

PERIZIA DI STIMA E CONDIZIONI
ESCAVATORE CINGOLATO O&K - RH9



I sottoscritti _____, ingegnere meccanico navale iscritto al _____ degli albi speciali degli ingegneri e progettisti navali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l' _____, iscritto al N° _____, dopo avere esaminato la necessaria documentazione redigono la seguente relazione di perizia.

Presenti durante l'ispezione:

- _____, curatela fallimentare;
- _____, consulente tecnico della curatela fallimentare
- _____, ex proprietario e persona informata sui fatti

Mezzo d'opera ispezionato il 2 Febbraio 2017, presso località Pallejà, comune di Barcellona, Spagna, custodito in un terreno privato.

L' _____ ha contattato telefonicamente il proprietario del terreno, il _____, che ha autorizzato l'accesso per l'ispezione.

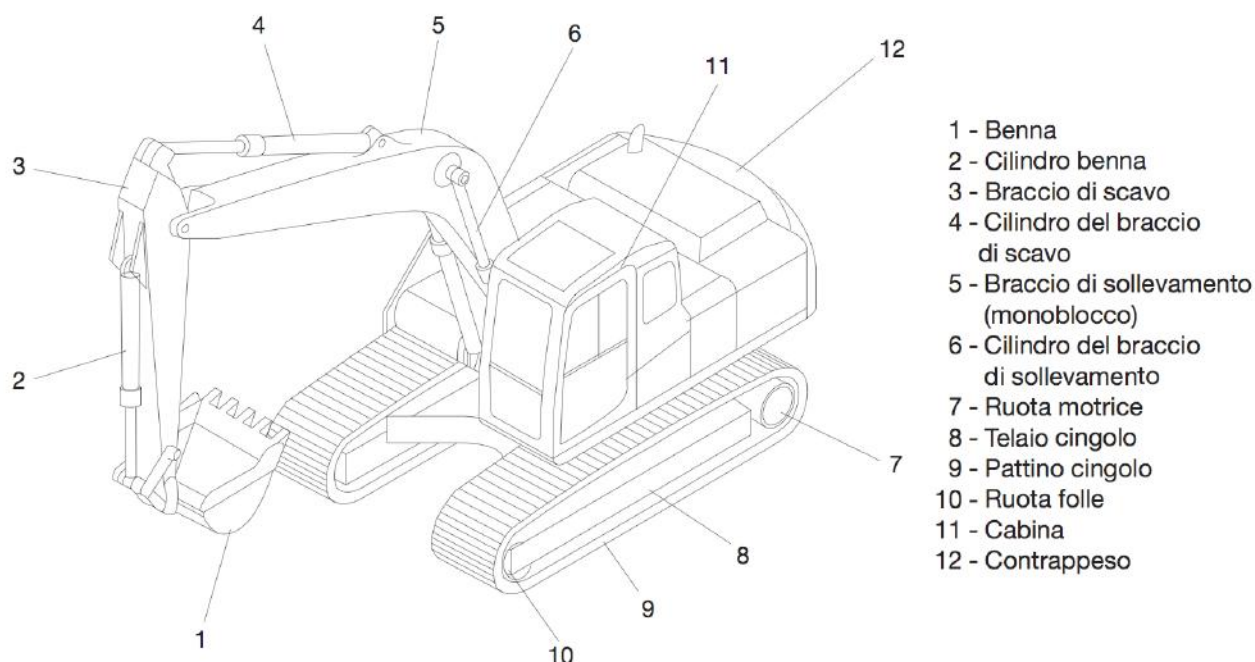
Secondo quanto dichiarato dall' _____ il mezzo si trova custodito nel suddetto luogo da circa 5 anni, e durante questo periodo non è stata effettuata nessun tipo di manutenzione.

