



SILENT ENERGY PRO™

GF3500i

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Energia affidabile, ovunque tu sia.

Edizione	Rev. 1.0 - Luglio 2026
Lingua	Italiano
Documento	GF3500i-UM-IT

G-F Power Generators

www.miniruspe.com | info@miniruspe.com | +39 0722 818254

Informazioni sul documento

CONSERVARE IL MANUALE

Leggere integralmente questo manuale prima di utilizzare il generatore. Conservarlo vicino alla macchina e consegnarlo a ogni nuovo utilizzatore.

Scopo

Il presente manuale descrive le principali procedure di sicurezza, preparazione, avviamento, utilizzo, arresto, manutenzione, rimessaggio e ricerca guasti del generatore inverter G-F Power Generators GF3500i.

Identificazione del prodotto

Prima dell'uso, riportare nella scheda a fine manuale modello, numero di serie e dati riportati sulla targhetta. Le prestazioni effettive e la configurazione possono variare in funzione della versione commercializzata.

DATI TECNICI PREVALENTI

In caso di differenza tra questo manuale e la targhetta applicata al generatore, prevalgono sempre i dati della targhetta e le indicazioni fornite dal distributore autorizzato.

Simboli

Simbolo	Significato
PERICOLO	Rischio immediato di morte o lesioni gravi.
AVVERTENZA	Rischio potenziale di lesioni gravi o danni importanti.
ATTENZIONE	Rischio di lesioni lievi o danni materiali.
NOTA	Informazione utile per un uso corretto e durevole.

Indice generale

- 1. Sicurezza generale**
- 2. Componenti e comandi**
- 3. Controlli prima dell'uso**
- 4. Avviamento del motore**
- 5. Utilizzo del generatore**
- 6. Arresto del generatore**
- 7. Manutenzione periodica**
- 8. Rimessaggio e trasporto**
- 9. Ricerca guasti**
- 10. Dati tecnici e ambientali**
- 11. Garanzia e assistenza**
- 12. Registri e controlli**

Le pagine sono numerate automaticamente nel piè di pagina. Il manuale è strutturato per consentire una consultazione rapida durante il lavoro.

1. Sicurezza generale

Le regole essenziali per prevenire incidenti

1.1 Monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas invisibile e inodore che può causare perdita di coscienza e morte. Utilizzare il generatore esclusivamente all'aperto, in un'area ben ventilata, lontano da porte, finestre, bocchette e prese d'aria.

PERICOLO

Non utilizzare mai il generatore in abitazioni, garage, cantine, tunnel, furgoni, tende, gazebo chiusi o altri ambienti confinati, anche con porte o finestre aperte.

1.2 Incendio ed esplosione

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare prima del rifornimento.
- Non fumare e non avvicinare fiamme, scintille o utensili caldi.
- Pulire immediatamente eventuali fuoriuscite di carburante.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio.
- Conservare il carburante in contenitori omologati.

1.3 Rischio elettrico

- Non utilizzare con mani bagnate o sotto pioggia intensa.
- Non collegare direttamente all'impianto di un edificio senza commutatore e intervento di un elettricista qualificato.
- Usare cavi integri, dimensionati per la corrente e adatti all'esterno.
- Non superare la potenza nominale indicata sulla targhetta.

1. Sicurezza generale - continua

1.4 Superfici calde e parti mobili

Il silenziatore, il motore e le zone circostanti possono rimanere molto caldi dopo l'arresto. Evitare il contatto e attendere il completo raffreddamento prima di trasportare o mantenere la macchina.

1.5 Operatore e area di lavoro

- Tenere bambini e persone non autorizzate a distanza.
- Non utilizzare sotto l'effetto di alcol, farmaci sedativi o sostanze che riducono l'attenzione.
- Indossare calzature antiscivolo e protezione uditiva quando necessario.
- Posizionare il generatore su superficie piana, stabile e non combustibile.
- Mantenere almeno 1 metro di distanza da pareti e materiali infiammabili.

1.6 Uso previsto

Il GF3500i è destinato alla produzione temporanea di energia elettrica per utenze compatibili con tensione, frequenza, potenza e qualità dell'alimentazione indicate sulla targhetta. Ogni uso diverso è da considerarsi improprio.

COLLEGAMENTO A EDIFICI

Il collegamento a un impianto domestico o professionale deve essere eseguito esclusivamente da personale qualificato, con commutazione rete/gruppo e protezioni conformi alle norme vigenti.

