

	(1)	ELETTRICA	}	ELETTRICA IDRAULICA MECCANICA	N° <u>30707</u>
COMOTIVA		DIESEL			

COSTRUITA NELL'ANNO 1964
DALLA DITTA HENSCHEL I

Dati principali della Locomotiva N. 30707

a 3 sale, di cui tutte fra loro accoppiate.

Schizzo d'insieme della Locomotiva N.

Schema del rodaggio

Tipo e descrizione sommaria

Locomotiva da manovra Diesel-idraulica a 3 assi con cabina unica a due posizioni di comando. Motore Caterpillar tipo 3412, P.O., 12 cilindri, potenza 375 kW. Trasmissione del moto a mezzo bielle. Frenatura pneumatica a ceppi sui 3 assi. E' provvista di freno continuo, di freno diretto e freno a mano.

Sale, ruote e pesi

INDICAZIONI	1 ^a sala (anter.)	2 ^a sala	3 ^a sala	4 ^a sala	5 ^a sala	6 ^a sala
Motrici	—	—	—			
Sale {	Accoppiate alle motrici (1)					
	Semplicemente portanti (1)					
Sale formanti carrello (1)						
Sale con spostamento radiale (1)						
Diametro delle ruote al contatto (cerchioni nuovi) mm.	1250	1250	1250			
Grossezza dei cerchi (nuovi)						
Larghezza dei cerchi						
Distanza fra le facce interne dei cerchi						
Diametri delle sale {	massimo					
	minimo					
Diametro dei fusi						
Lunghezza dei fusi						

Peso in servizio (con 2/3 delle scorte) ton.

54

Velocità Max per trasferimento su linee F.S. Km/h

55

Velocità Max per servizio di raccordo Km/h

30

(1) Contrassegnare ciascuna sala con una lineetta nella casella corrispondente.

MOTORI DI TRAZIONE

INDICAZIONI	1 ^a sala (anter.)	2 ^a sala	3 ^a sala	4 ^a sala	5 ^a sala	6 ^a sala
Distanze fra le diverse sale . . . mm.	1500 x 1500 x		X	X		
" fra le sale estreme . . .	3000					
Passo rigido						
Peso sulle rotaie in corrispondenza di ciascuna sala (in assetto di servizio) Kg.	18000	18000	18000			
Peso totale in servizio	54000					
Peso a vuoto						

Lunghezze fra gli estremi dei respingenti . . . m. **8,90**

**LOCOMOTIVE DIESEL
MOTORI TERMICI**

N. dei Motori **1** Costruzione **Caterpillar** Tipo **3412 P0**
 Potenza nominale internazionale (UIC) CV; n. giri/m' . . . m'
 Potenza di taratura **375 kW** CV; n. giri/m' . . . m'

**A) LOCOMOTIVE CON TRASMISSIONE ELETTRICA
GENERATRICI**

N. delle GENERATRICI Costruzione
 Tipo
 Potenza nominale KW
 Corrente continuativa A
 " oraria A
 N. dei giri Max g/m'
 Tensione Max V
 tema di eccitazione

N. dei MOTORI DI TRAZIONE Costruzione
 Tipo
 Potenza nominale KW
 Corrente continuativa A
 " oraria A
 Tensione Max V
 Rapporto di trasmissione

Macchine ausiliarie
 (Alternatori, eccitatrici, dinamo, compressori, ecc.)

Sistema di comando - Regolazione

Apparecchi speciali
 (Caldaie ecc.)

Apparecchi di sicurezza

mod. 720 sq scheda prova idraulica serbatoi aria.xls

ANGELO MAZZI Costruzioni Generali e Ferroviarie S.R.L.
CASTEL D'AZZANO VERONA

PROVA IDRAULICA SERBATOIARIA

commessa n°	del	doc n°	costruttore	Denominaz. Del mezzo
91	12/09/2006	45	HENSCHÉL	LOC. DA CANTIERE
modello	matricola	anno di costruz	proprietario del mezzo	
DHG 500	30707/EX T 735	1964	MAZZI ANGELO C. G. e F. SRL	

