



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E IL TRASPORTO INTERMODALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CA 0088404

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Αδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvědčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterointidustus. Registreringsbeviset.

N° R000556CH10

(A) AD57417

(B) 04.07.2005

N° R000556CH10

(A) AD57417

2

(D.1) O.M.E.P.S. CM39 PC 04

(D.2)

(D.3)

(E) ZA9S38A55BBH02069

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3) (G)

(I) 28.09.2010

(J)

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO  
SPECIFICO -USO PROPRIO

(J.2) VN (CISTERNA)

(K) LMR4036

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P.5)

(Q) (S.1) (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° R000556CH10

(A) AD57417

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/CH/902327  
LUNGHEZZA 9,477 M LARGHEZZA 2,550 M  
PORTATA 32900 KG  
PNEUMATICI:

385/65 R22,5 160J S.S.S.

IMPRESA CON LICENZA C.P. N.COTFIH. IL  
PRESENTE RIMORCHIO PUO' ESSERE TRAINA-  
TO DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI  
IN DISPONIBILITA' ALLA STESSA IMPRESA.  
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
\*REGOLARE\*.

DATA 14.09.2009 (CH0001BV37V)

SEMIRIMORCHIO AUTOPORTANTE PER IL  
TRASPORTO DI MATERIALI PULVERULENTI  
E/O GRANULATI. - QUATTRO ASSI DI CUI  
UNO VIRTUALE. PNEUMATICI IN ALTERNATI  
VA 425/65 R22.5 (165K). IMPIANTO FRE  
NI ABS HALDEX MODAL 2S/2M CAT. "B"  
ASSALI MERITOR CON FRENTI A DISCO.  
MASSE MASSIME AMMESSE: SU PERNO RALLA  
KG. 12300; SUGLI ASSI KG. 9000; COMPLES  
SIVA KG. 38000. 1° ASSE CON O SENZA  
DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO.

RISPONDE ALLA CIRCOLARE D.M. 294/93  
PROTEZIONI ANTINFORTUNISTICHE.

ATTESTAZIONE CONFORMITA' PROGETTO DEL  
RECIPIENTE A PRESSIONE D.M. 21/11/72  
RILASCIATA DA ISPESI DI NAPOLI RISPE  
TTA LA DIRETTIVA PED 97/23/CE.

CAPACITA' CISTERNA 39.000 LITRI

N° R000556CH10

(A) AD57417

4

3° ASSE AUTOSTERZANTE.

IN ALTERNATIVA IMPIANTO FRENTI EBS  
WABCO TIPO EBS D PLUS

AGG.DEL 12/04/2005 IN ALTERNATIVA  
ASSALI BPW CON FRENTI A DISCO.

AGGIOR.DEL 02/12/2006 PER IN ALTERNA  
TIVA IMPIANTO FRENTI EBS KNORR 2S/2M.

SURIANI WALTER

Consulenze Automobilistiche  
SAN SALVO Tel 0873/547978



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>– variante (se disponibile)</p> <p>– versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso).</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

08CH 033 173

|                                                                                                          |                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2010</p> <p>REVISIONE<br/>REGOLARE</p> <p>CH 03</p> <p>11011.2010</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>  |                                                                                                                            |
| <p>2012</p> <p>REVISIONE<br/>REGOLARE</p> <p>CH 04</p> <p>20 FEB 2012</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p> | <p>2013</p> <p>REVISIONE<br/>REGOLARE</p> <p>CH 13</p> <p>26 GIU 2013</p> <p>08CH044947</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p> |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO  
(TV210) (33)

(art. 7 L. 187/90)

AD57417

CERTIFICATO DI PROPRIETÀ

N. 10/B320135N

UFFICIO  
PROV. DI

MILANO

TARGA

## A DATI del VEICOLO

TELAIO

ZA9S38A55BBH02069

classe/uso  
SEMIRIMORCHIO / PRIVATO PER TRASPORTO SPECIFICO TRASP. GRANULATI/PROD.POLV.fabbrica/imp  
O.ME.P.S. CM39 PC 04data immatricolazione  
04/07/2005dati fiscali  
Portata kg 32900

## B DATI della INTESTAZIONE

numero  
precedenti intestazioni 1numero  
intestatari 1

1

NOMINATIVO

NOMINATIVO

codice fiscale

comune di nascita

prov. nascita

data nascita

indirizzo

C.A.P.

luogo residenza

prov. residenza

## C GRAVAMI IPOTECHE ANNOTAZIONI

Non risultano iscritte ipoteche. Atto di vendita del 15/09/2010. Veicolo con  
dispositivo antinquinamento. Rilasciata copia autentica al P.R.A. di CHIETI

importo riscosso per euro

Euro \*\*\*\*\*246,16

di cui I.P.T.

