



Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA, DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI
Divisione XXI IT Toscana

LICENZA

Nr. C16AG/AR193

di **Esercizio Impianto Radioelettrico**

Non utilizzabile per il servizio di corrispondenza pubblica
rilasciata ai sensi dell'art.107 c.7 D.Lgs.vo 259/2003 ai soli fini della sicurezza della navigazione

Nave : **CAPITAN LIPARI**

Porto di Iscrizione : **A.T.C.N.** Matricola: [REDACTED]

Nominativo Internazionale: **IIIJ**

Titolare : [REDACTED]



CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI

Tipo	Potenza	Classe di emissione	TRASMISSIONE	RICEZIONE
RAIMARINE RAY63	25W	F3E	Canale 16 Emergenza	Idem

Licenza valida fino al 31/12/2032

(ai sensi dell'art.112 del D.lgs.vo 259/2003)

Firenze, 08.03.2023

Per il DIRIGENTE





Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA, DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI
Divisione XXI IT Toscana

Firenze, 08/03/2023

a

PROT. USCITA: 68607
PROT. S2/DTG/43391/23
Prot. Capitaneria :
RACCOMANDATA (primo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione licenza RTF definitiva di esercizio impianto radioelettrico, ai sensi del decreto legislativo 259/03, art. 107, comma 7, a bordo di imbarcazione da diporto, richiesta ai soli fini della sicurezza in mare. I.D. **CAPITAN LIPARI** - matr. [REDACTED] - N.I. IIIJ lic: C16AG-AR193

Si prosegue l'unità LICENZA DI ESERCIZIO IMPIANTO RADIOELETTRICO, relativa alla imbarcazione da diporto denominata **CAPITAN LIPARI** di proprietà del Sig. [REDACTED] domiciliato in [REDACTED]

Tale documento non esime dall'obbligo di rispondenza per le stazioni radioelettriche di conformità alle prescrizioni derivanti dall'applicazione del D.L.G.S. 9/Maggio/2001 nr. 269 attuativo dalla direttiva 1999/05/CE.

Si prega la Capitaneria/Agenzia abilitata S.T.E.D. , che riceve la licenza, di trasmetterla all'armatore dell'imbarcazione da diporto in indirizzo nel più breve tempo possibile.

E' opportuno precisare che la presente Licenza deve essere tenuta in prossimità della stazione ed avrà validità fino al **31/12/2032** oppure fintanto che non intervengano variazioni di apparato radiotelefonico.

Distinti saluti.

[REDACTED]
IL RESPONSABILE/U.O. D.P. Arezzo
[REDACTED]

Ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90 e successive modificazioni si comunica che:

-Il responsabile del procedimento è il Funzionario Tecnico [REDACTED];

-L'incaricato dell'istruttoria è il Funzionario Tecnico [REDACTED]

che potranno essere contattati per informazioni sullo stato della pratica.

[REDACTED]

[REDACTED]

San Vincenzo, li 28 marzo 2023

Egr. Sig.

[REDACTED]

Con la presente inviamo i seguenti documenti :

Originali: - Licenza VHF imbarcazione [REDACTED]

Cordiali saluti

[REDACTED]

[REDACTED]

CERTIFICATO DI SICUREZZA



CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITÀ DA DIPORTO N. 11248/2024

Rilasciato ai sensi dell'art. 50 del Decreto 29 luglio 2008, n.146 all'unità da diporto iscritta al n. [redacted] per la navigazione NON CE SENZA LIMITI con un numero massimo di 16 persone a bordo, compreso l'equipaggio.

È fatto obbligo al comandante di dotare l'unità dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza indicati nell'allegato V al citato Decreto 29 luglio 2008, n.146. Il presente certificato è valido fino al 19/05/2029

Attestazione di idoneità n° 38140/D rilasciato da [redacted] in data 20-05-2024

Prescrizione :

Rilasciato con pratica sted n° 101827

Visite periodiche

A seguito della visita periodica effettuata all'unità nel porto di _____ con esito _____ si rilascia attestazione di idoneità n° _____. Ai sensi dell'art. 50, comma 5, del _____ il presente certificato è valido fino al _____

_____ li _____ Timbro

Organismo tecnico _____

(Firma del rappresentante legale)

A seguito della visita periodica effettuata all'unità nel porto di _____ con esito _____ si rilascia attestazione di idoneità n° _____. Ai sensi dell'art. 50, comma 5, del _____ il presente certificato è valido fino al _____

_____ li _____ Timbro

Organismo tecnico _____

(Firma del rappresentante legale)

Visite occasionali

Vista l'attestazione di idoneità rilasciata in data _____ dall'organismo tecnico _____ a seguito della visita occasionale effettuata all'unità nel porto di _____ si conferma la validità del presente certificato fino al _____

