

TRIBUNALE DI RIMINI

Sezione Fallimentare

Giudice Delegato

Curatore

FALLIMENTO

R.G. n.106/2015

PERIZIA DI STIMA IMBARCAZIONE CONAM 58

denominata "AGAIN WE ALL"

- 1 – Incarico e quesito
- 2 – Accertamenti
- 3 – Caratteristiche dell'imbarcazione
- 4 – Risultanze
 - 4.1 - Scafo e coperta
 - 4.2 - Interni
 - 4.3 - Apparato motore e impianti
- 5 – I lavori di ripristino
- 6 – Stima del valore dell'imbarcazione

1 – INCARICO E QUESITO

Con provvedimento in data 28 luglio 2016, il Giudice Delegato, Dottor

nominava il sottoscritto Ing.

, con studio in

ed in

c.f.

nella

sua qualità di Ingegnere Navale libero professionista iscritto al Registro Generale degli Indirizzi Elettronici (ReGIndE) del Ministero della Giustizia con la PEC:

e con i

seguenti ulteriori recapiti:

;

Cellulare

E-mail:

stimatore per l'imbarcazione modello Conam 58 denominata "*Again we all*" ormeggiata presso il porto di Marina Villa Igiea a Palermo.

2 - ACCERTAMENTI

In data 12/08/2016, lo scrivente si recava a bordo dell'imbarcazione "*Again we all*" che si trovava in galleggiamento all'ormeggio presso il Porto Turistico Marina Villa Igiea di Palermo.

Era presente, oltre al sottoscritto, il signor addetto del Marina Villa Igiea e che si occupa anche della sorveglianza agli ormeggi dell'imbarcazione oggetto di stima.

Si è proceduto ad un'ispezione esterna visiva dell'imbarcazione al fine di constatare lo stato dello scafo. Successivamente si è proceduto ad un esame visivo dello stato dei locali interni dell'imbarcazione (cabine, vano motore).

Nell'occasione venivano effettuati i necessari rilievi fotografici.

3 - CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

La “*Again we all*” è un'imbarcazione a motore avente le seguenti caratteristiche:

Costruttore: Conam S.p.a;

Modello: Conam Chrono Special;

Materiale di costruzione: PRFV;

Anno di costruzione: 2002;

Lunghezza ft: 16,46 m.;

Larghezza ft: 4,30 m.;

Dislocamento: 18,50 t;

Motore: Volvo Penta 2x515 Kw.

L'imbarcazione “*Again we all*” risulta iscritta presso la Capitaneria di Porto di Palermo al n. PA2903D.

Per completezza si allega alla presente la licenza di navigazione (allegato n. 1).

4 - RISULTANZE

4.1 - Scafo e Coperta

Lo scafo dell'imbarcazione “*Again we all*” è realizzato in vetroresina e sul lato esterno (opera morta), si presentava visivamente in buono stato (foto n. 1 - 2 - 3 - 4).

La coperta dell'imbarcazione è in vetroresina e nella parte prodiera si presentava in buono stato, mentre la cuscineria di prua si presentava deteriorata (foto n. 5 - 6).

Le rimanenti parti del ponte di coperta: pozzetto e plancetta poppiera, erano ricoperte in teach che si presentava in più punti deteriorato. Parimenti, era deteriorata la cuscineria posta nel pozzetto (foto n. 7 - 8).

La plancetta poppiera oleodinamica a poppa, in posizione chiusa al momento del sopralluogo, si presentava disallineata con un visibile scostamento sul lato sinistro (foto n. 9).

Lateralmente al pozzetto centrale erano presenti due controparatie in legno successivamente verniciate che erano deteriorate e presentavano lesioni e forature (foto n. 10 - 11 - 12).

I pozzetto centrale era dotato di un tettuccio apribile in vetroresina che si presentava in complessivo buono stato anche se, al momento del sopralluogo, non è stato possibile aprirlo per verificarne la funzionalità (foto n. 13).

Per quanto possibile, si è presa visione dello scafo dal lato interno. Le sentine, al centro dell'imbarcazione, si presentavano asciutte e la struttura in vetroresina in buono stato (foto n. 14).

