

82000

1 REPUBBLICA ITALIANA DD 0622755

TARGA

NA*300174

Ministero dei Trasporti e della Navigazione
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° M017258NA UFFICIO PROVINCIALE DI: NAPOLI

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CLASSE VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE
FABBRICA/TIPO- MOTO GUZZI PL V35 C
OMOLOGAZ- DM50719

TELAIO-PL20922

ANNO IMMATRICOLAZIONE 87 (UF. PROV. NA)
NAPOLI 17/11/98IL DIRETTORE
Ing. Aristodemio PALLINI2 N° M017258NA181198 05NA044987 17/11/98
CARROZZERIA MO- MOTOCICLO

TARGA

NA*300174

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	PC	lunghezza	m	2,200	tara ⁽¹⁾	187
temp/comb	4/ BENZ.	larghezza	m	,960	portata ⁽²⁾	327
cilindrata cm ³	347	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW	25,02	distanza interassi	I	1,460	rimorchiabile ⁽³⁾	
			II		max autotreno	
			III		su-railla	
		NUMERO POSTI		max su gancio o raila		
pot. fiscale CV	6	anteriori	1	FRENI		
TRASMISSIONE		max	002			
tipo cambio	MEC	a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI ANT.100/90 H18 POST.5.10 H16
SILENZIATORE dB controllati usati (4) 97 n° giri/min. 4100
Vel. max off. km/h Avanzamento raila mmSILENZ. M. GUZZI ASP:DGM 30093 S
SCAR:T19 (S-D) C19 S19

3 N° M017258NA181198

TARGA

NA*300174

4 N° M017258NA181198

TARGA

NA*300174

5 N° M017258NA181198

TARGA

NA*300174

1733

6 N° M017258NA181198

TARGA

NA*300174

7

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO



19



19



19



19

10

REVISIONI
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - PV - TT 956

NA 300174 NA/AP4
REVISIONE DEL 25/11/2002
ESITO REGOLARE

NAAP40BG73K

