



ISPESL

**ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO**

(DPR 31 luglio 1980, n. 619)

PRIMA VERIFICA DI APPARECCHI ED IMPIANTI

DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - DI 23 dicembre 1982)

(Art. 71 del DL 9 aprile 2008, n. 81)

Dipartimento di Palermo

CERTIFICATO DI PRIMA VERIFICA

GRU

Tipo GRU SU AUTOCARRO

Matricola 10/200054/TP

*Copia conforme
All'originale*

CARDINALE s.r.l.



Copia Utente	*
Copia ISPESL	
Copia ASL/ARPA	

CERTIFICATO DI PRIMA VERIFICA

della gru n. di matricola 10/200054/TP

della Ditta [REDACTED]

esercente _____

con Sede sociale in _____

Via _____

n. _____

Vista la denuncia in data 15/06/2010 con
i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto il giorno 21/07/2010 alla
prima verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato **c/o il piazzale della** _____

di Paceco (TP) - Nubia

Via _____

n. _____

Generalità: **APPARECCHIO MARCATO CE**

Tipo **GRU SU AUTOCARRO**

Casa costruttrice **PALFINGER - mod. PK 11002**

N. di fabbrica **100079448**

Anno di costruzione **2009**

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio **2300 Kg a 4 m**

Targa con le indicazioni delle portate in relazione: **(ESPOSTA)**

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci **vedi pag. 7**

- ~~allo spostamento dei contrappesi~~

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento: **stazionamento**

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

Pianeggiante e di adeguata consistenza.



b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru
// cm

c) Corrimano:

Altezza // cm

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro // cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione:

Il basamento è costituito da traversa in lamiera di acciaio piegata a saldata. All'interno di essa scorrono, manualmente, n.2 traverse in lamiera di acciaio piegata e saldata per l'estensione laterale degli stabilizzatori principali. La colonna girevole della gru è realizzata in lamiera di acciaio piegata e saldata. All'estremità della colonna è incernierato il braccio articolato costituito da n.2 elementi in lamiera di acciaio piegata e saldata. Il secondo elemento è dotato di n.4 prolunghe a sezione chiusa in lamiera di acciaio, estensibili tramite martinetti oleodinamici.

Autocarro: VOLVO TRUCK - Tipo FE340, targato EB570RL, n.telaio YV2VH80C0AB558675*.

La gru è installata dietro cabina, senza stabilizzatori supplementari, ed è vincolata all'insieme telaio - contro telaio tramite N.8 tiranti di diam. 24 mm e piastre di collegamento.

Installatore: XHILONE S.r.l. - Paceco (TP) C/da Nubia -

L'apparecchio è dotato di dispositivo per il controllo del carico -

Settore di lavoro anteriore inibito.



10/200054/TP

5) CARATTERISTICHE

	SOLLEVAMENTO	
	Carrello N. 1	Carrello N. 2
Potenza del motore kw (*)	N. 1	N. 1
Sistema di riduzione	martinetto	martinetto
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo cm	Oleodinam.	Oleodin.
Sede fune/catena	a d.e.	a d.e.
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena		
Pulegge di rinvio: diametro primitivocm		
Freno - tipo	A tenuta	Idraulica
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f.m.	v.b.s.	v.b.s.
la discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato	v.p. max	v.p. max
Arresto automatico di fine corsa		
Funi: materiali e carico unitario di rottura daN/mm ² (*)		
diametro e composizione		
diametro massimo fili elementari mm		
numero di tratti portanti		
carico di rottura della fune (dichiarato) daN (*)		
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata) k =		
RAPPORTI	diametro tamburo - puleggia motrice	
	diametro fune	
	diametro tamburo - puleggia motrice	
	diametro filo elementare	
	diametro pulegge rinvio	
	diametro fune	
diametro pulegge rinvio		
diametro filo elementare		
Attacco delle funi: tipo		
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli)		
Catene: tipo e dimensioni		
.....		
numero tratti portanti		
carico di rottura dichiarato (1)		
coefficiente di sicurezza k =		
Tipo di attacchi		

