



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate. Part I; Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulaci3n. Parte I; Rekestromittudistus. Osa I; Certificat
d'Immatriculation. Parte I; Kentekenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I;
Zulassungsbescheinigung. Teil I; Αδεια Κυκλοφοριας. Μερos I.

N° A006757FG04

(A)

BC469FR

AQ 435972

N° A006757FG04

(A)

BC469FR

2

(D.1) RENAULT V I 40AEA4

(D.2)

(D.3)

(E) VF640AEA0000002148

(F.1)

(F.2) 7750 (F.3) (G)

(I) 20.04.2004

(J) N2

(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO
SPECIFICO -USO PROPRIO(J.2) C1 (CISTERNA PER TRASPORTO OLII
MINERALI E CARBURANTI DI)

(K) OM81288EST13B

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 4116 (P.2) 100,00 (P.3) GASOL

(P.5) MIDR040226A4

(Q)

(S.1) 3

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3) 06,16

(V.5)

(V.7)

(V.9) 91/542 CEE - B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

A006757FG04

(A)

BC469FR

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/093000
LUNGHEZZA 5,880 M LARGHEZZA 2,500 M
PORTATA 3490 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

205/75 R 17,5 (122/120M) S.D.

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. D03HDR/BC469FR

DA SOTTOPORRE A REVISIONE PRIMA DI
ESSERE POSTO IN CIRCOLAZIONE AI SENSI
DELL'ART.80 C.D.S.

DATA 20.04.2004 (15FG093000)

VISITA E PROVA PER MONTAGGIO CISTER-
NA SACIM N.F. 27471 CAP.LT.5240 MUNI-
TA DI PROT. ANTINFORT. C.M. 294/93.
VEICOLO RICONOSCIUTO DEL TIPO "FL" A1
SENSI DELL'ALLEGATO B2 DELL'ADR 100-
NEO AL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE
DELLE CLASSI 3 E 9 PER GLI ORDINALI
AMMESSI DAL LIBRETTO MC813 N.FD/983
54. MUNITO DI GRUPPO POMPA - CONTALI
TRI E NASPO AVVOLGITUBO RETROCABINA.

M.O. N. 02BA156529 DEL 24.04.1999

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -

91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B

SOSP. ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA

AG. 1274

N°

A006757FG04

(A)

BC469FR

4

LIVELLO SONORO 92/97/CEE

RAPPORTO AL PONTE:1:4,10

OPP.SERVOSTERZO:SCHEPPARD M83P2

OPP.POSTI DUE IN ASSENZA DEL SEDILE
CENTRALE.

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:

225/75 R 16 (122/121M).

PNEUMATICI AMMESSI SOLO CON MARCATU-
RA CEE/ECE.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 03000

ASSE POSTI.KG. 05400

FRENO DI SERVIZIO:1"ASSE PNEUMOIDRAU-
LICO 2"ASSE PNEUMATICO

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi
 (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 (C.1.1) cognome o ragione sociale
 (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.2) proprietario del veicolo
 (C.2.1) cognome o ragione sociale
 (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 (C.3.1) cognome o ragione sociale
 (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:
 (D.1) marca
 (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 (D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:
 (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo
 (J.1) destinazione ed uso
 (J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 (N.1) asse 1 (kg)
 (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 (N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 (O.1) rimorchio frenato (kg)
 (O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:
 (P.1) cilindrata (cm³)
 (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere
 (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:
 (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 (U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:
 (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 (V.4) HC + NOx (g/km)
 (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 (V.7) CO₂ (g/km)
 (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

BC 469FR
 REVISIONE DEL 03/07/2004
 ESITO
 REGOLARE
 FG/000/EB9
 FG0001BK11H

5FG638752
 2007
 REVISIONE
 REGOLARE
 10 FEB. 2007
 FG 11
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

Paolo P. Reggiani, 12/6/08

05FG676718
 2009
 REVISIONE
 REGOLARE
 05 SET. 2009
 FO 19
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BC 469FR
 REVISIONE DEL 11/06/2008
 ESITO
 REGOLARE
 FG/000/ABM
 FG0001BSZ5R