2. Componenti e comandi

2.1 Componenti principali

N.	Componente	Funzione
1	Maniglia superiore	Sollevamento e trasporto manuale.
2	Tappo serbatoio / sfiato	Rifornimento e ventilazione del serbatoio.
3	Pannello comandi	Prese, interruttori, spie e protezioni.
4	Avviamento manuale	Messa in moto tramite fune.
5	Coperchio manutenzione olio	Accesso ad astina e tappo olio.
6	Scarico / silenziatore	Espulsione dei gas combusti.

2. Pannello di controllo

2.2 Comandi e indicatori

- Interruttore motore: abilita o interrompe l'accensione.
- Modalità ECO/ESC: regola automaticamente il regime in base al carico.
- Spia uscita: indica la disponibilità di tensione.
- Spia sovraccarico: segnala un carico eccessivo o un'anomalia.
- Spia olio: segnala un livello insufficiente e può arrestare il motore.
- Presa AC 230 V: alimentazione delle utenze compatibili.
- Uscita DC 12 V 8,3 A: uso limitato secondo le indicazioni del costruttore.
- Reset AC: ripristino della protezione dopo aver rimosso la causa.

3. Controlli prima dell'uso

3.1 Ispezione visiva

1. Collocare il generatore su superficie piana e spegnere tutte le utenze.
2. Verificare che non vi siano perdite, parti allentate, cavi danneggiati o ostruzioni.
3. Controllare che le aperture di ventilazione siano libere.
4. Verificare livello olio e carburante.
5. Controllare che il carico previsto sia compatibile con la potenza disponibile.

3.2 Olio motore

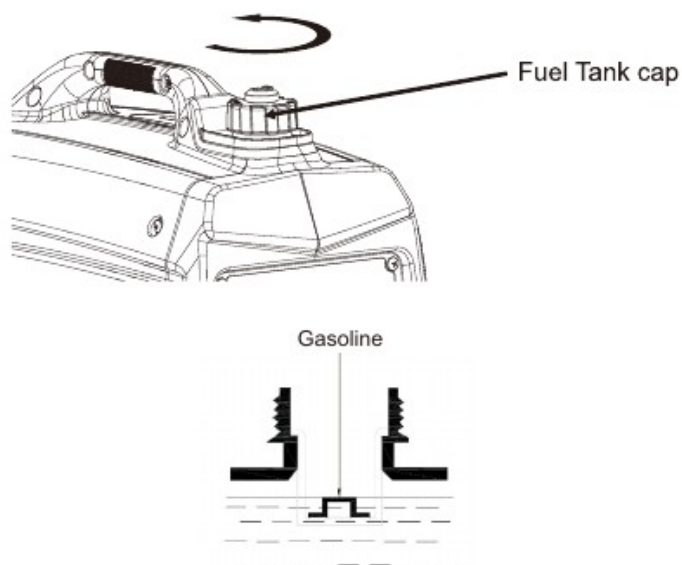
Il generatore viene normalmente fornito senza olio. L'avviamento senza olio può danneggiare irreparabilmente il motore. Utilizzare un olio per motori a 4 tempi di qualità adeguata; SAE 10W-30 è una scelta generale per molte condizioni climatiche, salvo indicazioni diverse sulla targhetta o nella documentazione del motore.

CONTROLLO LIVELLO

Con motore spento e macchina in piano, svitare l'astina, pulirla, reinserirla senza forzare e verificare che il livello sia compreso tra minimo e massimo.

3. Rifornimento carburante

- Avoid prolonged, repeated contact with gasoline or inhalation of gasoline vapor.
- Do not allow children to touch gasoline.



Tank capacity: 4.8L

3.3) Check air cleaner

Check the air filter to make sure it is clean and functional.

- A. Loosen the bolts on the right access panel and open the right access panel.
- B. Snap open the Air Cleaner cover, and remove it.

Tappo serbatoio e indicazione del livello massimo di riempimento.

3.3 Benzina

1. Spegnere il motore e attendere il raffreddamento.
2. Rifornire all'aperto, lontano da fonti di accensione.
3. Aprire lentamente il tappo per scaricare eventuale pressione.
4. Usare benzina fresca e pulita, conforme alle indicazioni del costruttore.
5. Non superare il livello massimo e richiudere saldamente il tappo.

Capacità serbatoio riportata nel manuale di origine: 4,8 L. Verificare sempre la configurazione effettiva del modello commercializzato.

3.4 Carburante vecchio

La benzina degradata può causare difficoltà di avviamento, depositi e irregolarità. Per soste prolungate svuotare il circuito o usare uno stabilizzatore compatibile, seguendo le istruzioni del produttore del prodotto.

4. Avviamento del motore

1. Scollegare tutte le utenze dalle prese.
2. Portare il generatore all'aperto e verificare la ventilazione.
3. Aprire lo sfiato del tappo serbatoio, quando previsto.
4. Portare l'interruttore motore su ON.
5. A motore freddo, inserire lo starter/choke nella posizione prevista.
6. Tirare lentamente la maniglia di avviamento fino a percepire resistenza, quindi tirare con decisione.
7. Dopo l'avviamento, riportare gradualmente lo starter in posizione di marcia.
8. Lasciare stabilizzare il motore senza carico per circa 1-2 minuti.

FUNE DI AVVIAMENTO

Non lasciare che la maniglia torni violentemente contro il carter. Accompagnarla lentamente per evitare danni.

4.1 Avviamento a caldo

Con motore già caldo, normalmente non è necessario usare lo starter. In caso di difficoltà, seguire la sequenza indicata sul generatore senza insistere con ripetuti tentativi prolungati.

4. Modalità ECO

La modalità ECO riduce automaticamente il regime motore quando il carico è basso, contribuendo a diminuire consumi, rumorosità e usura. Disattivarla quando si collegano apparecchi con elevata corrente di spunto o quando è richiesta una risposta immediata del motore.

Situazione	ECO consigliato
Carichi elettronici leggeri e stabili	Sì
Utensili con motore e forte spunto	No durante l'avviamento
Carico vicino al limite nominale	No
Riscaldatori resistivi moderati	Possibile, verificare stabilità

4.2 Rodaggio iniziale

Durante le prime ore evitare il funzionamento prolungato al massimo carico. Variare il carico, controllare frequentemente il livello olio e rispettare il primo cambio olio previsto dalla tabella di manutenzione.

5. Utilizzo del generatore

5.1 Collegamento delle utenze

1. Avviare e stabilizzare il generatore senza carico.
2. Verificare che tensione e frequenza dell'utenza siano compatibili.
3. Collegare per prima l'utenza con maggiore corrente di spunto.
4. Aggiungere le altre utenze una alla volta.
5. Controllare le spie e il comportamento del motore.

5.2 Calcolo del carico

La somma delle potenze di esercizio non deve superare la potenza nominale del generatore. Motori, pompe, compressori, frigoriferi e utensili possono richiedere in avviamento una potenza multipla rispetto a quella indicata in funzionamento.

REGOLA PRATICA

Quando il dato di spunto non è disponibile, collegare una sola utenza motorizzata alla volta e verificare che il generatore acceleri senza accendere la spia di sovraccarico.

5. Protezioni e sovraccarico

5.3 Spia sovraccarico

Se la spia di sovraccarico si accende, scollegare immediatamente le utenze. Arrestare il generatore se la condizione persiste, verificare la potenza richiesta, eventuali cortocircuiti e lo stato dei cavi. Dopo aver eliminato la causa, riavviare o usare il comando RESET se previsto.

5.4 Protezione basso livello olio

Il sistema di protezione può arrestare automaticamente il motore quando il livello olio è insufficiente. Questa funzione non sostituisce il controllo manuale prima di ogni utilizzo.

5.5 Uscita DC 12 V

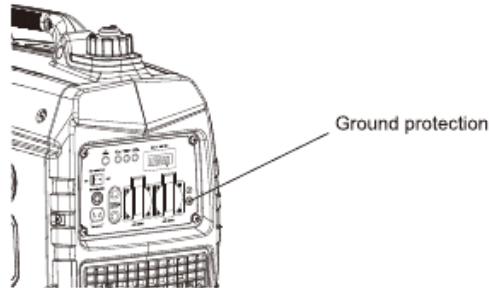
L'uscita DC indicativa è 12 V - 8,3 A. Utilizzarla solo per applicazioni previste dal costruttore. Rispettare la polarità e non utilizzarla come caricabatterie automatico se non espressamente consentito.

BATTERIE

La ricarica di batterie può produrre gas esplosivi e acido corrosivo. Operare in area ventilata, proteggere occhi e pelle e rispettare la polarità.

5. Messa a terra e collegamenti

■As a backup power source, the generator cannot be connected to the grid company's power system.



