

**TRIBUNALE DI RIMINI**  
**Sezione Fallimentare**

**Giudice Delegato**

**Curatore**

**FALLIMENTO**

**R.G. n.106/2015**

**PERIZIA DI STIMA IMBARCAZIONE CONAM 58**  
**denominata "AGAIN WE ALL"**

- 1 – Incarico e quesito
- 2 – Accertamenti
- 3 – Caratteristiche dell'imbarcazione
- 4 – Risultanze
  - 4.1 - Scafo e coperta
  - 4.2 - Interni
  - 4.3 - Apparato motore e impianti
- 5 – I lavori di ripristino
- 6 – Stima del valore dell'imbarcazione

## 1 – INCARICO E QUESITO

Con provvedimento in data 28 luglio 2016, il Giudice Delegato, Dottor

nominava il sottoscritto Ing.

, con studio in

ed in

c.f.

nella

sua qualità di Ingegnere Navale libero professionista iscritto al Registro Generale degli Indirizzi Elettronici (ReGIndE) del Ministero della Giustizia con la PEC: e con i seguenti ulteriori recapiti: ;

Cellulare E-mail:

stimatore per l'imbarcazione modello Conam 58 denominata "*Again we all*" ormeggiata presso il porto di Marina Villa Igiea a Palermo.

## 2 - ACCERTAMENTI

In data 12/08/2016, lo scrivente si recava a bordo dell'imbarcazione "*Again we all*" che si trovava in galleggiamento all'ormeggio presso il Porto Turistico Marina Villa Igiea di Palermo.

Era presente, oltre al sottoscritto, il signor addetto del Marina Villa Igiea e che si occupa anche della sorveglianza agli ormeggi dell'imbarcazione oggetto di stima.

Si è proceduto ad un'ispezione esterna visiva dell'imbarcazione al fine di constatare lo stato dello scafo. Successivamente si è proceduto ad un esame visivo dello stato dei locali interni dell'imbarcazione (cabine, vano motore).

Nell'occasione venivano effettuati i necessari rilievi fotografici.

### **3 - CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE**

La “*Again we all*” è un’imbarcazione a motore avente le seguenti caratteristiche:

Costruttore: Conam S.p.a;

Modello: Conam Chrono Special;

Materiale di costruzione: PRFV;

Anno di costruzione: 2002;

Lunghezza ft: 16,46 m.;

Larghezza ft: 4,30 m.;

Dislocamento: 18,50 t;

Motore: Volvo Penta 2x515 Kw.

L’imbarcazione “*Again we all*” risulta iscritta presso la Capitaneria di Porto di Palermo al n. PA2903D.

Per completezza si allega alla presente la licenza di navigazione (allegato n. 1).

### **4 - RISULTANZE**

#### **4.1 - Scafo e Coperta**

Lo scafo dell’imbarcazione “*Again we all*” è realizzato in vetroresina e sul lato esterno (opera morta), si presentava visivamente in buono stato (foto n. 1 - 2 - 3 - 4).

La coperta dell’imbarcazione è in vetroresina e nella parte prodiera si presentava in buono stato, mentre la cuscineria di prua si presentava deteriorata (foto n. 5 - 6).

Le rimanenti parti del ponte di coperta: pozzetto e plancetta poppiera, erano ricoperte in teck che si presentava in più punti deteriorato. Parimenti, era deteriorata la cuscineria posta nel pozzetto (foto n. 7 - 8).

La plancetta poppiera oleodinamica a poppa, in posizione chiusa al momento del sopralluogo, si presentava disallineata con un visibile scostamento sul lato sinistro (foto n. 9).

Lateralmente al pozzetto centrale erano presenti due controparatie in legno successivamente vernicate che erano deteriorate e presentavano lesioni e forature (foto n. 10 - 11 - 12).

I pozzetto centrale era dotato di un tettuccio apribile in vetroresina che si presentava in complessivo buono stato anche se, al momento del sopralluogo, non è stato possibile aprirlo per verificarne la funzionalità (foto n. 13).

Per quanto possibile, si è presa visione dello scafo dal lato interno. Le sentine, al centro dell'imbarcazione, si presentavano asciutte e la struttura in vetroresina in buono stato (foto n. 14).