_____ li _____ Timbro

Ufficio _____

(Firma del rappresentante legale) Vista l'attestazione di idoneità rilasciata in data _____ dall'organismo tecnico _____

_____ a seguito della visita occasionale effettuata all'unità nel porto di _____

_____ si conferma la validità del presente certificato fino al _____

_____ li _____ Timbro

Ufficio _____

(Firma del rappresentante legale)

Spazio riservato per le prescrizioni proposte dall'organismo tecnico

ATTESTATO DI IDONEITÀ N. 38140/D PER IL RINNOVO DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO PER IMBARCAZIONI NON MUNITE DI MARCATURA CE

La presente Attestazione va presentata presso uno degli sportelli telematici del diportista (STED) per la registrazione nell'Archivio Telematico centrale delle unità da diporto (ATCN) - Rilasciato in ottemperanza alla vigente normativa – Decreto 29 luglio 2008, n. 146 e alla circolare M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0011507.23-04-2021.

Nome imbarcazione: CAPITAN LIPARI	Sigla e nr. di iscrizione: [REDACTED]
Iscritta presso: A.T.C.N. (Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto)	
Licenza di Navigazione nr.: [REDACTED]	Rilasciata in data: 24/01/2023
Certificato di Sicurezza nr.: [REDACTED]	Rilasciato in data: 29/07/2019
Limiti di navigazione: Senza alcun limite nelle acque marittime ed interne	
Nr. di persone trasportabili: 16 (Sedici)	

Si dichiara

- che l'imbarcazione è stata sottoposta alle ispezioni previste dall'art. 57, comma 3 del Decreto 29 luglio 2008, n. 146 a **Viareggio (LU)** in data **14/05/2024** dall'ispettore autorizzato [REDACTED]
- che, a seguito delle predette ispezioni è stato constatato che l'imbarcazione è conforme alle prescrizioni del Titolo III, Capo I, Sezione I del Decreto 29 luglio 2008, n. 146, ed in particolare che l'unità in parola soddisfa le prescrizioni del regolamento tecnico dell'[REDACTED] in relazione ai tipi di navigazione per cui è abilitata ed alla specifica destinazione cui è adibita.

Si attesta pertanto che l'imbarcazione è idonea al **RINNOVO** del Certificato di Sicurezza fino al **19/05/2029**.

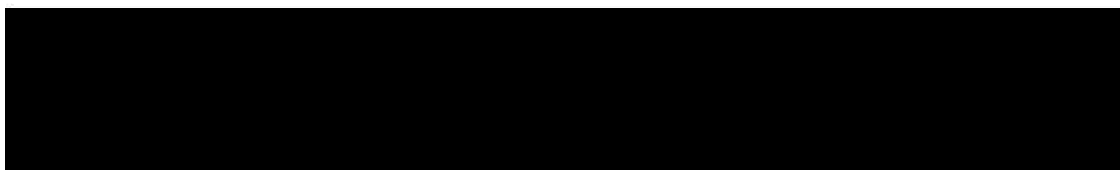
Nota:

Bellaria-Igea Marina (RN) - Italia, 20/05/2024

L'originale del presente documento è costituito da un documento informatico, firmato digitalmente ai sensi della Legislazione Italiana applicabile.

L'Ispettore

L'Amministratore Delegato



DICHIARAZIONE di POTENZA

(Art.28 Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n°171)

Engine Power Declaration

Originale

Timbro a secco
di certificazione

Costruttore del motore
Engine manufacturer

Legale rappresentante
Legal representative

Rivenditore autorizzato
Authorized seller

N° 26658

Indirizzo Address [redacted] Codice postale Zip code [redacted] Città City [redacted] Nazione Country Italia

Modello del motore Engine model 4JH110 Matricola Serial number [redacted]

Entrobordo Inboard Fuoribordo Outboard Entrofuoribordo Stern drive (*)

Combustibile impiegato Specification of recommended fuel Gasolio

Potenza dichiarata Declared rated power 80,9 Kw a kw at 3200 giri/min rpm

All'albero portaelica Declared propeller shaft power All'albero motore Declared crankshaft power (*)

Consumo orario alla potenza dichiarata Hourly consumption at declared rated power 22,9 l/h

Ciclo diesel Cycle diesel Ciclo otto Cycle otto 2 tempi 2 stroke 4 tempi 4 stroke Iniezione diretta Direct injection (*)

Numero di cilindri Number of cylinders 4 In linea In line a V Vee type Common rail Common rail (*)

Alésaggio Cylinder bore 84 mm Corsa Piston stroke 90 mm

Cilindrata totale Total swept volume 1995 cm³

Aspirazione naturale Naturally aspirated Turbosovralimentazione Turbocharged Sovralimentazione meccanica Supercharged (*)

