

## **TRIBUNALE DI TRAPANI**

### **Sezione Fallimentare**

Relazione di Consulenza Tecnica d'Ufficio, redatta dal Perito - Geometra Giuseppe Napoli, relativa alla valutazione commerciale di un veicolo aziendale, facente parte dell'attivo del procedimento di Liquidazione Giudiziale **n. 5/2026 RF in danno della ditta** [REDACTED] dichiarata fallita con Sentenza n. 75-1-/2025 emessa dal Tribunale di Trapani in data 05.03.2026.

Giudice Delegato: Dott.ssa Anna Loredana Ciulla

Curatore Fallimentare: Avv. Vincenzo Norrito

\*\*\*\*\*

### **CONFERIMENTO E OGGETTO DELL'INCARICO:**

Con comunicazione "pec" del 25 marzo 2026 (allegato n. 1), al sottoscritto Perito - Geometra Giuseppe Napoli nato a Paceco il 14/12/1961 con ufficio in Trapani, Corso Italia n. 63, iscritto all'Albo dei Periti Agrari della Provincia di Trapani al n. 281 e dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Trapani, è stato conferito dal Curatore Avv. Vincenzo Norrito, giusta autorizzazione concessa il 24.03.2026 dal Giudice Delegato, l'incarico di Perito Estimatore nel procedimento di Liquidazione Giudiziale n. 5/2026 RF, nei confronti della ditta [REDACTED] ***per procedere all'inventario e stima dell'automezzo aziendale acquisito nell'attivo del procedimento di liquidazione giudiziale.***

### **ATTIVITA' SVOLTA:**

In data 26 marzo 2026 alle ore 08,30, il sottoscritto perito stimatore assistito dal Curatore Fallimentare Avv. Vincenzo Norrito e con la presenza



**CRITERIO E METODO DI STIMA:**

Lo scopo della stima richiesta allo scrivente perito è da identificarsi nella determinazione del più probabile valore di mercato o valore venale che ha l'automezzo commerciale di proprietà della ditta "██████████"

*Individuazione del metodo di stima.*

Per quanto attiene la stima degli autoveicoli e autocarri, si applicherà il criterio del <<costo di recupero e/o realizzo attuale>>, secondo gli insegnamenti dettati dai principi di economia ed estimo industriale; una adeguata valutazione, sarà introdotta nella specificata del bene in questione, tenuto conto dell'obsolescenza ovvero grado di usura e funzionalità in cui oggi si trova.

**IDENTIFICAZIONE, DESCRIZIONE E VALUTAZIONE DEL BENE:**

**Veicolo:** Citroën Jumpy

**Anno Immatricolazione:** 02.07.2012

**Alimentazione:** Diesel



**1. Identificazione del Veicolo**

- **Marca:** Citroën

- **Modello:** *Jumpy Furgone*
- **Anno:** 2012
- **Targa:** EN715CB
- **KM Percorsi:** 235323 (al 26.03.2026)
- **Proprietario:** [REDACTED]

## 2. Stato di Fatto e Carrozzeria

Il veicolo presenta evidenti segni del tempo e dell'utilizzo lavorativo (usura tipica di un mezzo di 14 anni).

- **Carrozzeria:** Presenza di graffi, ammaccature consistenti e diffuse in tutti i lati, vistosa ammaccatura esterna del tetto con evidenti punti di ruggine superficiale, sbiadimento della vernice, paraurti danneggiati, fanale posteriore dx rotto, serratura portellone posteriore rotta e sostituita dal un provvisorio chiavistello, specchietto laterale sx rotto.





- **Interni/Cabina:** Selleria usurata, plastiche cruscotto con parti mancanti e graffiate, usura del volante e dei pedali proporzionale ai KM.



- **Vano di carico:** Pareti graffiate, pavimento con segni di carico/scarico, evidenti ammaccature interne.



### 3. Stato Meccanico e Ciclistica

- **Motore/Trasmissione:** Marciante stato di usura determinato dai Km percorsi.
- **Sospensioni/Freni:** Usurati da tagliandare con sostituzione delle pastiglie freni.
- **Pneumatici:** usurati e da sostituire – Km percorso oltre 40.000.
- **Impianto Elettrico:** Usurato - necessita di interventi di manutenzione per funzionamento luci, quadro strumenti e chiusura.

### 4. Dati del veicolo

- **Telaio:** VF7XS9HM0CZ022954.
- **Alimentazione:** Gasolio.
- **Cilindrata:** 1560/cc.
- **Lunghezza/Larghezza:** 4,813/M – 1,895/M
- **Portata:** 925/Kg.
- **Posti:** n. 2 Anteriori.
- **Uso:** Autopcarro per trasporto di cose – uso privato.

- **Ultima Revisione:** 25/11/2024 Km 204.567.
- **Scadenza Revisione:** mese 11/2026.
- **Annotamenti:** Nessuna presenza di fermi amministrativi.

#### 5. Valutazione Economica

Considerata l'età del mezzo (2012), lo stato d'uso, i difetti di carrozzeria e la necessità di una manutenzione straordinaria per garantire la sicurezza su strada (es. batteria, tagliando completo, dischi freni, sospensioni), il valore attuale di mercato è da considerarsi basso.

- **Valore Stimato (Stato attuale):** ..... **€ 700,00**
- **Note:** Il valore è influenzato dalla presenza di revisione ministeriale valida e dall'assenza di apparenti guasti meccanici gravi (motore/cambio).

#### CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra descritto in ordine alle caratteristiche e stato d'uso del veicolo di cui trattasi, lo scrivente perito ritiene ulteriormente considerare che i costi di ripristino sono superiori al valore del mezzo o in caso di mera necessità da destinarsi con mezzo alternativo in cantiere/aziendale non intensivo o come mezzo di riserva e pezzi di ricambio, pertanto si stima come già detto un **valore commerciale residuo di € 700,00** (settecento).

Diconsi Euro, Settecento/00.

Tanto si ritiene e giudica in evasione all'incarico ricevuto.

Alle presente si allega:

Allegato 01- provvedimento di nomina perito.

Allegato 02- ispezione PRA ufficio Prov.le Trapani.

Trapani, lì 30 marzo 2026.

Perito Stimatore

P. A. Geom. Giuseppe NAPOLI