Nel locale agghiaccio timone erano presenti due ampie cricche della struttura in vetroresina in corrispondenza del rinforzo di ancoraggio della losca dei timoni (foto n. 15 - 16 - 17). La presenza delle cricche causava una continua infiltrazione di acqua di mare nel locale agghiaccio timone. Tutti gli impianti presenti in detto locale si presentavano, pertanto, arrugginiti ed ossidati ed ovviamente inutilizzabili (foto n. 18 - 19).

#### **4.2 - Locali interni**

I locali interni, si presentavano in buono stato e sono composti da:

- n. 1 dinette con angolo cottura;
- n. 1 cabina armatoriale a prua;
- n. 2 cabina ospiti a poppa;
- n. 2 locali igienici.

(foto dalla n. 20 alla n. 29).

Con accesso separato da poppa si accede alla cabina del marinaio ed al relativo locale igienico. Le finiture di tali locali si presentavano deteriorate (foto n. 30 - 32 - 32).

#### **4.3 - Apparato motore ed impianti**

L'apparato motore è ubicato in un locale stagno, posto sotto il pozetto. Erano presenti due motori Volvo Penta modello D12C-A della potenza di 515 Kw ciascuno (foto n. 33 - 34 - 35 - 36).

Al momento del sopralluogo non è stato possibile effettuare una prova di funzionamento dei motori che, tuttavia, si presentavano in buono stato. Il signor ha riferito allo scrivente che i motori erano stati messi in moto e funzionavano regolarmente nel giugno del 2016.

Le timoneria si presentava in buono stato ed era dotata delle usuali strumentazioni di bordo, del quale non è stato possibile verificare il funzionamento (foto n. 37).

Erano presenti ampie tracce di ossidazione sui quadri e sui componenti dell'impianto elettrico (foto n. 38 - 39). Al momento del sopralluogo

non è stato possibile controllare la funzionalità dell'impianto elettrico e dei suoi componenti.

L'impianto di aria condizionata, al momento del sopralluogo, non era funzionante a causa della rottura del compressore.

La passerella e gli impianti oleodinamici, al momento del sopralluogo, non erano funzionanti.

## **5 - I LAVORI DI RIPRISTINO**

Il Conam 58 denominato “*Again we all*” era, al momento del sopralluogo, in galleggiamento ma non certamente funzionante ed efficiente. Tuttavia, la struttura in vetroresina è ancora idonea nel suo complesso; inoltre, gli arredi interni e i soli motori principali di propulsione si presentavano in buono stato. Conseguantemente, l’“*Again we all*”, può tornare alla sua completa funzionalità solo se sottoposto a completi lavori di ristrutturazione qui di seguito descritti:

- La lesione della struttura in vetroresina riscontrata a poppa è certamente riparabile ma, tale lavorazione comporta, lo smontaggio di tutti i componenti e gli impianti presenti in agghiaccio timone, l'alaggio dell'imbarcazione e la sua messa a secco, la riparazione della struttura in vetroresina con intervento sia dal lato interno che dal lato esterno, la successiva riverniciatura almeno della parte interessata dall'intervento. Il rimpiazzo al nuovo e rimontaggio di tutti i componenti presenti in agghiaccio timone.
- Il disallineamento della plancetta di poppa, probabilmente causato dal cedimento di uno dei sostegni, è certamente riparabile ma, tale

lavorazione comporta lo smontaggio dell'intera plancetta, la verifica strutturale dei sostegni, l'eventuale applicazione di un rinforzo in corrispondenza del collegamento a scafo dei sostegni e il successivo rimontaggio.

- L'impianto elettrico si ritiene attualmente non funzionante. Il ripristino della sua funzionalità comporta: la sostituzione al nuovo del generatore, la parziale sostituzione dei cavi e degli interruttori dei quadri e della componentistica relativa, la revisione di tutti i componenti elettrici presenti a bordo (illuminazione, piano di cottura, frigorifero, winch poppieri).
- L'impianto oleodinamico si ritiene attualmente non funzionante. Il ripristino della sua funzionalità comporta: la parziale sostituzione dei componenti e la revisione di tutti i componenti oleodinamici presenti a bordo (timoni, passerella).
- Il ponte di coperta deve essere rimesso nuovo e ciò comporta: la rimozione delle contoparatie in legno poste nel pozzetto, la rimozione delle parti del ponte in teak usurate e detereorate, la riverniciatura del ponte di coperta, il rifacimento del teak dove asportato, il rifacimento di tutta la cuscineria.
- Tutte le lavorazioni sopra descritte dovranno essere eseguite a secco e ciò comporta l'alaggio e lo stazionamento dell'imbarcazione in cantiere, la successiva rimessa in galleggiamento, il controllo e ripristino delle dotazioni di emergenza, la revisione della zattera autogonfiabile, il controllo generale dell'imbarcazione, le prove in mare e la riemissione del certificato di sicurezza al termine delle lavorazioni.