WARNING

- Do not overload the generator.
- Do not connect the generator to the power grid company's household power system, otherwise it may cause people to die from electric shock when they come into contact with the wire; and damage the generator or the household appliances.
- Do not run in parallel with other generators.
- Do not lengthen engine exhaust pipe.
- For extended cables, use flexible cables such as rubber sleeves (compliant with IEC245 or corresponding requirements). Cable length limit: 2.5mm² cable length 60 m; 4.0mm² cable length 100m.
- Keep generators away from other wires and cables, such as distribution networks

WARNING

- When using AC power, you can use DC power at the same time.
- If using both AC and DC output sockets, note that the total power does not exceed the sum of AC and DC power.

Punto di collegamento a terra indicativo.

La necessità e la modalità di messa a terra dipendono dal sistema di distribuzione, dalle utenze, dalle protezioni e dalle norme locali. Consultare un elettricista qualificato per cantieri, impianti temporanei, collegamenti a edifici o impieghi professionali.

5.6 Cavi di prolunga

- Usare cavi per esterno con conduttore di protezione quando richiesto.
- Scegliere una sezione adeguata alla corrente e alla lunghezza.
- Srotolare completamente gli avvolgicavo sotto carico.
- Sostituire immediatamente cavi con isolamento danneggiato o spine deformate.

5.7 Ambienti sensibili

Per apparecchiature medicali, sistemi di sicurezza, server, saldatrici, inverter di rete o elettroniche critiche, verificare preventivamente la compatibilità con il produttore dell'utenza.

6. Arresto del generatore

1. Spegnere e scollegare tutte le utenze.
2. Lasciare funzionare il motore senza carico per 1-2 minuti.
3. Portare l'interruttore motore su OFF.
4. Chiudere lo sfiato del tappo serbatoio, quando previsto, dopo il raffreddamento.
5. Lasciare raffreddare prima di trasportare o riporre.

6.1 Arresto di emergenza

In presenza di fumo, odore anomalo, scintille, perdita di carburante, vibrazioni forti o rumori metallici, portare immediatamente l'interruttore su OFF se è possibile farlo in sicurezza e allontanarsi dalla macchina.

DOPO UN ARRESTO ANOMALO

Non riavviare finché la causa non è stata individuata e rimossa. Rivolgersi all'assistenza autorizzata quando il difetto non è evidente.

7. Manutenzione periodica

Una manutenzione regolare mantiene prestazioni, sicurezza e durata. Gli intervalli seguenti sono indicativi e devono essere ridotti in ambienti polverosi, caldi o con uso gravoso.

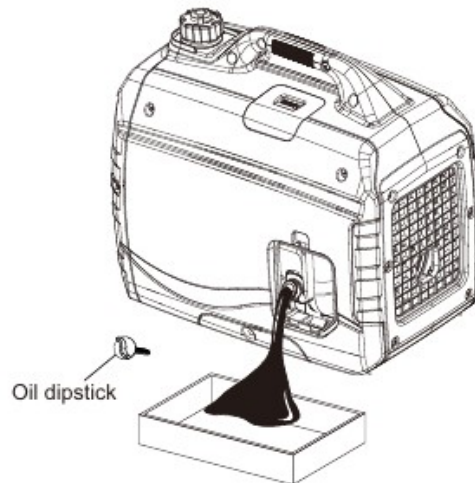
Intervento	Ogni uso	Primo mese / 20 h	Ogni 3 mesi / 50 h	Ogni 6 mesi / 100 h	Annuale
Controllo olio	X				
Cambio olio		X		X	
Filtro aria	Controllo		Pulizia	Pulizia / sostituzione	
Candela				Controllo	Sostituzione se necessario
Parascintille / scarico				Pulizia	
Tubazioni carburante	Controllo				Controllo tecnico
Serraggi e perdite	X		X		

SICUREZZA MANUTENZIONE

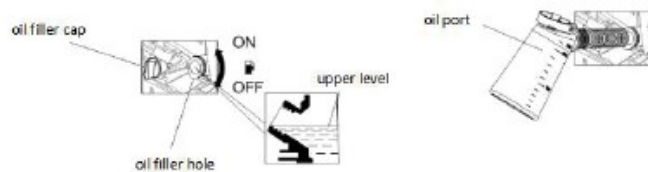
Spegnere, lasciare raffreddare, scollegare le utenze e lavorare in area ventilata. Per evitare avviamenti accidentali, scollegare il cappuccio candela quando appropriato.