1. Caratteristiche Generali

Gli escavatori idraulici appartengono alla categoria delle cosiddette “macchine movimento terra” che, come indicato dalla UNI EN ISO 6164:2006, sono macchine progettate per eseguire le operazioni di scavo, carico, trasporto, spargimento e compartimentazione di terra e altri materiali, per esempio durante lavori su dighe, canalizzazioni e cantieri di costruzione.

Gli escavatori idraulici sono definiti dalla UNI EN 474-5:2012 come macchine moventi a cingoli, a ruote o ad appoggi articolati, aventi una struttura superiore (torretta), normalmente in grado di ruotare di 360°, che supporta un braccio escavatore, progettate principalmente per scavare con una cucchiaia o una benna, senza muovere il carro durante il ciclo di lavoro.

L'escavatore è pertanto costituito da un corpo basso (chiamato carro) nel quale sono posti gli organi per il movimento della macchina e da una struttura superiore (chiamata torretta), che supporta un cinematismo a braccio e nella quale si trovano il motore, la postazione di guida e di comando dell'utensile lavoratore.



Disegno 1. Parti escavatore cingolato

2. Caratteristiche Tecniche

Marca: *Orenstein & Koppel - O&K*

Modello: *RH9*

Anno di costruzione: *1994*

Portata: *33,6 t*

Potenza motore: *172 kW*

Larghezza cingoli: *600 mm*

Capienza benna: *1,4 m³*

3. Specifiche elementi costituenti l'escavatore

Nulla si può dire circa la funzionalità dello stesso stante l'impossibilità di una prova di funzionamento

3.1 Carro

Parte strutturale inferiore della macchina, in contatto con il terreno tramite cingoli, che ha la funzione di fornire stabilità durante le varie fasi lavorative.

Giudizio sulle condizioni generali: *Sufficienti*

Tutti gli elementi si presentavano integri ma con uno strato superficiale di ossidazione.

3.2 Torretta

Parte strutturale della macchina che sormonta il carro ed è ad esso collegata tramite una ralla.

– Motore: Integro;

– Contrappeso: Integro;

– Cabina: munita di sedile operatore, comandi per la guida del mezzo e per la manovra del braccio, dispositivi d'illuminazione, parabrezza anteriore, lunotto posteriore, maniglie di appoggio.

Giudizio sulle condizioni generali: *Sufficienti*

Tutti gli elementi si presentavano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto..

3.3 Braccio Escavatore

Il braccio escavatore è formato da una parte direttamente connessa alla torretta rotante, chiamato braccio di sollevamento, in questo caso del tipo “Articolato” e da un braccio di scavo chiamato “Stick”.

- Cilindro di articolazione dei due bracci: Integro e senza visibile perdita di olio idraulico;
- Cilindro di sollevamento: Integro e senza visibile perdita di olio idraulico;
- Secondo braccio di sollevamento: Integro;
- Primo braccio di sollevamento: Integro;
- Cilindro del braccio di scavo: Integro e senza visibile perdita di olio idraulico;
- Braccio di scavo: Integro;
- Cilindro benna: Mancante.
- Benna: Tipo Rovescia da 1,4 m³, integra, superficialmente ossidata e trovata smontata.

Giudizio sulle condizioni generali: *Insufficienti*

Tutti gli elementi si presentavano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto..

CONCLUSIONI

Da indagini effettuate dallo scrivente presso la casa costruttrice e presso rivenditori ufficiali, da indagini effettuate su mezzi e componenti di ricambio, aventi medesime caratteristiche tecniche e di usura, è risultato che il valore medio di mercato, considerando le condizioni in cui è stato riscontrato il mezzo, potrebbe oscillare da:

un minimo di € 8.000,00 (Ottomila) ad un massimo di € 10.000,00 (Diecimila).

Si desidera puntualizzare che non è stata eseguita alcuna prova di funzionamento, quindi che suddetta stima non tiene in considerazione eventuali costi derivanti da danni o anomalie.

La presente relazione di perizia viene rilasciata senza alcun pregiudizio.

Palermo li 15.02.2017