



REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

República Española: Parte I. República de Francia: Parte I. República de Grecia: Parte I. República de Irlanda: Parte I. República de Italia: Parte I. República de Portugal: Parte I. República de España: Parte I. República de Austria: Parte I. República de Alemania: Parte I. República de Bélgica: Parte I. República de Dinamarca: Parte I. República de Países Bajos: Parte I. República de Finlandia: Parte I. República de Francia: Parte I. República de Alemania Occidental: Parte I. República de Alemania Oriental: Parte I. República de Polonia: Parte I. República de Checoslovaquia: Parte I. República de Hungría: Parte I. República de Eslovenia: Parte I. República de Croacia: Parte I. República de Serbia: Parte I. República de Montenegro: Parte I. República de Bosnia y Herzegovina: Parte I. República de Macedonia del Norte: Parte I. República de Albania: Parte I. República de Bulgaria: Parte I. República de Rumanía: Parte I. República de Lituania: Parte I. República de Letonia: Parte I. República de Estonia: Parte I. República de Chipre: Parte I. República de Malta: Parte I. República de Eslovenia: Parte I. República de Croacia: Parte I. República de Serbia: Parte I. República de Montenegro: Parte I. República de Bosnia y Herzegovina: Parte I. República de Macedonia del Norte: Parte I. República de Albania: Parte I. República de Bulgaria: Parte I. República de Rumanía: Parte I. República de Lituania: Parte I. República de Letonia: Parte I. República de Estonia: Parte I. República de Chipre: Parte I. República de Malta: Parte I.

N° A207873RM01

(A) BW513EZ

(B) 13.06.2001

(C.2.1)

(C.2.3)

N° A207873RM01

(A) BW513EZ

2

(D.1) ADAM OPEL AG OPEL COMBO B LFW  
X17D/01

(D.2)

(D.3)

(E) WOLOSBF2513027693

(F.1)

(F.2) 1860 (F.3) 2360 (G)

(H) 13.06.2001

(J) NI

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI  
COSE-USO PROPRIO

(J.2) FO (FURGONE)

(K) OM535J4EST75

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 500

(O.2)

(P.1) 1686 (P.2) 44.00 (P.3) GASOL

(P.5) X17D

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 85

(U.2)

3300

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.3)

(V.7)

(V.9) 96/69 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A207873RM01

(A) BW513EZ

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 13.06.2001  
LUNGHEZZA 4,237 M LARGHEZZA 1,686 M  
PORTATA 634 KG  
TIPO CAMBIO: MECCANICO  
PNEUMATICI:  
175/65 R14 86R - 165 R13C 91R-  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.  
RISPETTA LA DIRETTIVA  
96/69 CE.  
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO DI SER  
VOSTERZO IN ALTERNATIVA.  
PNEUM. IN ALTERNATIVA:  
165 R13C 91G M+S.