7. Cambio olio

2. Take out the dipstick
3. Drain out dirty oil.



4. Refill the recommended oil and check the oil level.



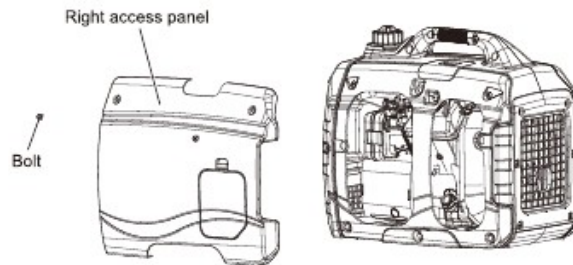
5. Re-install the air filter maintenance cover and tighten the dipstick.

Accesso al tappo olio e scarico, configurazione indicativa.

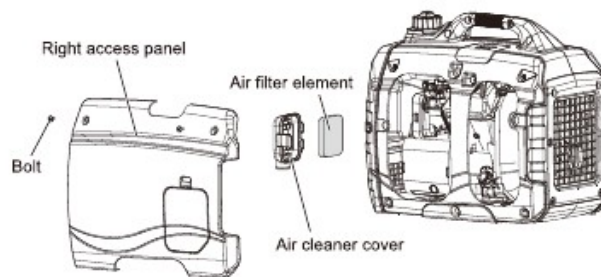
1. Scaldare il motore per pochi minuti, quindi spegnerlo.
2. Posizionare un recipiente idoneo sotto il punto di scarico.
3. Aprire il coperchio manutenzione e rimuovere l'astina/tappo.
4. Inclinare con cautela il generatore nella direzione prevista o usare il tappo di scarico, se presente.
5. Raccogliere tutto l'olio esausto senza disperderlo.
6. Riempire con olio nuovo fino al livello corretto.
7. Richiudere, pulire e verificare l'assenza di perdite.

Smaltire l'olio esausto presso un centro autorizzato. Non versarlo nel terreno, negli scarichi o nei rifiuti domestici.

7. Filtro aria



B. Snap open the Air Cleaner cover, and remove it.



C. Take out the Air Cleaner element, and clean it with non-flammable or high flash point solvent (for example, kerosene, motorcycle engine oil), then dry it.

D. Clean the filter element with clean oil, and squeeze out the redundant oil.

20

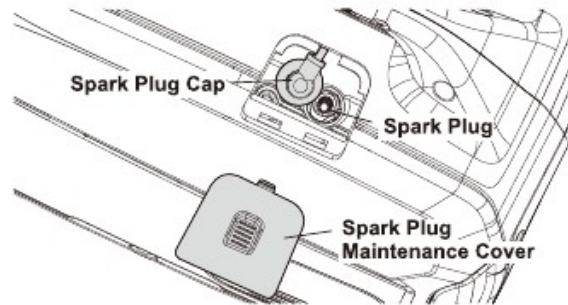
Accesso al filtro aria.

1. Aprire il coperchio di manutenzione.
2. Rimuovere con attenzione il coperchio della scatola filtro.
3. Estrarre l'elemento filtrante.
4. Lavare l'elemento in acqua tiepida e detergente neutro, se del tipo lavabile.
5. Lasciare asciugare completamente.
6. Applicare una piccola quantità di olio motore e strizzare l'eccesso, se previsto.
7. Rimontare correttamente guarnizioni, elemento e coperchi.

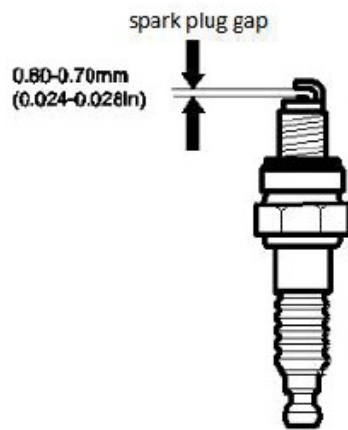
MAI SENZA FILTRO

Non avviare il motore senza filtro aria: polvere e detriti possono causare rapida usura interna.

7. Candela di accensione



7.3.4 Visual inspection the spark plug. Change a new one if its insulator cracked or chipped. Clean it with a wire brush if the spark plug is reused.
7.3.5 Measure the spark plug gap with a standard gauge. The normal value should be: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in) .