Nel locale agghiaccio timone erano presenti due ampie cricche della struttura in vetroresina in corrispondenza del rinforzo di ancoraggio della losca dei timoni (foto n. 15 - 16 - 17). La presenza delle cricche causava una continua infiltrazione di acqua di mare nel locale agghiaccio timone. Tutti gli impianti presenti in detto locale si presentavano, pertanto, arrugginiti ed ossidati ed ovviamente inutilizzabili (foto n. 18 - 19).

4.2 - Locali interni

I locali interni, si presentavano in buono stato e sono composti da:

- n. 1 dinette con angolo cottura;
- n. 1 cabina armatoriale a prua;
- n. 2 cabina ospiti a poppa;
- n. 2 locali igienici.

(foto dalla n. 20 alla n. 29).

Con accesso separato da poppa si accede alla cabina del marinaio ed al relativo locale igienico. Le finiture di tali locali si presentavano deteriorate (foto n. 30 - 32 - 32).

4.3 - Apparto motore ed impianti

L'apparato motore è ubicato in un locale stagno, posto sotto il pozzetto. Erano presenti due motori Volvo Penta modello D12C-A della potenza di 515 Kw ciascuno (foto n. 33 - 34 - 35 - 36).

Al momento del sopralluogo non è stato possibile effettuare una prova di funzionamento dei motori che, tuttavia, si presentavano in buono stato. Il signor _____ ha riferito allo scrivente che i motori erano stati messi in moto e funzionavano regolarmente nel giugno del 2016.

Le timoneria si presentava in buono stato ed era dotata delle usuali strumentazioni di bordo, del quale non è stato possibile verificare il funzionamento (foto n. 37).

Erano presenti ampie tracce di ossidazione sui quadri e sui componenti dell'impianto elettrico (foto n. 38 - 39). Al momento del sopralluogo

non è stato possibile controllare la funzionalità dell'impianto elettrico e dei suoi componenti.

L'impianto di aria condizionata, al momento del sopralluogo, non era funzionante a causa della rottura del compressore.

La passerella e gli impianti oleodinamici, al momento del sopralluogo, non erano funzionanti.

5 - I LAVORI DI RIPRISTINO

Il Conam 58 denominato “*Again we all*” era, al momento del sopralluogo, in galleggiamento ma non certamente funzionante ed efficiente. Tuttavia, la struttura in vetroresina è ancora idonea nel suo complesso; inoltre, gli arredi interni e i soli motori principali di propulsione si presentavano in buono stato. Conseguentemente, l’“*Again we all*”, può tornare alla sua completa funzionalità solo se sottoposto a completi lavori di ristrutturazione qui di seguito descritti:

- La lesione della struttura in vetroresina riscontrata a poppa è certamente riparabile ma, tale lavorazione comporta, lo smontaggio di tutti i componenti e gli impianti presenti in agghiaccio timone, l'alaggio dell'imbarcazione e la sua messa a secco, la riparazione della struttura in vetroresina con intervento sia dal lato interno che dal lato esterno, la successiva riverniciatura almeno della parte interessata dall'intervento. Il rimpiazzo al nuovo e rimontaggio di tutti i componenti presenti in agghiaccio timone.
- Il disallineamento della plancetta di poppa, probabilmente causato dal cedimento di uno dei sostegni, è certamente riparabile ma, tale

lavorazione comporta lo smontaggio dell'intera plancetta, la verifica strutturale dei sostegni, l'eventuale applicazione di un rinforzo in corrispondenza del collegamento a scafo dei sostegni e il successivo rimontaggio.

- L'impianto elettrico si ritiene attualmente non funzionante. Il ripristino della sua funzionalità comporta: la sostituzione al nuovo del generatore, la parziale sostituzione dei cavi e degli interruttori dei quadri e della componentistica relativa, la revisione di tutti i componenti elettrici presenti a bordo (illuminazione, piano di cottura, frigorifero, winch poppieri).

- L'impianto oleodinamico si ritiene attualmente non funzionante. Il ripristino della sua funzionalità comporta: la parziale sostituzione dei componenti e la revisione di tutti i componenti oleodinamici presenti a bordo (timoni, passerella).