## 6– STIMA DEL VALORE DELL’IMBARCAZIONE

La stima del valore di una imbarcazione da diporto dipende, oltre che dalle caratteristiche tecnico dimensionali, dal valore commerciale di costruzione, dallo stato di efficienza e manutenzione dello stesso.

In prima analisi ci si è basati sul criterio di similitudine che consente di valutare un’imbarcazione paragonandola ad altre, con caratteristiche analoghe, offerte sul mercato. In particolare, si è effettuata una ricerca di mercato del valore dell’imbarcazione con il reperimento su internet di alcune schede di imbarcazioni dello stesso modello e dello stesso anno di immatricolazione. Le schede di mercato delle imbarcazioni similari si allegano alla presente (allegato n. 2 - 3 - 4).

Si riscontra un valore teorico di mercato della imbarcazione in esame in perfetto stato di efficienza e funzionalità di circa 160.000 euro.

Da tale valore vanno detratti i lavori di ripristino sopra descritti stimati dallo scrivente in complessive 110.000 euro.

Lo scrivente ritiene, quindi, che il valore dell’imbarcazione modello Conam 58 denominato “*Again we all*”, iscritta alla Capitaneria di Porto di Palermo al n. PA2903/D, nello stato in cui si trova possa essere stimato in **euro 50.000,00 (CINQUANTAMILA/00)**.

Il valore di mercato sopra indicato potrà evidentemente, variare in maggiorazione o in diminuzione del 10%, in relazione alle condizioni ed oscillazioni del mercato della nautica da diporto.

Il sottoscritto ritiene di avere dato idonee risposte al quesito posti dal Giudice Delegato operando con il necessario equilibrio e la maggiore attenzione ai superiori fini di giustizia. Nel ringraziare per la fiducia

accordatagli rimane a disposizione per ogni delucidazione o approfondimento che possa essere richiesto.

Tutto questo in fede ad evasione dell'incarico ricevuto.

Si allegano alla presente:

Rilievi fotografici numerati dalla n. 1 alla n. 39.

- 1 - Licenza di navigazione;
- 2 - Scheda Conam 58 - Yachts for sale;
- 3 - Scheda Conam 58 - Rodriguez Group;
- 4 - Scheda Conam 58 - Igelia Broker;

Ferrara lì, 19 ottobre 2016

Lo stimatore incaricato

Ing.





Foto n. 1 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di prua



Foto n. 2 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di poppa dritta



Foto n. 3 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di poppa



Foto n. 4 – Imbarcazione “Again We All” – Vista di poppa sinistra



Foto n. 5 – Imbarcazione “Again We All” – Il ponte di coperta a prua



Foto n. 6 – Imbarcazione “Again We All” – Il ponte di coperta a prua e la cuspineria



