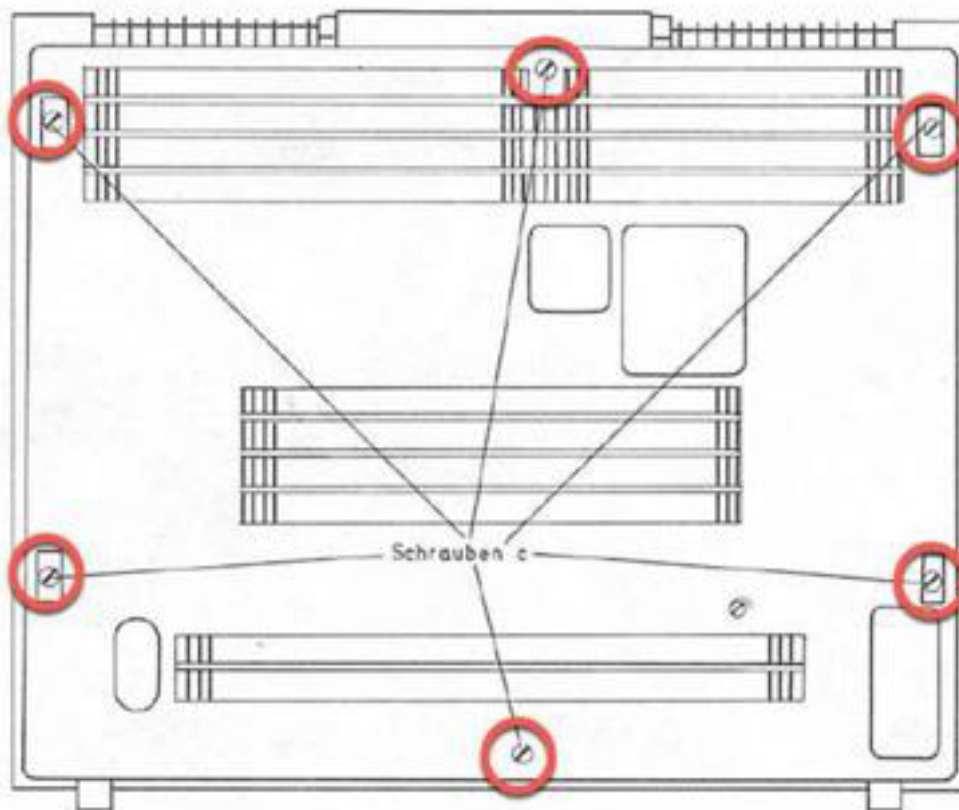
- Can I use a soldering iron?
- Do I have an electronic soldering iron with a fine tip?
- Is solder tin (0.5-0.8mm) present?
- Do I have a non-slip base to adjust the board?

If you can answer all 4 questions with "Yes", you are ready to go.

1.) Open rear panel

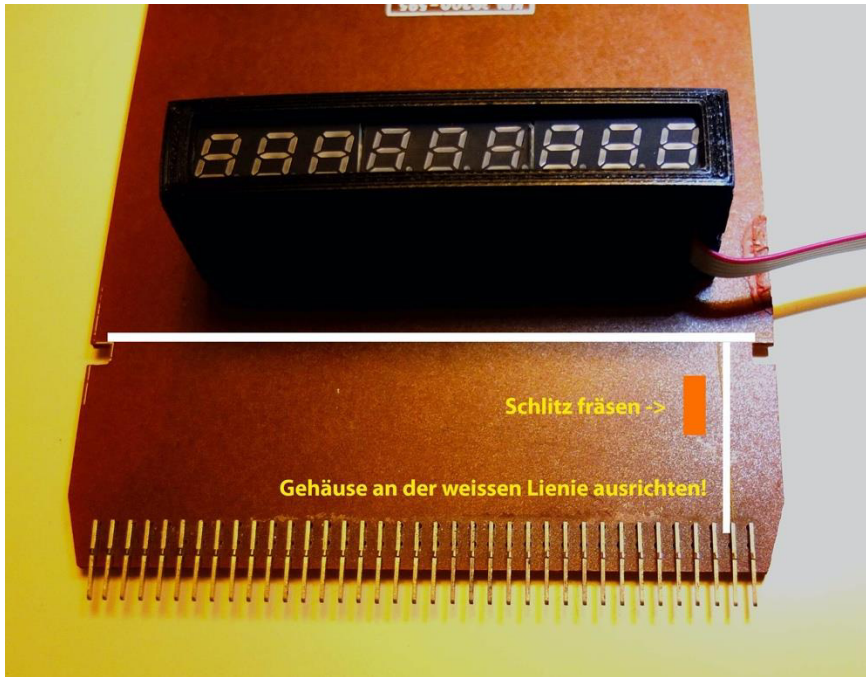
Place your TS1000 vertically. Disconnect the power plug from the appliance and the socket. Open the rear panel of the TS1000 with 6 screws. There are 4 in the rubber feet, 2 at the top and 2 at the bottom. Place the rear panel to the side, screws securely.

ATTENTION: The TS1000 has fuses for the power supply in the middle upper area. This range carries 200V AC and can be fatal if touched.



2.) Remove service board.