Raffreddamento aria di sovralimentazione Charge air cooling Si Yes No No (*)

Massima contropressione allo scarico Maximum permissible exhaust back pressure 20 KPa

Massa del motore Engine weight 229 Kg

La falsità della dichiarazione e/o l'utilizzo di dichiarazione falsa concretizzano le fattispecie di cui agli articoli 483 c.p. (falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico) e 489 c.p. (uso di atto falso)

Note
• Le voci contratte sono quelle indicate (*)
• Documento rilasciato in unico esemplare
• Il duplicato è rilasciato esclusivamente su denuncia di smarrimento o deterioramento all'autorità competente da parte del [redacted]

Carasco, li 14/05/2019

Timbro e firma [redacted]

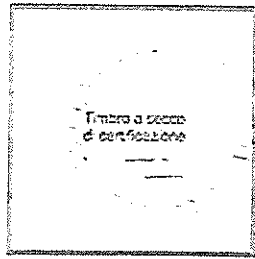
CONSEGNA TO A MANO
IL 20/05/2019

DICHIARAZIONE di POTENZA

(Art.28 Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n°171)

Engine Power Declaration

Originale



Costruttore del motore / Engine manufacturer
 Legale rappresentante / Legal representative
 Rivenditore autorizzato / Authorized seller

N° 26745

Indirizzo / Address: [redacted] Codice postale / Zip code: [redacted] Città / City: [redacted] Nazione / Country: Italia

Modello del motore / Engine model: 4JH110 Matricola / Serial number: [redacted]

Entrobordo / Inboard: Fuoribordo / Outboard: Entrofuoribordo / Stern drive: (*)

Combustibile impiegato / Specification of recommended fuel: Gasolio

Potenza dichiarata / Declared rated power: 80,9 Kw a / kw at 3200 giri/min / rpm

All'albero portaelica / Declared propeller shaft power: All'albero motore / Declared crankshaft power: (*)

Consumo orario alla potenza dichiarata / Hourly consumption at declared rated power: 22,9 l/h

Ciclo diesel / Cycle diesel: Ciclo otto / Cycle otto: 2 tempi / 2 stroke: 4 tempi / 4 stroke: Iniezione diretta / Direct injection: (*)

Numero di cilindri / Number of cylinders: 4 In linea / In line: a V / Vee type: Common rail / Common rail: (*)

Alésaggio / Cylinder bore: 84 mm Corsa / Piston stroke: 90 mm

Cilindrata totale / Total swept volume: 1995 cm³

Aspirazione naturale / Naturally aspirated: Turbosovralimentazione / Turbocharged: Sovralimentazione meccanica / Supercharged: (*)

Raffreddamento aria di sovralimentazione / Charge air cooling: Sì / Yes: No / No: (*)

Massima contropressione allo scarico / Maximum permissible exhaust back pressure: 20 KPa

Massa del motore / Engine weight: 229 Kg

La falsità della dichiarazione e/o l'utilizzo di dichiarazione falsa costituiscono le fattispecie di cui agli articoli 483 c.p. (falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico) e 489 c.p. (uso di atto falso)

Note:
* Le voci contrassegnate sono quelle marcate (**)
- Documento rilasciato in unico esemplare
- Il duplicato è rilasciato esclusivamente su denuncia di smarrimento o deterioramento all'autorità competente da parte del richiedente

Carasco, li 14/05/2019

Timbro e firma / Stamp and signature

CONSEGNATO A MANO
IL 20/05/2019



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

LICENZA DI NAVIGAZIONE PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO

10474

N. del

(A) 2703419623 (B) 24/01/2023

NON MARCATA CE

(C.1) PROPRIETARIO IMBARCAZIONE

(C.1.1)

(C.1.2)

(C.1.3)

(C.1.4)

(D) 15/09/1947

(E) CAPITAN LIPARI

(F) IIIIJ

(G.1) (G.2) NON CE SENZA LIMITI

(H.1) A VELA CON MOTORE AUSILIARIO

(H.2)

(H.3)

(H.4) CANTIERI NAVALI RECCO

(H.5) ---

(H.6) 1947 (H.7) 19.5 (H.8)

(H.9) 4.64 (H.10) (H.11)

(H.12) LEGNO

(I.1) 2 (I.2) 291

(I.3) 2 (I.10) 161.8

(I.4.1) ENTROBORDO

(I.5.1) E52611

(I.6.1) YANMAR/4JH110

(I.7.1)

(I.8.1) GASOLIO

(I.9.1) 80.9 (I.11.1) 229

(I.4.2) ENTROBORDO

(I.5.2) E52650

(I.6.2) YANMAR/4JH110

(I.7.2)

(I.8.2) GASOLIO

(I.9.2) 80.9 (I.11.2) 229

(L) 16

(M)

(N) 1

VHE, potenza: 25, marca/modello:

RAYMARINE/RAY63

Certificato di sicurezza n°1350/2019,

rilasciato il 29/07/2019, scadenza:
21/07/2024.