Foto n. 7 – Imbarcazione “Again We All” – Il pozzetto e la finitura in teack

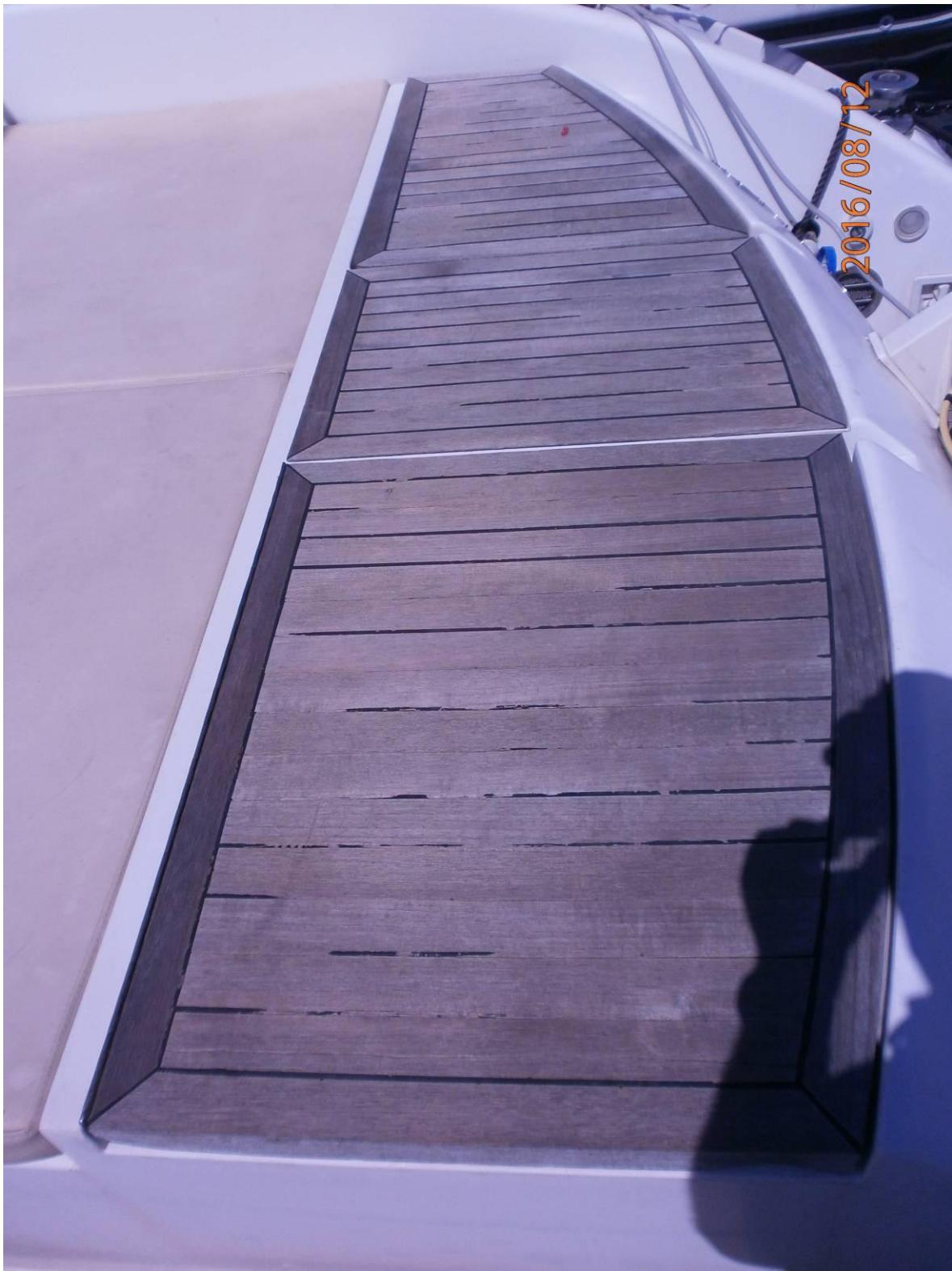


Foto n. 8 – Imbarcazione “Again We All” – La finitura in teak del ponte



Foto n. 9 – Imbarcazione “Again We All” – La plancetta poppiera



Foto n.10 – Imbarcazione “Again We All” – La paratia laterale del pozetto



Foto n.11 – Imbarcazione “Again We All” – La paratia laterale del pozetto



Foto n.12 – Imbarcazione “Again We All” – La paratia laterale del pozetto



Foto n.13 – Imbarcazione “Again We All” – In tettuccio apribile



2016/08/12

Foto n.14 – Imbarcazione “Again We All” – La sentina a centro scafo



Foto n.15 – Imbarcazione “Again We All” – La sentina in corrispondenza dell'aggiaccio timone

2016/08/12



Foto n.16 – Imbarcazione “Again We All” – La cricca della struttura in vetroresina in corrispondenza della losca del timone di sinistra



Foto n.17 – Imbarcazione “Again We All” – La cricca della struttura in vetroresina in corrispondenza della losca del timone di dritta



Foto n.18 – Imbarcazione “Again We All” – Gli accessori ed impianti presenti in aggiaccio timone



Foto n.19 – Imbarcazione “Again We All” – Il generatore presente in aggiaccio timone

2016/08/12



Foto n.20 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette



Foto n.21 – Imbarcazione “Again We All” – La dinette - L'angolo cottura



Foto n.22 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette - L'angolo cottura

2016/08/12



Foto n.23 – Imbarcazione “Again We All ” – La dinette - L'angolo cottura



Foto n.24 – Imbarcazione “Again We All” – La cabina armatoria



Foto n.25 – Imbarcazione “Again We All” – La cabina armatoriale



Foto n.26 – Imbarcazione “Again We All” – Il locale igienico adiacente alla cabina armatoriale