DESCRIZIONE

MARCA	ferraris		
ANNO DI COSTRUZIONE	2000		
N° DI MATRICOLA	572493	Positivo	Negativo
CAPACITA' LITRI	300		
PRESSIONE D'ESERCIZIO	8		
PROVATO (atm)	20		
MARCA	ferraris		
ANNO DI COSTRUZIONE	2000		
N° DI MATRICOLA	572494	Positivo	Negativo
CAPACITA' LITRI	300		
PRESSIONE D'ESERCIZIO	8		
PROVA ATMOSFERE	20		
MARCA	KNNOR		
ANNO DI COSTRUZIONE	1983		
N° DI MATRICOLA	55747	Positivo	Negativo
CAPACITA' LITRI	50		
PRESSIONE D'ESERCIZIO	8		
PROVA ATMOSFERE	20		

DATA

20/09/06

OPERATORE



TECNICO ABILITATO



mod.720 scheda prova idraulica serbatoi rev.01 del 31.08.05 -rif. Archivio Qualità-

B) LOCOMOTIVE CON TRASMISSIONE

IDRAULICA
~~MECCANICA~~

del cambio VOITH

di cambi

motore-invertitore contralbero (tipo)

Trasmissione del moto alle ruote

ruote cardanic - Ponti

ruote - ~~Cafeni~~ 3

velocità max ottenibili

Macchine ausiliarie
(Dinamo, compressori, ecc.)

Apparecchi speciali
(Caldaie, ecc.)

caldaia n° 572493, capacità 300 [l], p.es. = 8 bar. -
caldaia n° 572494, capacità 300 [l], p.es. = 8 bar. -
caldaia n° 55747, capacità 50 [l], p.es. = 8 bar.

Apparecchi di sicurezza

LOCOMOTIVE ELETTRICHE
MOTORI DI TRAZIONE

N. dei MOTORI DI TRAZIONE Costruzione

Tipo

Potenza nominale KW

Corrente continuativa A

 " oraria A

Tensione Max V

Rapporto di trasmissione

Macchine ausiliarie

(Alternatori, eccitatrici, dinamo, compressori, ecc.)

Sistema di comando - Regolazione

Apparecchi speciali

(Caldaie ecc.)

Apparecchi di sicurezza

Freni e manometri

VERBALE PER L'AMMISSIONE IN SERVIZIO

A seguito di richiesta fatta dalla Ditta
 all'Azienda ^{TRENTALIA} F.S. di ammettere in servizio nel binario del proprio raccordo la locomotiva HENSCHEL TIPO DHG 500 a termine della Legge 1201 del 12/11/68 e del D.M. 4572 dell'11 febbraio 1970, oggi 24/2/2007 si è provveduto alle visite e prove regolamentari della locomotiva HENSCHEL TIPO DHG 500 N. 30707 nei modi e coi risultati qui appresso indicati:

- a) Isolamento delle varie parti elettriche
- b) Verifica delle condizioni necessarie per l'incolumità delle persone
REGOLARE
- c) Funzionamento di tutte le parti elettriche
- d) Funzionamento di tutte le parti meccaniche

- La locomotiva è provvista:
- I. Di freno continuo automatico ad aria compressa agente sui 3 assi. -
 - II. Di freno diretto ad aria compressa agente sui 3 assi. -
 - III. Di freno a mano agente sui 3 assi. -
 - IV. Di due manometri a doppia indicazione. -
- Ambedue i freni sono stati riscontrati di funzionamento regolare e sufficiente per garantire la sicurezza della marcia alla velocità massima di servizio.

Osservazioni e conclusione

La locomotiva HENSCHEL DHG 500 si ritiene idonea a circolare nell'ambito del raccordo della Ditta.

Esiste Certificato di prova idraulica dei serbatoi:

- n° 572493, capacità 300 [l], pes = 8 [bar], p. prova = 20 [bar]
- n° 572494, capacità 300 [l], pes = 8 [bar], p. prova = 20 [bar]
- n° 55747, capacità 50 [l], pes = 8 [bar], p. prova = 20 [bar]

ESEGUITA IN DATA 20/9/06 CON ESITO FAVOREVOLE, DALL'ING. GIOVANNI BIANCONI, ISCRITTO ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI VERONA AL NUMERO "A 2652".

La locomotiva stessa si ~~non si~~ ritiene idonea a circolare anche sulle linee F.S. (2)

Prossima verifica periodica (30 men) : 23/8/2009 -

Prossima prova idraulica serbatoi (60 m.) : 23/2/2012 -

Per la Direzione di Esercizio della Società proprietaria:

[Signature]

(1) I
(2) I