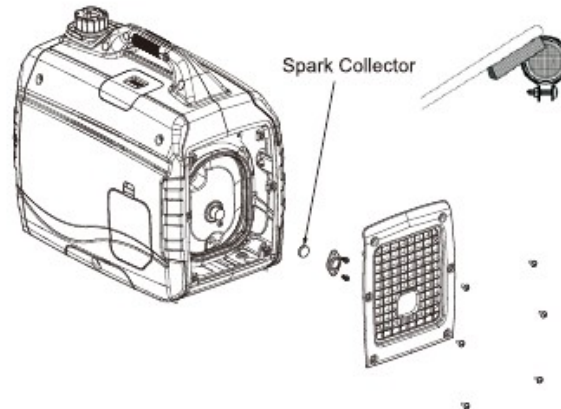


Candela e accesso per la manutenzione.

1. Rimuovere il pannello di accesso e il cappuccio candela.
2. Pulire l'area per impedire l'ingresso di sporco nel cilindro.
3. Svitare la candela con la chiave adatta.
4. Controllare elettrodi, isolatore e filettatura.
5. Pulire o sostituire la candela secondo necessità.
6. Verificare il gioco elettrodo secondo la specifica della candela installata.
7. Avvitare prima a mano, poi serrare correttamente senza eccedere.

La candela indicata nel manuale di origine deve essere verificata sulla versione effettivamente fornita. Utilizzare solo equivalenti approvati dal distributore.

7. Scarico e parascintille



8. TRANSPORTING/STORING

Avoid fuel spilling during transporting or temporary storing, both the engine switch and the fuel cap vent leveler should turn to "OFF" position, and the generator should place in normal operating position. After the engine is completely cooled, turn the tank cap switch counterclockwise to the "off" position.



When transporting the generator:

- Do not overfill the fuel tank. (No residual fuel on the neck of tank)
- Do not use the generator on the transport vehicle. The generator should be removed from the car. The generator should be used under a good ventilated condition.
- Avoid exposing directly in the sunshine
- When the generator place in the enclosed transport vehicle for a long time. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize

Silenziatore e parascintille, configurazione indicativa.

Attendere il completo raffreddamento. Rimuovere la protezione e il parascintille secondo la configurazione presente, eliminare i depositi con una spazzola non aggressiva e sostituire i componenti danneggiati. Rimontare tutte le protezioni prima dell'avviamento.

7.6 Pulizia generale

- Usare un panno leggermente umido.
- Non dirigere getti d'acqua nelle aperture.
- Non usare solventi aggressivi su plastiche, etichette o cablaggi.
- Mantenere libere griglie di aspirazione e raffreddamento.

8. Rimessaggio

8.1 Fino a 30 giorni

- Pulire il generatore e controllare eventuali perdite.
- Conservare in luogo asciutto e ventilato.
- Chiudere lo sfiato del serbatoio dopo il raffreddamento.
- Evitare locali con fiamme pilota, saldatrici o scintille.

8.2 Oltre 30 giorni

1. Svuotare il serbatoio e il carburatore in modo sicuro oppure trattare il carburante con stabilizzatore compatibile.
2. Cambiare l'olio se è prossimo alla scadenza.
3. Rimuovere la candela e proteggere il cilindro secondo la procedura del motore.
4. Tirare lentamente la fune fino a percepire compressione.
5. Coprire con materiale traspirante, non con plastica sigillata.

CARBURANTE

La benzina invecchiata è una delle cause più comuni di mancato avviamento dopo il rimessaggio.

8. Trasporto

The volume of the gasoline tank may vary depending on the type of machine.

During the noise test, the generator is in energy-saving mode and the energy-saving switch is "energy-saving"

* LWA shall test the sound power guarantee value at 4m according to the hemispherical method of 2000 / 14 / EC.

* * LPA is the measured sound pressure value 7m away from the unit and tested in four directions from no-load to full load.

The noise value of the unit is different in different environments.

Trasporto e fissaggio del generatore.

- Spegnere e lasciare raffreddare completamente.
- Chiudere tappo e sfiato del serbatoio.
- Mantenere il generatore in posizione verticale.
- Fissarlo per impedirne scorrimento o ribaltamento.
- Non lasciare il generatore in un veicolo chiuso esposto al sole.
- Non trasportare con carburante fuoriuscito o con odore intenso di benzina.

8.3 Sollevamento

Utilizzare esclusivamente la maniglia prevista. Non sollevare tramite cavi, pannelli, tappo serbatoio o parti plastiche non strutturali.