- Il ponte di coperta deve essere rimesso nuovo e ciò comporta: la rimozione delle contropartie in legno poste nel pozzetto, la rimozione delle parti del ponte in teak usurate e deteriorate, la riverniciatura del ponte di coperta, il rifacimento del teak dove asportato, il rifacimento di tutta la cuscineria.

- Tutte le lavorazioni sopra descritte dovranno essere eseguite a secco e ciò comporta l'alaggio e lo stazionamento dell'imbarcazione in cantiere, la successiva rimessa in galleggiamento, il controllo e ripristino delle dotazioni di emergenza, la revisione della zattera autogonfiabile, il controllo generale dell'imbarcazione, le prove in mare e la riemissione del certificato di sicurezza al termine delle lavorazioni.

6- STIMA DEL VALORE DELL'IMBARCAZIONE

La stima del valore di una imbarcazione da diporto dipende, oltre che dalle caratteristiche tecnico dimensionali, dal valore commerciale di costruzione, dallo stato di efficienza e manutenzione dello stesso.

In prima analisi ci si è basati sul criterio di similitudine che consente di valutare un'imbarcazione paragonandola ad altre, con caratteristiche analoghe, offerte sul mercato. In particolare, si è effettuata una ricerca di mercato del valore dell'imbarcazione con il reperimento su internet di alcune schede di imbarcazioni dello stesso modello e dello stesso anno di immatricolazione. Le schede di mercato delle imbarcazioni similari si allegano alla presente (allegato n. 2 - 3 - 4).

Si riscontra un valore teorico di mercato della imbarcazione in esame in perfetto stato di efficienza e funzionalità di circa 160.000 euro.

Da tale valore vanno detratti i lavori di ripristino sopra descritti stimati dallo scrivente in complessive 110.000 euro.

Lo scrivente ritiene, quindi, che il valore dell'imbarcazione modello Conam 58 denominato "*Again we all*", iscritta alla Capitaneria di Porto di Palermo al n. PA2903/D, nello stato in cui si trova possa essere stimato in **euro 50.000,00 (CINQUANTAMILA/00)**.

Il valore di mercato sopra indicato potrà evidentemente, variare in maggiorazione o in diminuzione del 10%, in relazione alle condizioni ed oscillazioni del mercato della nautica da diporto.

Il sottoscritto ritiene di avere dato idonee risposte al quesito posti dal Giudice Delegato operando con il necessario equilibrio e la maggiore attenzione ai superiori fini di giustizia. Nel ringraziare per la fiducia

accordatagli rimane a disposizione per ogni delucidazione o approfondimento che possa essere richiesto.

Tutto questo in fede ad evasione dell'incarico ricevuto.

Si allegano alla presente:

Rilievi fotografici numerati dalla n. 1 alla n. 39.

- 1 - Licenza di navigazione;
- 2 - Scheda Conam 58 - Yachts for sale;
- 3 - Scheda Conam 58 - Rodriguez Group;
- 4 - Scheda Conam 58 - Igiea Broker;

Ferrara lì, 19 ottobre 2016

Lo stimatore incaricato

Ing.



ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA
DI FERRARA
n° 988 Albo



Foto n. 1 – Imbarcazione “*Again We All*” – Vista di prua



Foto n. 2 – Imbarcazione “*Again We All*” – Vista di poppa dritta



Foto n. 3 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di poppa



Foto n. 4 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di poppa sinistra



Foto n. 5 – Imbarcazione “*Again We All*” – Il ponte di coperta a prua



Foto n. 6 – Imbarcazione “*Again We All*” – Il ponte di coperta a prua e la cuscineria



Foto n. 7 – Imbarcazione “*Again We All*” – Il pozzetto e la finitura in teack



Foto n. 8 – Imbarcazione “*Again We All*” – La finitura in teack del ponte



Foto n. 9 – Imbarcazione “*Again We All*” – La plancetta poppiera



Foto n.10 – Imbarcazione “Again We All ” – La paratia laterale del pozzetto



Foto n.11 – Imbarcazione “*Again We All*” – La paratia laterale del pozzetto



Foto n.12 – Imbarcazione “Again We All” – La paratia laterale del pozzetto



Foto n.13 – Imbarcazione “Again We All” – In tettuccio apribile



Foto n.14 – Imbarcazione “*Again We All*” – La sentina a centro scafo



Foto n.15 – Imbarcazione “Again We All ” – La sentina in corrispondenza dell'aggiaccio timone