Foto n.27 – Imbarcazione “Again We All” – La cabina di poppa dritta



Foto n.28 – Imbarcazione “Again We All ” – La cabina di poppa sinistra



Foto n.29 – Imbarcazione “Again We All” – Il locale igienico centrale



Foto n.30 – Imbarcazione “Again We All” – L'accesso alla cabina del marinaio



Foto n.31 – Imbarcazione “Again We All” – La cabina del marinaio



Foto n.32 – Imbarcazione “Again We All” – Il locale igienico a servizio della cabina del marinaio



Foto n.33 – Imbarcazione “Again We All” – Il motore principale di sinistra



Foto n.34 – Imbarcazione “Again We All” – Il motore principale di dritta



Foto n.35 – Imbarcazione “Again We All” – La linea d'assi di sinistra



Foto n.36 – Imbarcazione “Again We All” – La linea d'assi di dritta



2016/08/12

Foto n.37 – Imbarcazione “Again We All ” – La timoneria



2016/08/12

Foto n.38 – Imbarcazione “Again We All ” – Componenti dell'impianto elettrico

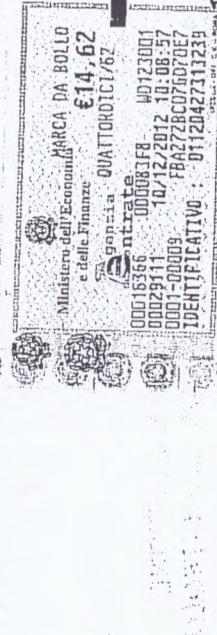


Foto n.39 – Imbarcazione “Again We All ” – Componenti dell'impianto elettrico

MODULARIO  
a f.f. n. 805MODULARIO  
a f.f. n. 805

Mod. MM 63/MC2411

**LICENZA DI NAVIGAZIONE  
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO  
MUNITE DI "MARCATURA CE"**

Imbarcazione (1) A ROTORECategoria di progettazione ASigla e numero d'iscrizione PA 2903/DNome (2) AGATHA ALLNominativo internazionale (2) IQ 2216Ufficio d'iscrizione CAPITANERIA DI PORTO - PALERMO

(1) A vela, a vela con  
(2) Eventuale.



## PROPELLIONE

### A) NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI

N° 2 ( 2 ), compreso l'equipaggio)

B) PORTATA MASSIMA (comprensiva delle persone) ..... kg.

C) NUMERO MINIMO COMPONENTI L'Equipaggio

### A MOTORE:

#### a) Entrabordo-~~fuoribordo~~(1)

Numero dei motori installati 2 ( due )

Matricole 400 59454 e 1101053462

Ditta costruttrice AB VOLVO PENTA

Modello D20C-2

Anno di costruzione 2002

Tipo: Entrabordo/~~fuoribordo~~ ..... Combustibile

impiegato GASOLIO ..... Tempi 4 X 2

Alesaggio 124 mm Corsa 150 mm

Numero dei cilindri 6 X 2 ..... Cilindrata 12120 X 2 cmc

Potenza massima di esercizio 515 X 2 ..... Kw 370 CV

a 2000 giri/min Potenza fiscale 65 X 2 ..... CV

Peso (massa) ..... Kg Consumo 0,000136 X 2 l/h

#### b) Fuoribordo (2)

Numero dei motori installabili ..... ✓

Potenza massima di esercizio del motore installabile ..... Kw ( ..... CV)

(1) Annotazione: n. ..... motori installabili e potenza massima di esercizio Kw ( ..... CV) indicati nella certificazione "CE del tipo" /Dichiarazione scritta di conformità.  
(2) Il relativo certificato d'uso o dichiarazione di potenza deve essere tenuto a bordo.

### B) APPARECCHIATURE INSTALLATE A BORDO

a) Radar

b) Apparato ricestrasmittente (Art. 29 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171).

CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 1/2013 rilasciato  
da ARMAMENTO DEL PORTO PIEMONTE il 28-03-2013  
avente la validità fino al 28-03-2018 per la seguente specie di  
navigazione MARE "A"





GENERALITÀ COMPLETE DEL PROPRIETARIO

(indicare anche il codice fiscale)

M.I.N.° Domenico... al... a... Palermo... il 21-01-1953 ed in  
residenza in via... 12... n. 52024/C/243/P.  
Albero 012 APR 2013

LUXURY YACHTS CORPORATION SRL - sede Am.  
Reg. C.R.N. Via Galli n.2 - P.R.V.A. 03286460494  
Data 09 LUG 2013 II CAPO SEZIONE  
C.C. (CP)

Dott. Enrico Giuseppe Inquadrato e registrato  
presso la Direzione Provinciale della Polizia di Stato  
di Palermo - 14 Dic. 2015

Timbro Ufficio II (1)

AVVERTENZA

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 22, 23 e 25 del D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto di inalberare o di esporre la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia autenticata se la navigazione avviene tra i porti dello Stato, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 24 del D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, il presente documento di bordo deve essere rinnovato in caso di cambio del numero e della sigla dell'Ufficio di iscrizione ovvero di modifiche del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore e del tipo di navigazione autorizzata.

Omissis.

DECRETO LEGISLATIVO DEL 18 LUGLIO 2005, N. 171

Art. 1

1. Le disposizioni del presente decreto legislativo si applicano alla navigazione da diporto.

2. Ai fini del presente codice si intende per navigazione da diporto quella effettuata in acque marittime ed interne a scopi sportivi o ricreativi e senza fine di lucro.

3. Per quanto non previsto dal presente codice, in materia di navigazione da diporto si applicano le leggi, i regolamenti e gli usi di riferimento ovvero, in mancanza, le disposizioni del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e le relative norme attuative.

Omissis.

Art. 53

1. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione marina di una unità da diporto senza avere conseguito la prescritta abilitazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duemilasessantasei euro a ottomila duecento sessantasei euro; la stessa sanzione si applica chi assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione marina di una unità da diporto senza la prescritta abilitazione perché revocata o non rinnovata per mancanza dei requisiti; la sanzione è raddoppiata nel caso di comandato o condotta di una nave da diporto.

2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione marina di una unità da diporto con una abilitazione scaduta, ovvero che non sia in regola con quanto stabilito all'articolo 17 in materia di trascrizione, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a mille trentatre euro.

3. Salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, chi nell'utilizzo di un'unità da diporto non osserva una disposizione di legge o di regolamento o un provvedimento leggibile emanato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo, del mare territoriale e delle acque interne, ivi compresi i porti, ovvero non osserva una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a mille trentatre euro. Se il fatto è commesso con l'impiego di un natante da diporto la sanzione è ridotta alla metà.

## YACHTS FOR SALE&gt;&gt;&gt;

SERVIZI ALLE IMPRESE

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.



## CONAM 58 SPORT HT

&lt;&lt;&lt; BACK

.HOME

.CONTATTI

.SOCIETA'  
.TRACK RECORD  
.LOCATION

rif.28869

RICHIEDI SCHEDA TECNICA

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.

CANTIERE  
CONAM S.P.A.DIMENSIONI  
mt. 16.46 x 4,30, pescaggio 1.2 mt.ANNO DI COSTRUZIONE  
2002MATERIALI  
SCAFO IN VETRORESINA, SOVRASTRUTTURE IN VETRORESINA,  
POZZETTO IN TEAK.MOTORIZZAZIONE  
2 MOTORI DIESEL ENTROBORDO DA HP 715 VOLVO.BANDIERA  
ITALIANAINTERNI  
3 CABINE NOTTE SEPARATE: CABINA MATRIMONIALE, 2 CABINE  
DOPPIE CON LETTI IN PIANO, 2 BAGNI CON DOCCIA, CABINA  
EQUIPAGGIO SEPARATA CON PROPRI SERVIZI.PREZZO DI RICHIESTA  
Euro 159.000

Versione per la stampa

CONAM 58 SPORT HT - CONAM S.P.A.

BRAND  
STORY

.NAUTIPEDIA

.NAUTIPEDIA

.YACHTS FOR SALE ▾

.PERIZIE  
.LEASING  
.REFITTING

.SALONI NAUTICI

.BESTIALBROKER

.VIDEO

.AREA RISERVATA  
.PRIVACY  
.DISCLAIMER

.CREDITS

## Rodriguez group Conam 58 sport (2001) Usato



IDO: 377540 - Rif: HT00001

**Cantiere/Modello**

Rodriguez group Conam 58 sport

**Categoria**

Usato

**Lunghezza**

17,67 metri (fuori tutto: 17,67 metri)

**Larghezza**

4,40 metri

**Anno di Immatricolazione**

2001

**Anno di Costruzione**

2001

**Velocità Massima**

33 nodi

**Velocità di Crociera**

28 nodi

**Zavorra**

--  
**Stazza**

--  
**Dislocamento**

18000 Kg

**Pescaggio** Questo Sito utilizza i cookies per il funzionamento. Se vuoi saperne di più vedi i **dettagli** ([Cookies.aspx](#)).