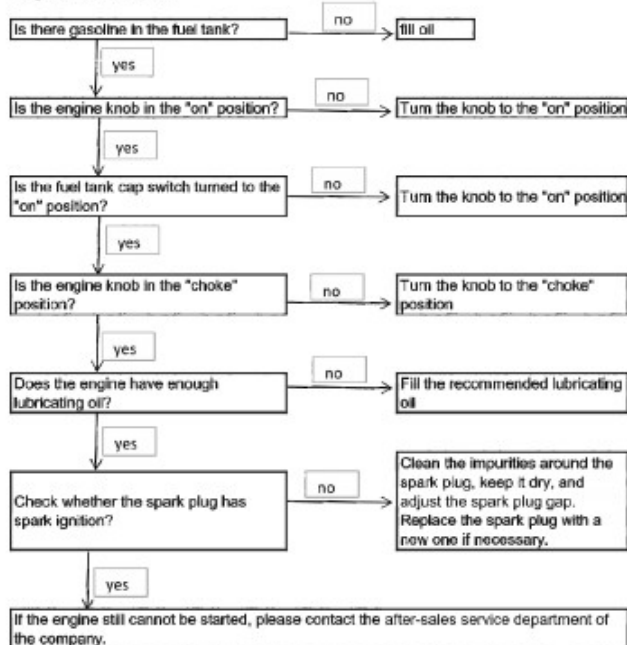
9. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Azione
Il motore non parte	Interruttore OFF / sfiato chiuso	Portare su ON e aprire lo sfiato.
	Carburante assente o vecchio	Rifornire con benzina fresca.
	Olio insufficiente	Controllare e ripristinare il livello.
	Candela sporca o bagnata	Pulire, asciugare o sostituire.
	Starter in posizione errata	Impostare correttamente.
Il motore parte e si spegne	Sfiato chiuso / carburante contaminato	Aprire lo sfiato e controllare il carburante.
Nessuna tensione AC	Protezione intervenuta	Scollegare carichi, eliminare la causa e resettare.
	Sovraccarico o cortocircuito	Ridurre il carico e verificare cavi/utenze.
Regime irregolare	Filtro aria sporco	Pulire o sostituire.
	Carico instabile o eccessivo	Scollegare e provare senza carico.

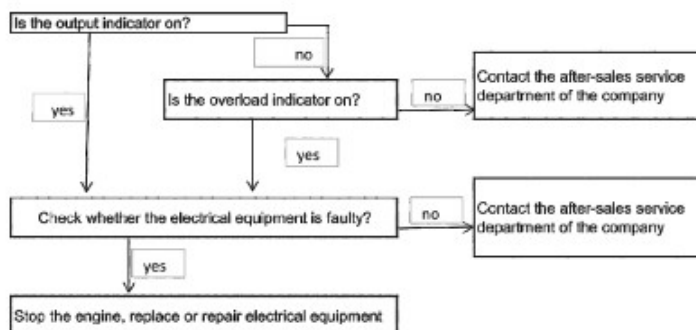
9. Diagramma decisionale

9. Common troubleshooting

Engine does not start:



The equipment connected to the generator cannot be started:



Schema di ricerca guasti del manuale tecnico di origine.

Quando fermarsi

Non smontare inverter, alternatore, carburatore, impianto di accensione o cablaggi interni senza competenza e strumenti adeguati. Rivolgersi all'assistenza in caso di odore di bruciato, danni da urto, acqua all'interno, perdite persistenti, rumori metallici o spie anomale che ricompaiono.

10. Dati tecnici

Voce	Dato / indicazione
Modello commerciale	GF3500i - Silent Energy PRO™
Tecnologia	Generatore inverter, motore 4 tempi
Tensione AC	230 V nominali, secondo versione
Frequenza	50 Hz, secondo versione
Presa AC	Tipo europeo 230 V / 16 A indicato nel manuale di origine
Uscita DC	12 V - 8,3 A indicativa
Capacità serbatoio	4,8 L indicativa
Grado di protezione	IP23M indicato nel manuale di origine
Potenza nominale / massima	Fare riferimento alla targhetta del prodotto
Peso e dimensioni	Fare riferimento alla scheda tecnica della versione fornita
Olio motore	4 tempi; SAE 10W-30 come indicazione generale
Carburante	Benzina senza piombo conforme alle indicazioni locali

VERIFICA OBBLIGATORIA

Prima della pubblicazione commerciale definitiva, potenza, cilindrata, autonomia, consumo, peso, dimensioni, presa e rumorosità devono essere confermati sulla targhetta e sulla scheda del lotto fornito.