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà (*) Direttiva CEE n. 80/181 recepita con D.P.R. n. 802 del 12-8-1982 pubblicato su suppl. G.U. n. 302



DEGLI ARGANI

TRASLAZIONE		Rotazione	Sollevamento Braccio
Apparecchio	Carrello		
		n. 1 generatore di coppia Con pignone e cremagliera	N. 4 Martinetti Oleodinamici a d.e. A tenuta idraulica unica v.b.d. v.p. max

un carico di rottura di 24 da N/mm². del 3-11-1982



11) Osservazioni e note:

1) L'utente dovrà seguire scrupolosamente le indicazioni riportate dal costruttore sul manuale di istruzioni per l'uso e la manutenzione e curare la tenuta e l'aggiornamento del registro di controllo.

2) In caso di mancata o imperfetta visibilità dell'intera traiettoria del carico, dovranno essere prese misure organizzative per evitare collisioni pericolose.

3) Tutte le operazioni di sollevamento devono essere correttamente progettate e controllate.

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite, la gru n° 10/200054/TP di matricola risulta adeguata ai fini della sicurezza.

Palermo

addi 21/07/2010

Il Funzionario dell'ISPEL
Dott. Ing. Francesco Amaro



- 12 -

10/200054/TP

- 4 -

VERIFICA TRIMESTRALE DELLE FUNI E CATENE (da parte della Ditta)

Data	CONDIZIONI		Osservazioni e firma del verificatore
	Funi	Catene	

- 13 -

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

Il giorno il sottoscritto funzionario del ha
provveduto alla verifica della gru matricola
installata nel cantiere della Ditta
Comune via n
ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione
- 2) Esame degli organi principali:
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:
- 4) Osservazioni:

Esito della verifica

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione dell'apparecchio di sollevamento n. di matricola:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza;
- non risulta adeguato per i seguenti motivi:

addì Il Funzionario del

ISPESL-DOM - I UF - 2004

OB 570RL

REGIONE SICILIANA

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE



AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE

Sede legale:

Via G. Cusmano, 4 Palermo

U.O.C. Impiantistica Antinfortunistica

U.O.S. Sicurezza Impianti e Macchine

Direzione: Via M. Stabile n. 7 - Palermo

Tel.: 091 703 2610 - Fax: 091 703 2635

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA
(D.Lgs. 81/08 art. 71 comma 11 e Allegato VII)

Il giorno **05.10.2012** il sottoscritto funzionario dell'ASP Palermo – Servizio Impiantistica ed Antinfortunistica Per .Ind. Salvatore Guerrera ha provveduto alla:

- Prima verifica periodica
- Verifica periodica (successiva alla prima)**

del/della:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ponte mobile sviluppabile | <input checked="" type="checkbox"/> Gru su autocarro |
| <input type="checkbox"/> Carro raccogli frutta | <input type="checkbox"/> Carrello semovente a braccio telescopico |
| <input type="checkbox"/> Ascensore/montacarichi da cantiere | <input type="checkbox"/> Piattaforma autosollevante su colonna |
| <input type="checkbox"/> Ponte sospeso e relativi argani | <input type="checkbox"/> Idroestrattore |
| <input type="checkbox"/> Scala aerea ad inclinazione variabile | <input type="checkbox"/> Autogru |

tipo **Gru a braccio su autocarro** matr. **TP200054/10**, marca **Palfinger mod. PK 112002**, nr. fabbrica **10079448**, anno di costruzione **2009**. installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della ditta _____

_____ ha rilevato quanto segue:

- Condizioni generali di conservazione e manutenzione: discrete, in sede di verifica è presente registro dei controlli.
- Esame degli organi principali: soddisfacente ad un esame visivo
- Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: regolare
- Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: come da certificato di 1° verifica ISPESL.
- Osservazioni: prossima verifica entro un anno dalla data odierna ed in caso di modifiche.

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione dell'apparecchio di sollevamento di matricola sopra indicata:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza**
- non risulta adeguato ai fini della sicurezza per i seguenti motivi:

Trapani 05.10.2012

Firma del datore di lavoro o di un suo

Verificatore

(S. Guerrera)