



Automobile Club d'Italia

OE^}: ãæÁÒ~^ÁåãÁÓæ4: æ) cãÁQæ4ãæÁ ÁÔÉÁ æ

 $\ddot{O}[8^{\times}\{ ^{\wedge}\}_{q}]_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{A}|_{q}^{$

TARGA:

CC616TH

CONSULTAZIONE DELL'ARCHIVIO P.R.A.

DATI DEL VEICOLO

Targa CC616TH

Telaio XLRTE85XC0E597448

Fabbrica / Tipo DAF TRUCKS N.V. TE85XC.430/E3-ADR

Data Dichiarazione Conformita' 31/10/2002 Data Immatricolazione 14/11/2002 KW 315,00

Classe / Uso TRATTORE STRADALE O MOTRICE / PRIVATO PER

TRAINO 1258

Cilindrata Alimentazione **GASOLIO**

Tara 1 Peso Complessivo 18000 Posti n.ro 2 Assi n.ro 2

Prima Formalita' PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO

Data Prima Formalita' 08/01/2003 R.P. A001498T

Ultima Formalita' TRASCRIZIONE DI PROCEDIMENTO CONCORSUALE

Data Ultima Formalita' 21/06/2018 R.P. A108498L

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P. A124319L del 29/09/2014

Atto SCRITTURA PRIVATA

Data Atto 19/09/2014

***** 14.640,00 * Euro Prezzo del Veicolo

Proprietario

Sesso / Tipo Societa' Comune di residenza

Indirizzo

GRAVAME

R.P. A108498L del 21/06/2018 Data Atto 19/06/2018 Causale **FALLIMENTO**

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 4 Non rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita' Non risultano iscritte ipoteche/privilegi Consultazione effettuata il 23/10/2018 10:16:11

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE