



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

ALLEGATO TECNICO

(INTEGRA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' E LA CARTA DI CIRCOSCRIZIONE)

**MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE SENZA CAPACITÀ DI CARICO
MIETITREBBIATRICE ECCEZIONALE**

FABBRICA E TIPO: CNH BELGIUM 231/1 (semplice trazione)
OMOLOGAZIONE (OLPS): LE/A2069/EST004
TELAIO N° 231420004 17 GIU. 2003

Allestimenti ammessi

- con asse anteriore gommato

- A) veicolo isolato senza barra di taglio montata, atto al traino di macchina agricola operatrice trainata (con o senza trinciapaglia montato; massa massima del trinciapaglia 480 kg)
 - B) veicolo con spannocchiatrice ripieghevole montata, NON atto al traino, con 350 kg di zavorre sull'asse posteriore (con o senza trinciapaglia montato; massa massima del trinciapaglia 480 kg)
 - C) veicolo con testata falciante ripieghevole montata, NON atto al traino, con 350 kg di zavorre sull'asse posteriore (con o senza trinciapaglia montato; massa massima del trinciapaglia 480 kg)
- con asse anteriore con semicingolo largo 1000 oppure 900 oppure 800 mm
- D) veicolo isolato senza barra di taglio montata, atto al traino di macchina agricola operatrice trainata (con o senza trinciapaglia montato; massa massima del trinciapaglia 480 kg)
 - E) veicolo con barra anteriore ripieghevole montata, NON atto al traino, con 420 kg di zavorre sul supporto post. e 200 kg di zavorre sulle ruote posteriori (con o senza trinciapaglia montato da 480 kg)

DIMENSIONI [in millimetri]

tipo allestimento	lunghezza		sbalzo posteriore		larghezza		sbalzo anteriore massimo
	minima	massima	minimo	massimo	minima	massima	
A	9.160	10.060	2.920	3.820	2.980	4.000	2.520
B	11.090	11.990	2.920	3.820	2.980	4.000	4.450
C	11.390	12.290	2.920	3.820	2.980	4.000	4.750
D	9.160	10.060	2.820	3.720	3.750	4.150	2.650
E	11.390	12.290	2.820	3.720	3.750	4.150	4.880

MASSE [in kg]

tipo allestimento	massa complessiva		massa 1° asse		massa 2° asse	
	minima	massima	minima	massima	minima	massima
A	13.800	15.380	8.420	8.850	5.380	6.530
B	—	18.480	—	13.010	—	5.470
C	—	18.740	—	13.340	—	5.400
D	19.360	20.210	14.630	14.850	4.730	5.360
E	—	23.590	—	19.840	—	3.750

MASSE LIMITE AMMESSE:

1° asse 20000 kg; 2° asse 6500 kg; totale 23700 kg
1° asse 14900 kg; 2° asse 7600 kg; totale 20000 kg

(con semicingoli) (Vmax = 9,8 km/h)
(con pneumatici) (Vmax = 24,5 km/h)

07 9274

MASSE LIMITE E LARGHEZZE IN FUNZIONE DEGLI PNEUMATICI.

pneumatico (montaggio in semplice)	posizione	massa limite [kg]	larghezza massima [m]
1A 620/75 R 34 170 A8	1° asse	13.320	2,980
2A 650/75 R 32 172 A8	1° asse	13.990	3,481
3A 710/70 R 38 171A8	1° asse	13.650	3,280
4A 710/75 R 34 178 A8 Michelin	1° asse	14.900	3,295
5A 800/65 R 32 172 A8	1° asse	13.990	3,686
6A 900/60 R 32 176 A8	1° asse	14.900	3,794
7A 1050/50 R 32 178 A8	1° asse	14.900	4,000(*)

(*) obbligo allestimento con allargatori anteriori e posteriori per adeguare i dispositivi di illuminazione anteriori e posteriori alle larghezze massime del veicolo.

