

82000

1 **REPUBBLICA ITALIANA DD 0622755**  
*Ministero dei Trasporti e della Navigazione*  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA**

NA\*300174

N° **M017258NA** UFFICIO PROVINCIALE DI: **NAPOLI**

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO **LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE**  
**SI AGGIORNA L' IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO**  
 DI FABBRICAZIONE **NAZ** DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CLASSE VEICOLO - **MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE**  
 FABBRICA/TIPO- **MOTO GUZZI PL V35 C**  
 OMOLOGAZ- **DM50719**

TELAIO-**PL20922**

ANNO IMMATRICOLAZIONE **87 (UF. PROV. NA)**  
**NAPOLI 17/11/98**



IL DIRETTORE  
*Luigi Aristodemio PALLINI*

2 N° **M017258NA181198 05NA044987 17/11/98** TARGA **NA\*300174**  
**CARROZZERIA MO- MOTOCICLO**

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	<b>PC</b>	lunghezza	m <b>2,200</b>	tara <sup>(1)</sup>	<b>187</b>	
temp/comb	<b>4/ BENZ.</b>	larghezza	m <b>,960</b>	portata <sup>(2)</sup>	<b>327</b>	
cilindrata cm <sup>3</sup>	<b>347</b>	assi	n. <b>2</b>	complessiva		
pot. max kW	<b>25,02</b>	distanza interassi	I <b>1,460</b>	rimorchiabile <sup>(3)</sup>		
		II	III	max autotreno		
pot. fiscale CV	<b>6</b>	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori	<b>1</b>	FRENI		
tipo cambio	<b>MEC</b>	max	<b>002</b>			
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI **ANT.100/90 H18 POST.5.10 H16**  
 SILENZIATORE dB controllati usati (4) **97** n° giri/min. **4100**  
 Vel. max km/h Avanzamento ralla mm

**SILENZ. M. GUZZI ASP:DGM 30093 S**  
**SCAR:T19 (S-D) C19 S19**

3 N° **M017258NA181198****TARGA**

NA\*300174

4 N° **M017258NA181198****TARGA**

NA\*300174

5 N° M017258NA181198

TARGA

NA\*300174

1733

6 N° M017258NA181198

TARGA

NA\*300174

7

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

**N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.**

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9

**GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO**



19



19



19



19

10

REVISIONI  
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - PV - TT 956

NA 300174 NA/AP4  
REVISIONE DEL 25/11/2002  
ESITO REGOLARE

NAAP40BG73K