N° A207873RM01

(A) BW513EZ

4

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

<p>1. Numero di omologazione del tipo per il motore (1)</p> <p>2. Numero di serie (2)</p> <p>3. Indirizzo (3)</p> <p>4. per i veicoli con cilindrata superiore a 3.500 cc, la cilindrata in litri e la massa massima a carico, con il tipo di motore (4)</p> <p>(4.1) 400 cc</p> <p>(4.2) 450 cc</p> <p>(4.3) 500 cc</p> <p>(4.4) 550 cc</p> <p>(4.5) 600 cc</p> <p>(4.6) 650 cc</p> <p>(4.7) 700 cc</p> <p>(4.8) 750 cc</p> <p>(4.9) 800 cc</p> <p>(4.10) 850 cc</p> <p>(4.11) 900 cc</p> <p>(4.12) 950 cc</p> <p>(4.13) 1000 cc</p> <p>(4.14) 1050 cc</p> <p>(4.15) 1100 cc</p> <p>(4.16) 1150 cc</p> <p>(4.17) 1200 cc</p> <p>(4.18) 1250 cc</p> <p>(4.19) 1300 cc</p> <p>(4.20) 1350 cc</p> <p>(4.21) 1400 cc</p> <p>(4.22) 1450 cc</p> <p>(4.23) 1500 cc</p> <p>(4.24) 1550 cc</p> <p>(4.25) 1600 cc</p> <p>(4.26) 1650 cc</p> <p>(4.27) 1700 cc</p> <p>(4.28) 1750 cc</p> <p>(4.29) 1800 cc</p> <p>(4.30) 1850 cc</p> <p>(4.31) 1900 cc</p> <p>(4.32) 1950 cc</p> <p>(4.33) 2000 cc</p> <p>(4.34) 2050 cc</p> <p>(4.35) 2100 cc</p> <p>(4.36) 2150 cc</p> <p>(4.37) 2200 cc</p> <p>(4.38) 2250 cc</p> <p>(4.39) 2300 cc</p> <p>(4.40) 2350 cc</p> <p>(4.41) 2400 cc</p> <p>(4.42) 2450 cc</p> <p>(4.43) 2500 cc</p> <p>(4.44) 2550 cc</p> <p>(4.45) 2600 cc</p> <p>(4.46) 2650 cc</p> <p>(4.47) 2700 cc</p> <p>(4.48) 2750 cc</p> <p>(4.49) 2800 cc</p> <p>(4.50) 2850 cc</p> <p>(4.51) 2900 cc</p> <p>(4.52) 2950 cc</p> <p>(4.53) 3000 cc</p> <p>(4.54) 3050 cc</p> <p>(4.55) 3100 cc</p> <p>(4.56) 3150 cc</p> <p>(4.57) 3200 cc</p> <p>(4.58) 3250 cc</p> <p>(4.59) 3300 cc</p> <p>(4.60) 3350 cc</p> <p>(4.61) 3400 cc</p> <p>(4.62) 3450 cc</p> <p>(4.63) 3500 cc</p> <p>(4.64) 3550 cc</p> <p>(4.65) 3600 cc</p> <p>(4.66) 3650 cc</p> <p>(4.67) 3700 cc</p> <p>(4.68) 3750 cc</p> <p>(4.69) 3800 cc</p> <p>(4.70) 3850 cc</p> <p>(4.71) 3900 cc</p> <p>(4.72) 3950 cc</p> <p>(4.73) 4000 cc</p> <p>(4.74) 4050 cc</p> <p>(4.75) 4100 cc</p> <p>(4.76) 4150 cc</p> <p>(4.77) 4200 cc</p> <p>(4.78) 4250 cc</p> <p>(4.79) 4300 cc</p> <p>(4.80) 4350 cc</p> <p>(4.81) 4400 cc</p> <p>(4.82) 4450 cc</p> <p>(4.83) 4500 cc</p> <p>(4.84) 4550 cc</p> <p>(4.85) 4600 cc</p> <p>(4.86) 4650 cc</p> <p>(4.87) 4700 cc</p> <p>(4.88) 4750 cc</p> <p>(4.89) 4800 cc</p> <p>(4.90) 4850 cc</p> <p>(4.91) 4900 cc</p> <p>(4.92) 4950 cc</p> <p>(4.93) 5000 cc</p> <p>(4.94) 5050 cc</p> <p>(4.95) 5100 cc</p> <p>(4.96) 5150 cc</p> <p>(4.97) 5200 cc</p> <p>(4.98) 5250 cc</p> <p>(4.99) 5300 cc</p> <p>(4.100) 5350 cc</p>	<p>5. Numero di omologazione del tipo per il motore (1)</p> <p>6. Numero di serie (2)</p> <p>7. Indirizzo (3)</p> <p>8. per i veicoli con cilindrata superiore a 3.500 cc, la cilindrata in litri e