Euro \*\*\*\*\*196,00



data

15/09/2010

IL FUNZIONARIO DEL P.R.A.

MI DIR.UFF.PROV. ACI

## D IDENTITÀ art. 38 DPR 28 dicembre 2000 n. 445

H00783423

L'identità del soggetto indicato nel riquadro

è comprovata dalla esibizione del documento

n.

rilasciato da

in data

firma dell'interessato

data

firma del funzionario





UFFICIO PROVINCIALE DI:

2° PRESENTAZIONE

1° PRESENTAZIONE

TARGA

nota di richiesta della seguente **FORMALITA'**

CODICE

**M****A FAVORE**

|                                 |                          |                            |              |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------|
| cognome o denominazione sociale |                          | tipo società               |              |
| nome                            |                          | sesso                      |              |
| codice fiscale                  | comune di nascita        | prov.                      | data nascita |
| indirizzo (via/piazza)          |                          | num. civico                |              |
| C.A.P.                          | luogo residenza (comune) | luogo residenza (frazione) | prov.        |
|                                 |                          | sogg. favore n.            |              |

**T**

Art. 13 R.D. n. 1614/1927

**DICHIARAZIONE DI VENDITA**

Il veicolo di cui al presente certificato di proprietà n. \_\_\_\_\_ è stato verbalmente venduto allo/agli acquirente/i, di seguito indicato/i, per il quietanzato prezzo di euro \_\_\_\_\_ con ogni garanzia di legge

acquirente/i \_\_\_\_\_

Atto \_\_\_\_\_ soggetto - non soggetto \_\_\_\_\_ ad I.V.A. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ firma del venditore \_\_\_\_\_

**AUTENTICAZIONE DI FIRMA**

REPERTORIO N. \_\_\_\_\_ lo dr. \_\_\_\_\_, notaio in \_\_\_\_\_

Iscritto al Collegio Notarile di \_\_\_\_\_ previa concorde rinuncia all'assistenza dei testimoni certifico che la/le parte/i di seguito indicata/e, della cui identità personale sono certo, ha/hanno sottoscritto in mia presenza la dichiarazione di vendita che precede.

parte/i \_\_\_\_\_

luogo e data \_\_\_\_\_

firma del notaio \_\_\_\_\_

**BOLLO  
E  
SIGILLO****P****DOCUMENTAZIONE**

|                                                                                                                                                         |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTO</b>                                                                                                                                             | data _____ forma _____ prezzo/valore del veicolo (euro) _____                                |
|                                                                                                                                                         | data registrazione _____ numero registrazione _____ luogo registrazione _____                |
| <b>CESSAZ. CIRCOLAZ.</b>                                                                                                                                | SI ALLEGA CARTA CIRCOL. <input type="checkbox"/> SI ALLEGANO TARGHE <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                                         | causale cessazione _____                                                                     |
| <b>CARTA CIRC.</b>                                                                                                                                      | data aggiornamento _____ data nuovo rilascio _____                                           |
|                                                                                                                                                         | LEASING <input type="checkbox"/> PATTO RISERV. DOMINIO <input type="checkbox"/>              |
| <b>BARRARE LE CASELLE CHE INTERESSANO</b>                                                                                                               |                                                                                              |
| ATTO SOGGETTO AD I.V.A. <input type="checkbox"/> REGIME MATRIM. SEPARAZIONE BENI <input type="checkbox"/> RAVVEDIMENTO OPEROSO <input type="checkbox"/> |                                                                                              |
| altri dati _____                                                                                                                                        |                                                                                              |

**S****IMPORTI VERSATI**

|                                  | 1° PRESENTAZIONE      | 2° PRESENTAZIONE |
|----------------------------------|-----------------------|------------------|
| IMPOSTA PROVINCIALE TRASCRIZIONE |                       |                  |
| SANZIONI I.P.T.                  |                       |                  |
| INTERESSI MORATORI               |                       |                  |
| EMOLUMENTI E DIRITTI             |                       |                  |
| IMPOSTA DI BOLLO                 |                       |                  |
| TOTALE (cifre)                   |                       |                  |
| CONVALIDA UFFICIO                |                       |                  |
| TOTALE (lettere)                 | PRIMA PRESENTAZIONE   |                  |
| TOTALE (lettere)                 | SECONDA PRESENTAZIONE |                  |
| data esecuzione formalità        | IL CONSERVATORE       |                  |

**R****RICHIEDENTE**

generalità \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_