Pull the service board out of the slot. Place the service board on a non-slip surface and mark an assembly line according to this illustration:



To route the cables through the board to the rear, mill a small slot with the Dremel. Alternatively, 2 small holes can also be used. The aim is to get the cable through the board without damage.

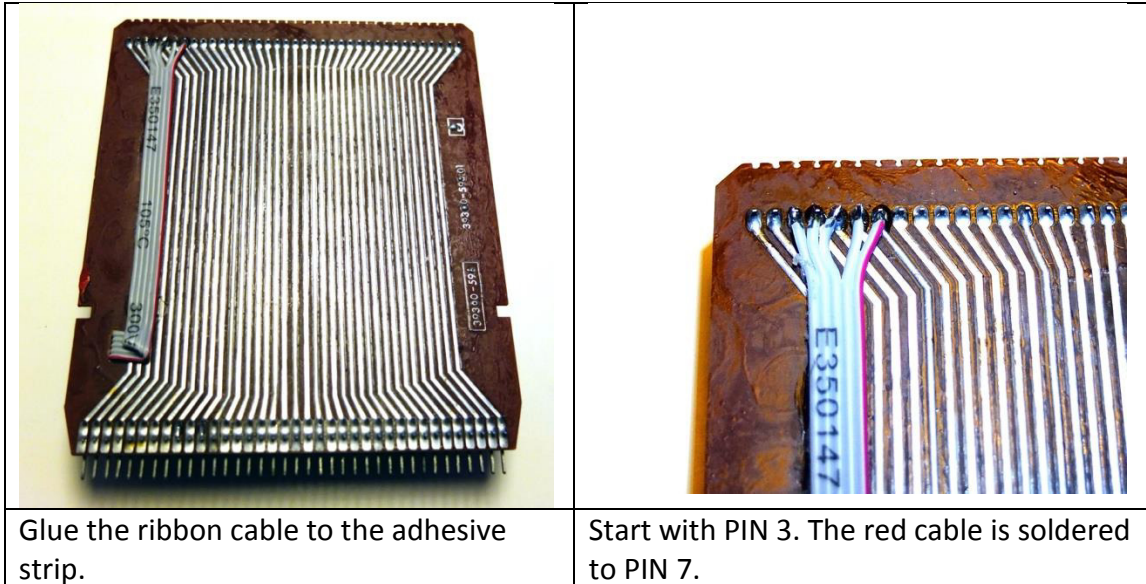
3.) Feed cable through

Feed the ribbon cable through the slot/bore. Remove the protective film from the adhesive strip on the DC meter housing bottom. Place the DC meter housing in the marked position. The cable opening on the DC meter housing must be flush with the cable outlet. Press the DC-Meter housing evenly onto the circuit board.



4.) Lay and solder cables.

Now turn the service board over. You will now see the traces. Lead the cable parallel to the conductor tracks to the socket strip as shown in the illustration. Strip the cable ends 1mm and solder them according to the drawing. Make sure that the cables do not short-circuit and do not come into contact with each other.



After you have convinced yourself of this, take the 2nd adhesive strip and put it under the cable. Remove the protective film and glue the cable to the adhesive tape.

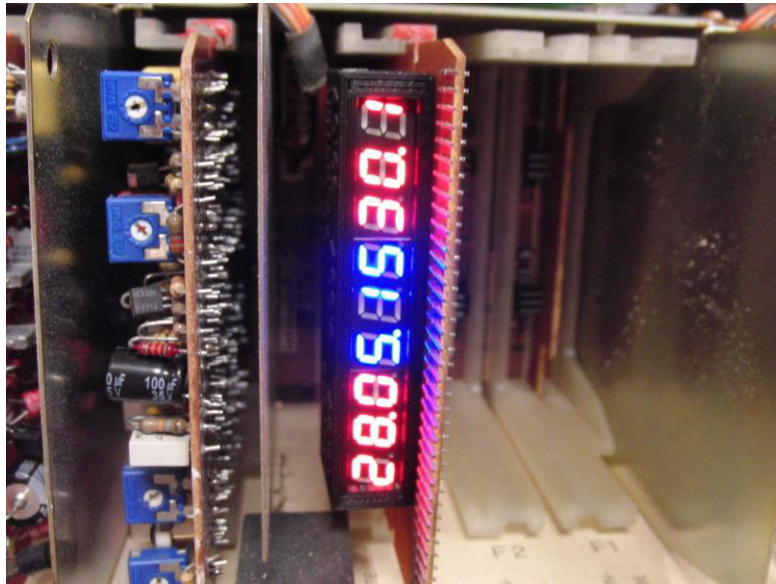
Before you insert the service board again, check again whether the cables you solder have any contact with each other. If necessary, use a magnifying glass.

5.) Insert the service board.

Now insert the service board again.

ATTENTION: The TS1000 has fuses for the power supply in the middle upper area. This range carries 200V AC and can be fatal if touched.

- Insert the plug of the mains cable into the TS1000.
 - Plug the Euro plug into the socket.
 - Switch on the TS1000.
 - Now the 3 on-board voltages are continuously displayed.
-
- 26 Volt = tolerance 26 - 28 Volt
 - 5 volts = tolerance 5.0 - 5.3 Volt
 - 30 Volt = Tolerance 30 - 30.4 Volt



6.) Close housing

- Disconnect the mains plug
- Place the housing on the rear panel.
- Screw the rear panel securely to the original screw set.