10. Condizioni ambientali

La potenza disponibile diminuisce con l'aumento della quota, della temperatura e dell'umidità. Il manuale tecnico di origine assume come condizioni standard: quota 0 m, temperatura ambiente 25 °C e umidità relativa 30%.

Quota (m)	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	45 °C
0	1,00	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,50	0,48	0,46

Correzione indicativa per umidità relativa: 60% = -0,01; 80% = -0,02; 90% = -0,03; 100% = -0,04. I valori sono fattori orientativi tratti dalla documentazione tecnica di origine.

10. Rumorosità e conformità

La documentazione tecnica di origine riporta misurazioni secondo GB 2820-10, EN ISO 3744, Direttiva 2000/14/CE e modifica 2005/88/CE. Per la famiglia indicata sono riportati valori di pressione sonora di 69-71 dB(A) e potenza sonora di 89-91 dB(A), con incertezza K pari a 1,7 dB(A).

VALORI DEL MODELLO

I valori di rumorosità devono essere confermati sulla dichiarazione e sulla targhetta specifica del GF3500i effettivamente commercializzato. La rumorosità percepita varia con distanza, ambiente, carico e numero di macchine.

Protezione dell'udito

Valutare l'esposizione complessiva dell'operatore e utilizzare protezione uditiva quando richiesto dalle condizioni di lavoro e dalla normativa applicabile.

11. Garanzia

La garanzia si applica secondo le condizioni commerciali e la normativa vigente nel Paese di vendita. Per ottenere assistenza sono normalmente richiesti documento di acquisto, numero di serie, descrizione del difetto e registro della manutenzione.

11.1 Esclusioni tipiche

- Uso improprio, sovraccarico o collegamenti non conformi.
- Mancanza di olio, carburante contaminato o manutenzione omessa.
- Modifiche, riparazioni o ricambi non autorizzati.
- Danni da acqua, urti, trasporto non corretto o stoccaggio inadeguato.
- Normale usura di candela, filtri, fune di avviamento e materiali di consumo.

11.2 Assistenza

G-F Power Generators - www.miniruspe.com - info@miniruspe.com - +39 0722 818254

12. Scheda identificazione macchina

Campo	Da compilare
Modello	GF3500i
Numero di serie	
Data di acquisto	
Rivenditore	
Potenza nominale targhetta	
Potenza massima targhetta	
Tensione / frequenza	
Tipo e quantità olio	
Candela installata	

Applicare qui una copia dell’etichetta o una fotografia della targhetta dati.

12. Registro manutenzione

Data	Ore	Intervento eseguito	Materiali / ricambi	Firma

12. Registro utilizzo e anomalie

Data	Ore iniziali/finali	Carico utilizzato	Anomalie / note	Operatore

Checklist rapida prima dell'avviamento

- ☐ Generatore all'aperto e ben ventilato
- ☐ Superficie piana e stabile
- ☐ Nessuna perdita di carburante o olio
- ☐ Livello olio corretto
- ☐ Carburante sufficiente e fresco
- ☐ Prese e cavi integri
- ☐ Utenze scollegate durante l'avviamento
- ☐ Potenza totale compatibile
- ☐ Sfiato serbatoio aperto
- ☐ Area libera da materiali infiammabili

PRONTO ALL'USO

Avviare senza carico, lasciare stabilizzare e collegare le utenze una alla volta.

Guida rapida di arresto

1. Spegnerle le utenze.
2. Scollegare tutte le spine.
3. Lasciare il motore senza carico per 1-2 minuti.
4. Portare l'interruttore motore su OFF.
5. Attendere il raffreddamento.
6. Chiudere lo sfiato del serbatoio quando previsto.

In emergenza

Portare immediatamente su OFF se è possibile farlo in sicurezza. Non toccare parti bagnate, cavi danneggiati o carburante fuoriuscito. Allontanare le persone e contattare assistenza qualificata.

[illegible]

Grazie per aver scelto G-F Power Generators



Energia affidabile, ovunque tu sia.

Conservare questo manuale per tutta la vita utile del prodotto.

www.miniruspe.com

info@miniruspe.com

+39 0722 818254

Documento GF3500i-UM-IT - Revisione 1.0 - Luglio 2026