Targa Precedente

VG2703DX / 29/03/2023
*** RUOLO EQUIPAGGIO ***
Numero : 09880/A
Data rilascio: 01/03/2023
Ufficio rilascio: VIAREGGIO

UCON/774



VG2703DX/09/12/2025

*** CESSIONE DEI CARATI ***

PROPRIETARIO:

Denominazione Società:

Res:

C.F.P.iva:

Usi:

DIPORTO PURO

TRASFERIMENTO PROPRIETA

Num. ordine:

Data titolo: 29/04/2025

Data trascrizione atto: 12/06/2025 11:31

UCON/121346



Ministero dell'Economia e delle Finanze
MARCA DA BOLLO €16,00
SEDICI/00

Ag. Entrate
01002781 00008 ED2 WQZ25001
00085911 17/01/2023 17:00:59
4578-00088 0523F7346F4125F1
IDENTIFICATIVO : 01211199367026

0 1 21 119936 702 6



CODIFICA LICENZA DI NAVIGAZIONE

- (A) Numero di iscrizione
 - (B) Marcatura CE
 - (C) Dati nominativi
 - (C.1) proprietario dell'imbarcazione
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome
 - (C.1.3) indirizzo
 - (C.1.4) carati
 - (C.2) persona fisica o giuridica che può disporre dell'imbarcazione ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome
 - (C.2.3) indirizzo
 - (C.2.4) carati
 - (D) Data prima immatricolazione
 - (E) Nome unità (eventuale)
 - (F) Nominativo internazionale
 - (G) Limiti di navigazione
 - (G.1) categoria di progettazione CE
 - (G.2) abilitazione alla navigazione
 - (H) Caratteristiche dell'imbarcazione
 - (H.1) tipo
 - (H.2) codice identificativo dello scafo
 - (H.3) modello
 - (H.4) fabbricante
 - (H.5) indirizzo del fabbricante
 - (H.6) anno di costruzione
- (H.7) lunghezza Lmax (m)
 - (H.8) lunghezza Lh (m)
 - (H.9) larghezza Bmax (m)
 - (H.10) larghezza Bh (m)
 - (H.11) pescaggio Tmax (m)
 - (H.12) materiale dello scafo
- (I) Propulsione
 - (I.1) n. alberi
 - (I.2) superficie velica (mq)
 - (I.3) numero motori installati
 - (I.4) tipo di motore
 - (I.5) matricola/e
 - (I.6) ditta costruttrice
 - (I.7) modello
 - (I.8) sistema di alimentazione
 - (I.9) potenza installata (kW)
 - (I.10) potenza massima installabile (kW)
 - (I.11) massa (kg)
 - (L) Numero massimo persone trasportabili
 - (M) Portata massima (kg)
 - (N) Apparecchiature installate a bordo
 - Dichiarazione di conformità
 - Certificato di sicurezza

VG2703DX / 14/06/2024

*** RINNOVO CERTIFICATO DI SICUREZZA ***

Numero certificato: [REDACTED]

Data Scadenza: 19/05/2029

UCON/101827

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI



Imposta di bollo
digitale assolta

SPETT.LE

NOTA DI TRASCRIZIONE

Dell'atto di cessione di imbarcazione autenticato in Montecatini Terme il 13/11/2025 dal Prof. [REDACTED] Notaio in Firenze, al Repertorio n. 88.564, Raccolta n. 52.285 e registrato in Firenze il 17/11/2025 al n. 46309 serie 1T

A FAVORE DELLA:

[REDACTED]

CONTRO:

[REDACTED]

[REDACTED] dichiara di aver ceduto alla [REDACTED] i 24 carati relativi all'imbarcazione a vela con motore ausiliario denominata "CAPITAN LIPARI" ed iscritta al n. [REDACTED] del Registro A.T.C.N. (Archivio Telematico Centrale delle Unità da Diporto) ed avente le seguenti caratteristiche:

- 1 - SCAFO
- Lunghezza f.t: 19,5 mt
- Larghezza: 4,64 mt
- Anno: 1947
- Cantiere di costruzione: Cantieri Navali Recco
- 2 - N. 2 MOTORI ENTROBORDO
- Marca / modello: Yanmar / 4JH110
- Numero matricola: E52611 / E52650
- Potenza fiscale: 80,9 x 2 kW

[REDACTED]

Viareggio, 25/11/2025

REPERTORIO N° 2018035619 del 12/06/2025

FIRMA

[REDACTED]