Foto n.16 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cricca della struttura in vetroresina in corrispondenza della losca del timone di sinistra

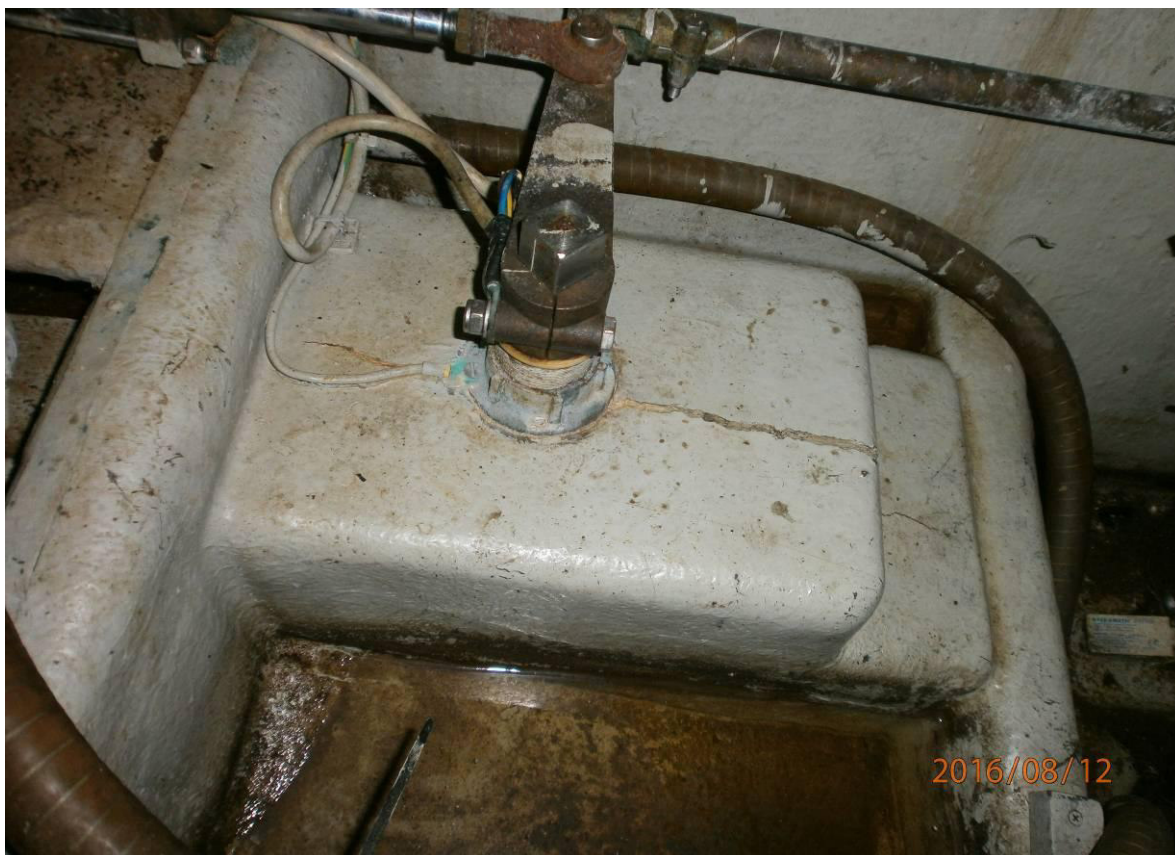


Foto n.17 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cricca della struttura in vetroresina in corrispondenza della losca del timone di dritta



Foto n.18 – Imbarcazione “*Again We All*” – Gli accessori ed impianti presenti in aggiaccio timone



Foto n.19 – Imbarcazione “Again We All ” – Il generatore presente in aggraccio timone



Foto n.20 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette



Foto n.21 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette - L'angolo cottura



Foto n.22 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette - L'angolo cottura



Foto n.23 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette - L'angolo cottura



Foto n.24 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cabina armatoriale