1,2 metri Navigando questo Sito oppure cliccando il pulsante a fianco accetti l'uso dei cookie. [Accetta](#)

**HP Fiscali**

--  
**Scadenza RINA**

2018

**Bandiera**

ITALIANA

**Visibilità**

Centro Adriatico (Italia)

**Prezzo**

**Euro 165.000**

 Note Finanziarie

+ commissione agenzia

LUCIDATURA SCAFO EFFETTUATA  
PLANCETTA IN TEAK CON MECCANISMO ELLETTROIDRAULICO  
CONDIZIONI GENERALI BUONE

## COMBUSTIBILI E MOTORI

**N° Serbatoi**

1

**Materiale Serbatoi**

inox

**Revisione Motori**

--

**Capacità Serbatoi**

2200 litri

**Tipo Carburante**

Diesel

**Tipo Elica**

--

**Motori**

VOLVO PENTA 2 x 700HPD

**Ore di moto**

980

Trasmissione

Linea d'asse

## MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo

Vetroresina

Questo Sito utilizza i cookies per il funzionamento. Se vuoi saperne di più vedi i **dettagli** ([Cookies.aspx](#)).

Tuga

vetroresina Navigando questo Sito oppure cliccando il pulsante a fianco accetti l'uso dei cookie.  

Coperta

Vetroresina + pozzetto in teak

## IDRAULICI

Serbatoi Acqua

1 x 700 litri

Dissalatore

Non Presente

Materiale Serbatoi

poliestere

Autoclave

Presente

Tipo Boiler

elettrico

Boiler

Presente

## ELETTRICI

Tensione

12/220

Generatore

11 Kw

N° Batterie

3

Carica Batterie

Presente

Capacità Batterie

--

Inverter

Non Presente

## DESCRIZIONE INTERNI

POSTI LETTO 6+ cabina equipaggio

CABINA ARMATORIALE MOLTO AMPIA CON BAGNO PRIVATO, COMPLETO DI CABINA DOCCIA E WC ELETTRICO

2 CABINE OSPITI DOPPIE IN PIANO

BAGNO OSPITI COMPLETO DI BOX DOCCIA, WC ELETTRICO

CUCINA ATTREZZATA CON PIASTRA ELETTRICA IN VETROCERAMICA, FRIGO GRANDE  
INTERNI MOLTO ALTI  
CONDIZIONI GENERALI INTERNI OTTIME  
CABINA EQUIPAGGIO A POPPA CON INGRESSO SEPARATO, LETTO GRANDE E BAGNO SEPARATO  
AMPIA DINETTE IN POZZETTO CON PAVIMENTAZIONE IN TEAK, FRIGO ESTERNO, BLOCCO CON LAVELLO E GRILL,  
PRENDISOLE A POPPA E PRUA

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

---

STEREO CD  
BOW THRUSTER  
PASSERELLA IDRAULICA

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

---

VHF  
GPS  
ECO  
PILOTA AUTOMATICO  
RADAR

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

# Conam 58 Sport Ht

Igiea Broker

Anno: 2002

Location: Sicilia

Price: 160.000,00



Se vuoi realizzare un sogno, questo Conam 58 Sport HT usato è una barca che ti offre questa opportunità! Questa barca usata, un yacht di 17.67 metri di lunghezza, varato nel 2002, ancorato nelle acque di Palermo, è ideale per un equipaggio di 6 persone grazie alle sue 3 comode cabine. Elegante e pratico allo stesso tempo, l'acquisto di questo Conam 58 Sport HT del 2005 ti catapulterà nel sogno che stai inseguendo: un'indimenticabile esperienza a contatto con la bellezza del mare. Questa stupenda imbarcazione, mantenuta in condizioni impeccabili, è visibile su appuntamento, in vendita da Igziea Broker.

|   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17.67   | 4.40  | 6   | 3   | 2X715 HP<br>VOLVO<br>PENTA  | 770   | 2200  | 700  | YES   |