1P 14.9-24 IND 14PR	2° asse	7.320	—
2P 460/70 R 24 150 A8 Good Year	2° asse	7.600	—
3P 480/70 R 30 147 D	2° asse	7.600	—
4P 540/65 R 30 150 A8	2° asse	7.600	—
5P 18.4 R 30 155 A8	2° asse	7.600	—
6P 600/65 R 28 154 A8	2° asse	7.600	—
7P 620/75 R 26 166 A8	2° asse	7.600	—
8P 23.1-26 14PR	2° asse	7.600	—

MASSE LIMITE E LARGHEZZE IN FUNZIONE DEGLI PNEUMATICI

con asse anteriore cingolato

massa limite 1° asse 20000 kg

larghezza massima con pattini da:

1000 mm: 4150 mm

900 mm: 3950 mm

800 mm: 3750 mm

massa limite 2° asse 6500, con tutti gli pneumatici.

Ulteriori pneumatici in alternativa:

pneumatico (montaggio in semplice)	posizione	massa limite [kg]	larghezza massima [m]
9P 18.4-38 12 PR	2° asse	6.500	—
10P 20.8-34 8 PR	2° asse	6.500	—

COMBINAZIONI AMISSIBILI DEGLI PNEUMATICI

N° comb.	pneumatico anteriore	pneumatico posteriore
1°	1A	1P
2°	2A	1P 2P 3P - 4P
3°	3A	1P 2P
4°	4A	1P 2P

N° comb.	pneumatico anteriore	pneumatico posteriore
5°	5A	1P 2P 3P-4P-5P
6°	6A	1P-2P-3P 4P-5P-6P
7°	7A	3P-4P-5P 6P-7P-8P
8°	semicingolo	1P-2P-3P 4P-5P-6P 7P-8P-9P 10P

CIRCOLAZIONE CON BARRA CARRELLATA

(solo per veicolo isolato senza barra montata)

Il veicolo isolato è atto al traino di una macchina agricola operatrice trainata, senza oppure con freno.

Gancio di traino omologato DGM GA di categoria C.

Caratteristiche massime del treno agricolo:

- lunghezza massima	16,500 m
- larghezza massima	4,150 m
- larghezza massima (macchina trainata):	2,550 m
- massa rimorchiabile massima senza freno	3,000 kg
- massa rimorchiabile massima con freno ad inerzia	3,500 kg
- massa massima del treno agricolo (senza freno)	23,210 kg
- massa massima del treno agricolo (con freno ad inerzia)	23,710 kg
- distanza massima centro gancio-asse macchina trainata	7,315 m
- carico verticale massimo sul gancio di traino	250 kg

Il veicolo isolato ed il treno agricolo si inscrivono nella fascia d'ingombro regolamentare ($R_e = 12,50 \text{ m}$ - $R_r = 5,30 \text{ m}$) con franco interno di 2,600 m.

- E' ammesso allestire il veicolo con testate anteriori di massa inferiore a quanto riportato sopra purché:
- non si superino le masse limite sugli assi, in funzione dei tipi di pneumatico,
 - sul 2° asse gravi almeno il 25% della massa complessiva, (16% con semicingoli)
 - se necessità siano montate adeguate zavorre sull'asse posteriore,
 - non vengano superate le dimensioni massime del veicolo (in particolare larghezza e sbalzo anteriore),
 - non venga alterata la visibilità anteriore e laterale del veicolo,

PRESCRIZIONI PER LA MARCIA SU STRADA

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni dell'art.104, commi 8° e 9°, del CdS.
- Comandi del sistema di lavoro esclusi.
- Elevatore anteriore posizionato e bloccato per la marcia su strada.
- Scaletta di salita in sagoma e bloccata.
- Proiettori da lavoro occultati con idonee maschere o non in funzione nella marcia su strada.
- Proiettori anteriori inclinati verso il basso in modo che la linea di demarcazione del fascio anabagliante incontri il terreno non oltre 10 metri davanti al veicolo.
- Dispositivi di illuminazione anteriore e posteriore regolati in funzione della larghezza massima del veicolo.
- Obbligo dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione.
- Divieto trasporto persone.
- Il veicolo è atto al traino senza barra di taglio montata.
- Con barra di taglio montata il veicolo non è atto al traino.
- Con barra di taglio montata installare adeguate zavorre sul 2° asse.
- Parti taglienti anteriori protette e segnalate.
- Con barra montata, obbligo di applicare in posizioni idonee: proiettori, luci di posizione ed indicatori di direzione anteriori supplementari; una sola serie di dispositivi ottici deve essere in funzione.