Foto n.25 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cabina armatoriale



Foto n.26 – Imbarcazione “Again We All ” – Il locale igienico adiacente alla cabina armatoriale



Foto n.27 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cabina di poppa dritta



Foto n.28 – Imbarcazione “*Again We All*” – La cabina di poppa sinistra



Foto n.29 – Imbarcazione “*Again We All*” – Il locale igienico centrale



Foto n.30 – Imbarcazione “Again We All ” – L'accesso alla cabina del marinaio



Foto n.31 – Imbarcazione “Again We All ” – La cabina del marinaio



Foto n.32 – Imbarcazione “Again We All ” – Il locale igienico a servizio della cabina del marinaio



Foto n.33 – Imbarcazione “Again We All” – Il motore principale di sinistra



Foto n.34 – Imbarcazione “Again We All” – Il motore principale di dritta



Foto n.35 – Imbarcazione “Again We All” – La linea d'assi di sinistra



Foto n.36 – Imbarcazione “Again We All” – La linea d'assi di dritta



Foto n.37 – Imbarcazione “Again We All” – La timoneria



Foto n.38 – Imbarcazione “Again We All” – Componenti dell'impianto elettrico



Foto n.39 – Imbarcazione “Again We All ” – Componenti dell'impianto elettrico

MODULARIO
a r.r. n. 805

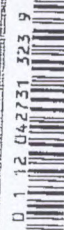
Mod. MM 63/MC2411



LICENZA DI NAVIGAZIONE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO MUNITE DI "MARCATURA CE"

Imbarcazione (1) A ROTORE
 Categoria di progettazione A
 Sigla e numero d'iscrizione PA 2303/D
 Nome (2) AGAIN XE ALL
 Nominativo internazionale (2) IO 2216
 Ufficio d'iscrizione CAPITANERIA DI PORTO - PALERMO

Ministero dell'Economia e delle Finanze
 Direzione Generale dell'Entrate
 QUATTORDICI/62
 MARCA DA BOLLO €14,62
 00016366 00008378 WD123001
 00029111 10/12/2012 10-08-57
 0001-00009 FBA2728C076070E7
 IDENTIFICATIVO: 0112042711239



(1) A vela; a vela col.
 (2) Eventuale.

00000000

00000000

(Timbro lineare dell'Ufficio Marittimo o della M.C.T.C.)
IL CAPO SEZIONE

VISTO in particolare l'art. 22 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 recante norme sulla
abilitazione alla navigazione per le unità da diporto munite di "Marcatura CE"

che l'imbarcazione (1) A MOTORE

14 appartenente alla categoria di progettazione (2)

contraddisinta con la sigla e il numero PA2903/D

denominata AG-AIN IX E ALL

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio

CAPITANERIA DI PORTO - PALERMO

è abilitata a scopo di diporto alla seguente specie di navigazione (3):

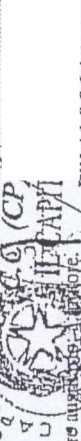
☒ Senza alcun limite;

B Di altura con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a 4 metri;

☒ C Litoranea con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri;

☒ D Speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,8 metri.

Data 12 APR 2013



(1) **Angela**, a vela con motore ausiliario, 12 metri.
(2) **Indicare A, B, C o D**.
(3) **Barre con una "x"** la specie di **invece** che **interessi**.
(4) **Capo dell'Ufficio** che **rinascia** la **tecnica**.

2

CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Propulsione (1) A KOTORE Modello "CHRONO" SPECIAL

Numero di identificazione dello scafo ... 1TCNHRSD201202

Anno di costruzione 2002

Cantiere costruttore e sede CONAM S.p.A. di NAPOLI

Lunghezza 1646 m. Larhezza (Bh) 430 m.

Altezza di costruzione (Ds) 126 Dislocamento 1250 tonn.

Materiale dello scafo P.B. F.V.