la massa massima a carico, con il tipo di motore (4)</p> <p>(4.1) 400 cc</p> <p>(4.2) 450 cc</p> <p>(4.3) 500 cc</p> <p>(4.4) 550 cc</p> <p>(4.5) 600 cc</p> <p>(4.6) 650 cc</p> <p>(4.7) 700 cc</p> <p>(4.8) 750 cc</p> <p>(4.9) 800 cc</p> <p>(4.10) 850 cc</p> <p>(4.11) 900 cc</p> <p>(4.12) 950 cc</p> <p>(4.13) 1000 cc</p> <p>(4.14) 1050 cc</p> <p>(4.15) 1100 cc</p> <p>(4.16) 1150 cc</p> <p>(4.17) 1200 cc</p> <p>(4.18) 1250 cc</p> <p>(4.19) 1300 cc</p> <p>(4.20) 1350 cc</p> <p>(4.21) 1400 cc</p> <p>(4.22) 1450 cc</p> <p>(4.23) 1500 cc</p> <p>(4.24) 1550 cc</p> <p>(4.25) 1600 cc</p> <p>(4.26) 1650 cc</p> <p>(4.27) 1700 cc</p> <p>(4.28) 1750 cc</p> <p>(4.29) 1800 cc</p> <p>(4.30) 1850 cc</p> <p>(4.31) 1900 cc</p> <p>(4.32) 1950 cc</p> <p>(4.33) 2000 cc</p> <p>(4.34) 2050 cc</p> <p>(4.35) 2100 cc</p> <p>(4.36) 2150 cc</p> <p>(4.37) 2200 cc</p> <p>(4.38) 2250 cc</p> <p>(4.39) 2300 cc</p> <p>(4.40) 2350 cc</p> <p>(4.41) 2400 cc</p> <p>(4.42) 2450 cc</p> <p>(4.43) 2500 cc</p> <p>(4.44) 2550 cc</p> <p>(4.45) 2600 cc</p> <p>(4.46) 2650 cc</p> <p>(4.47) 2700 cc</p> <p>(4.48) 2750 cc</p> <p>(4.49) 2800 cc</p> <p>(4.50) 2850 cc</p> <p>(4.51) 2900 cc</p> <p>(4.52) 2950 cc</p> <p>(4.53) 3000 cc</p> <p>(4.54) 3050 cc</p> <p>(4.55) 3100 cc</p> <p>(4.56) 3150 cc</p> <p>(4.57) 3200 cc</p> <p>(4.58) 3250 cc</p> <p>(4.59) 3300 cc</p> <p>(4.60) 3350 cc</p> <p>(4.61) 3400 cc</p> <p>(4.62) 3450 cc</p> <p>(4.63) 3500 cc</p> <p>(4.64) 3550 cc</p> <p>(4.65) 3600 cc</p> <p>(4.66) 3650 cc</p> <p>(4.67) 3700 cc</p> <p>(4.68) 3750 cc</p> <p>(4.69) 3800 cc</p> <p>(4.70) 3850 cc</p> <p>(4.71) 3900 cc</p> <p>(4.72) 3950 cc</p> <p>(4.73) 4000 cc</p> <p>(4.74) 4050 cc</p> <p>(4.75) 4100 cc</p> <p>(4.76) 4150 cc</p> <p>(4.77) 4200 cc</p> <p>(4.78) 4250 cc</p> <p>(4.79) 4300 cc</p> <p>(4.80) 4350 cc</p> <p>(4.81) 4400 cc</p> <p>(4.82) 4450 cc</p> <p>(4.83) 4500 cc</p> <p>(4.84) 4550 cc</p> <p>(4.85) 4600 cc</p> <p>(4.86) 4650 cc</p> <p>(4.87) 4700 cc</p> <p>(4.88) 4750 cc</p> <p>(4.89) 4800 cc</p> <p>(4.90) 4850 cc</p> <p>(4.91) 4900 cc</p> <p>(4.92) 4950 cc</p> <p>(4.93) 5000 cc</p> <p>(4.94) 5050 cc</p> <p>(4.95) 5100 cc</p> <p>(4.96) 5150 cc</p> <p>(4.97) 5200 cc</p> <p>(4.98) 5250 cc</p> <p>(4.99) 5300 cc</p> <p>(4.100) 5350 cc</p>
--	--

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BW 513EZ  
 RM/AI9  
 REVISIONE DEL 17/07/2013  
 ESITO  
 REGOLARE  
 RMAI90CDB1X

BW 513EZ  
 RM/AI9  
 REVISIONE DEL 01/07/2005  
 ESITO  
 REGOLARE  
 RMAI90BN46V

BW 513EZ  
 RM/AI9  
 REVISIONE DEL 17/07/2007  
 ESITO  
 REGOLARE  
 RMAI90BR84S

BW 513EZ  
 RM/AI9  
 REVISIONE DEL 29/07/2009  
 ESITO  
 REGOLARE  
 RMAI90BVC3N

BW 513EZ  
 RM/AI9  
 REVISIONE DEL 25/07/2011  
 ESITO  
 REGOLARE  
 RMAI90BZG6B