Comando del timone A DISTANZA

Certificato di esame CE del tipo / Dichiarazione scritta di conformità

n. DIP02201/NA... rilasciato dal F.I.N.A. S.p.A. di Genova

in data 03-05-2001 (Modulo)

ANNOTAZIONI (2) PROVENIENTE DAI REGISTRI INCASSI N° 204560
DI LOMBRA E CARCELLATA IN DATA 08-10-2017

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore.
(2) Indicare se prima iscrizione ovvero gli eremi dell'iscrizione dell'Ufficio o Paese estero di provenienza (n. sigla e data 1^a iscrizione).

3

PROPULSIONE

A) VELA:

Numero degli alberi superficie velica mq
(Vale di normale navigazione + fiocco "genoa")

A) MOTORE:

a) Entrobordo ~~fuoribordo~~ (1)

Numero dei motori installati 2 (due)
Matricola 101053454 e 1101053452
Ditta costruttrice AB VOLVO PENTA
Modello D12C-A
Anno di costruzione 2002

Tipo: Entrobordo ~~fuoribordo~~ Combustibile
impiegato GASOLIO Tempi 4 x 2
Alaggio 134 mm Corsa 450 mm
Numero dei cilindri 6 x 2 Cilindrata 12130 x 2 cmc
Potenza massima di esercizio 515 x 2 Kw (..... CV)
a 2200 giri/min Potenza fiscale 66 x 2 CV
Peso (massa) Kg Consumo specifico 136 x 2 l/h

b) Fuoribordo (2)

Numero dei motori installabili
Potenza massima di esercizio del motore installabile Kw (..... CV)

(1) Annotazione: n. motori installabili e potenza massima di esercizio Kw
(..... CV) indicati nella certificazione "CE del tipo" / Dichiarazione scritta di conformità.
(2) Il relativo certificato d'uso o dichiarazione di potenza deve essere tenuto a bordo.

A) NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI

N° 13 (ADDALE) compreso l'equipaggio)

B) PORTATA MASSIMA (comprensiva delle persone) Kg.

C) NUMERO MINIMO COMPONENTI L'EQUIPAGGIO

D) APPARECCHIATURE INSTALLATE A BORDO

a) Radar
b) Apparato ricetrasmitente (Art. 29 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171).

E) SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

L'unità deve avere a bordo i mezzi di salvataggio e le dotazioni di sicurezza prescritte per la distanza dalla costa ove la navigazione è effettivamente svolta.

CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 1/2013 rilasciato
da CAPITANERIA DI PORTO PALEO IL 28-03-2013
avente la validità fino al 28-03-2018 per la seguente specie di
navigazione IM 2018 "A"

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

RMG (B)

2011.10.11

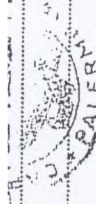
000000

000000

SPAZIO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI PER LE UNITÀ
IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI LOCAZIONE E NOLEGGIO

PUBBLICITÀ DEGLI ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI
ED ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ NAVALE E DEGLI
ALTRI DIRITTI RELATIVI DI GODIMENTO E DI GARANZIA

CAPITANERIA DI PORTO - PALERMO



000000

000000

GENERALITÀ COMPLETE DEL PROPRIETARIO
(indicare anche il codice fiscale)

MIMI DOMENICO, nato a Palermo il 21-01-1953 ed ivi
residente in Via Guatso n. 43-01-1953 DNE 53A2162Y3P

Palermo 02 APR 2013 14.00 CAPO SEZIONE

Timbro Ufficio II (1)

LUXURY YACHTS CORPORATION - Sede in
Riviera (RN) Via Galli 2 (P.IVA 03286760104)

Palermo 09 LUG 2013 C.C. (CP)

Timbro Ufficio II (1)

DOCT. CHIARELLI GIUSEPPE - N. QUINQUA - N. QUINQUA
ITALIENNA ANDE A QUINQUA - N. QUINQUA - N. QUINQUA
N. QUINQUA - N. QUINQUA - N. QUINQUA - N. QUINQUA

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

Timbro Ufficio II (1)

Palermo 14 DIC 2015

AVVERTENZA

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 22, 23 e 25 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto di inalberare o di esporre la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia autenticata se la navigazione avviene tra i porti dello Stato, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 24 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, il presente documento di bordo deve essere rinnovato in caso di cambio del numero e della sigla dell'Ufficio di iscrizione ovvero di modifiche del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore e del tipo di navigazione autorizzata.

Omissis.

DECRETO LEGISLATIVO DEL 18 LUGLIO 2005, N. 171

Art. 1

1. Le disposizioni del presente decreto legislativo si applicano alla navigazione da diporto.
2. Ai fini del presente codice si intende per navigazione da diporto quella effettuata in acque marittime ed interne a scopi sportivi o ricreativi e senza fine di lucro.

3. Per quanto non previsto dal presente codice, in materia di navigazione da diporto si applicano le leggi, i regolamenti e gli usi di riferimento ovvero, in mancanza, le disposizioni del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e le relative norme attuative.

Omissis.

Art. 53

1. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto senza avere conseguito la prescritta abilitazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duemilaseicentasette euro a ottomiladuecentosessantatré euro; la stessa sanzione si applica a chi assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto senza la prescritta abilitazione perché revocata o non rinnovata per mancanza dei requisiti; la sanzione è raddoppiata nel caso di condotta o condotta di una nave da diporto.

2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto con una abilitazione scaduta, ovvero che non sia in regola con quanto stabilito all'articolo 17 in materia di trascrizione, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a milletrecentatré euro.

3. Salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, chi nell'utilizzo di un'unità da diporto non osserva una disposizione di legge o di regolamento o un provvedimento legalmente emanato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo, del mare territoriale e delle acque interne, ivi compresi i porti, ovvero non osserva una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a milletrecentatré euro. Se il fatto è commesso con l'impiego di un natante da diporto la sanzione è ridotta alla metà.

YACHTS FOR SALE>>>

SERVIZI ALLE IMPRESE

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.

<<< BACK



CONAM 58 SPORT HT

rif.28869

[.HOME](#)[.CONTATTI](#)[.SOCIETA'](#)[.TRACK RECORD](#)[.LOCATION](#)

RICHIEDI SCHEDA TECNICA

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.



CANTIERE

CONAM S.P.A.



DIMENSIONI

mt. 16.46 x 4,30, pescaggio 1.2 mt.



ANNO DI COSTRUZIONE

2002



MATERIALI

SCAFO IN VETRORESINA, SOVRASTRUTTURE IN VETRORESINA, POZZETTO IN TEAK.



MOTORIZZAZIONE

2 MOTORI DIESEL ENTROBORDO DA HP 715 VOLVO.



BANDIERA

ITALIANA



INTERNI

3 CABINE NOTTE SEPARATE: CABINA MATRIMONIALE, 2 CABINE DOPPIE CON LETTI IN PIANO, 2 BAGNI CON DOCCIA, CABINA EQUIPAGGIO SEPARATA CON PROPRI SERVIZI.



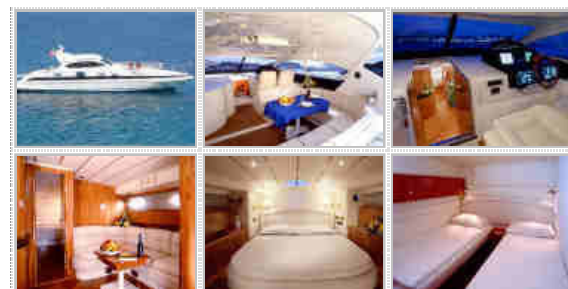
PREZZO DI RICHIESTA

Euro 159.000



Versione per la stampa

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.

BRAND
STORY

NAUTIPEDIA

[.NAUTIPEDIA](#)[.YACHTS FOR SALE ▼](#)[.PERIZIE](#)[.LEASING](#)[.REFITTING](#)[.SALONI NAUTICI](#)[.BESTIALBROKER](#)[.VIDEO](#)[.AREA RISERVATA](#)[.PRIVACY](#)[.DISCLAIMER](#)[.CREDITS](#)

Rodriguez group Conam 58 sport (2001) Usato



IDO: 377540 - Rif: HT00001

Cantiere/Modello

Rodriguez group Conam 58 sport

Categoria

Usato

Lunghezza

17,67 metri (fuori tutto: 17,67 metri)

Larghezza

4,40 metri

Anno di Immatricolazione

2001

Anno di Costruzione

2001


Velocità Massima

33 nodi

Velocità di Crociera

28 nodi

Zavorra

--		
Stazza		
--		
Dislocamento		
18000 Kg		
Pescaggio	Questo Sito utilizza i cookies per il funzionamento. Se vuoi saperne di più vedi i dettagli (Cookies.aspx) . Navigando questo Sito oppure cliccando il pulsante a fianco accetti l'uso dei cookie.	
1,2 metri	<div>Accetta</div>	
HP Fiscali		
--		
Scadenza RINA		
2018		
Bandiera		
ITALIANA		
Visibilità		
Centro Adriatico (Italia)		
Prezzo		
Euro 165.000		
<div><div> Note Finanziarie</div><div>+ commissione agenzia</div></div>		
LUCIDATURA SCAFO EFFETTUATA PLANCETTA IN TEAK CON MECCANISMO ELLETTROIDRAULICO CONDIZIONI GENERALI BUONE		
COMBUSTIBILI E MOTORI		
N° Serbatoi		
1		
Materiale Serbatoi		
inox		
Revisione Motori		
--		
Capacità Serbatoi		
2200 litri		
Tipo Carburante		
Diesel		
Tipo Elica		
--		
Motori		
VOLVO PENTA 2 x 700HPD		
Ore di moto		
980		

Trasmissione

Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo

Vetroresina

Tuga

vetroresina

Coperta

Vetroresina + pozzetto in teak

IDRAULICI

Serbatoi Acqua

1 x 700 litri

Dissalatore

Non Presente

Materiale Serbatoi

poliestere

Autoclave

Presente

Tipo Boiler

elettrico

Boiler

Presente

ELETTRICI

Tensione

12/220

Generatore

11 Kw

N° Batterie

3

Carica Batterie

Presente

Capacità Batterie

--

Inverter

Non Presente

DESCRIZIONE INTERNI

POSTI LETTO 6+ cabina equipaggio

CABINA ARMATORIALE MOLTO AMPIA CON BAGNO PRIVATO, COMPLETO DI CABINA DOCCIA E WC ELETTRICO

2 CABINE OSPITI DOPPIE IN PIANO

BAGNO OSPITI COMPLETO DI BOX DOCCIA, WC ELETTRICO

Questo Sito utilizza i cookies per il funzionamento. Se vuoi saperne di più vedi i **dettagli** **(Cookies.aspx)**.

Navigando questo Sito oppure cliccando il pulsante a fianco accetti l'uso dei cookie.

Accetta



CUCINA ATTREZZATA CON PIASTRA ELETTRICA IN VETROCERAMICA, FRIGO GRANDE
INTERNI MOLTO ALTI
CONDIZIONI GENERALI INTERNI OTTIME
CABINA EQUIPAGGIO A POPPAVIA CON INGRESSO SEPARATO, LETTO GRANDE E BAGNO SEPARATO
AMPIA DINETTE IN POZZETTO CON PAVIMENTAZIONE IN TEAK, FRIGO ESTERNO, BLOCCO CON LAVELLO E GRILL,
PRENDISOLE A POPPA E PRUA

DESCRIZIONE ARMAMENTI

STEREO CD
BOW THRUSTER
PASSERELLA IDRAULICA

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF
GPS
ECO
PILOTA AUTOMATICO
RADAR

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

Conam 58 Sport Ht

Igiew Broker

Anno: 2002

Location: Sicilia

Price: 160.000,00



Se vuoi realizzare un sogno, questo Conam 58 Sport HT usato è una barca che ti offre questa opportunità! Questa barca usata, un yacht di 17.67 metri di lunghezza, varato nel 2002, ancorato nelle acque di Palermo, è ideale per un equipaggio di 6 persone grazie alle sue 3 comode cabine. Elegante e pratico allo stesso tempo, l'acquisto di questo Conam 58 Sport HT del 2005 ti catapulterà nel sogno che stai inseguendo: un'indimenticabile esperienza a contatto con la bellezza del mare. Questa stupenda imbarcazione, mantenuta in condizioni impeccabili, è visibile su appuntamento, in vendita da Igiew Broker.



17.67



4.40



6



3



2X715 HP
VOLVO
PENTA



770



2200



700



FIBERGLASS



YES

