

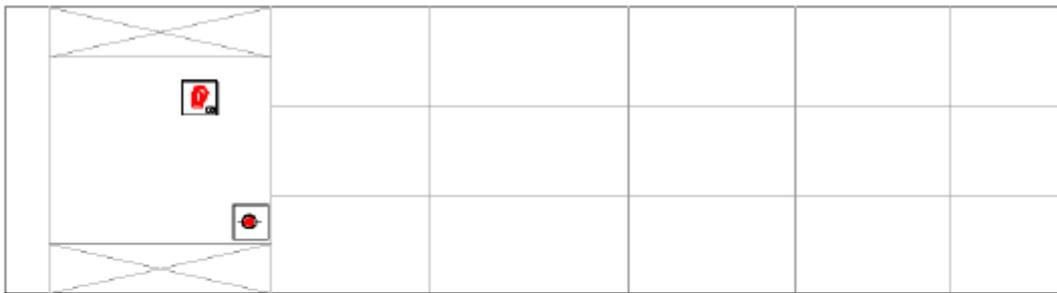
## CANTIERE NAVALE CO.RI.NA. S.r.l. – Pontone Galleggianti

Il Galleggiante “Vittoria” è un pontone non autopropulso adibito al trasporto di carichi secchi in coperta ed al sollevamento: lo stesso risulta essere abilitato alla navigazione litoranea costiera a rimorchio.

Le forme di carena sono caratterizzate dalla presenza di fondo piatto con avviamento a poppa ed a prua, mentre sia la poppa che la prua hanno forma quadra; lo scafo sotto il ponte principale, è suddiviso come segue:

- quindici (15) cisterne adibite alla zavorra;
- locale macchine, ove oltre agli impianti di bordo sono ubicate n. 2 casse per il combustibile che alimenta il Generatore di corrente e la cassa olio MARPOL.
- gavone poppiero;

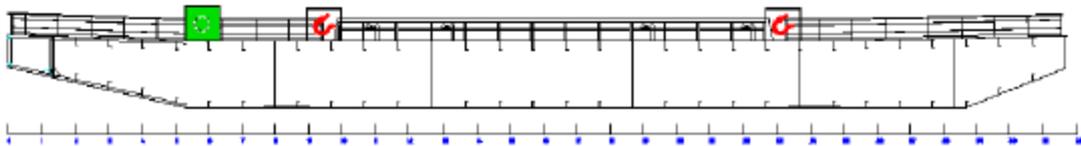
PIANTA SOTTOCOPERTA



VISTA FIANCO SINISTRO



VISTA FIANCO DESTRO



- Cantiere Costruttore CO.RI.NA S.R.L. (Venezia)
- Anno di Costruzione 2008
- Materiale di costruzione Acciaio
- Lunghezza massima 47,60 m
- Larghezza massima 13,00 m
- Altezza di costruzione 3,00 m

- Stazza lorda/netta 498,57 ts
- Immersione a pieno carico 2,40 m
- Dislocamento 1.400 t
- Peso Nave scarica asciutta 460 t
- Intervallo ossatura 500 mm
- Intervallo ossatura rinforzata 1500 mm
- Matricola e Compartimento di Iscrizione: 3628 – Chioggia

La costruzione dello scafo è stata eseguita in accordo con le norme dell'Istituto di Classificazione nazionale italiano; il Regolamento RINA prescrive le seguenti tipologie di acciai – aventi le seguenti caratteristiche meccaniche - per le costruzioni navali:

Gradi dell'acciaio	Tensione minima di snervamento ReH [N/mm <sup>2</sup> ]	Minima resistenza ultima a trazione Rm [N/mm <sup>2</sup> ]
A-B-D-E t $\leq$ 100 mm	235	400-520
AH32 - DH32 - EH32 t $\leq$ 100 mm FH32 t $\leq$ 50 mm	315	440-590
AH36 - DH36 - EH36 t $\leq$ 100 mm FH36 t $\leq$ 50 mm	355	490-620
AH40 - DH40 - EH40 - FH40 t $\leq$ 50 mm	390	510-650

In particolare l'acciaio utilizzato nella costruzione dello scafo possiede le caratteristiche meccaniche di acciaio ordinario Grado A.

Sono stati evidenziati i seguenti danneggiamenti principali:

- Deformazione con lesione del lamierato costituente la porzione di sinistra della mastra perimetrale della stiva di carico. La deformazione è conseguente all'urto avvenuto durante l'esercizio del pontone, per effetto del quale si è prodotta una evidente deformazione plastica del lamierato con lesione dello stesso. Nell'urto sono rimasti coinvolti elementi strutturali ed in particolare: distacco di n° 9 rinforzi della mastra dal ponte di coperta, lesione di n. 2 maniche a vento e borlature e/o deformazione di piccole aree sempre pertinenti la struttura della stiva.
- Deformazione di minore entità dei lamierati costituenti il ponte di coperta, in adiacenza all'area di contatto.
- Scafo – opera morta: i fianchi dell'unità presentano una generale stato di ossidazione, con aree di corrosione localizzata; necessitano pertanto di trattamento e ripristino della finitura superficiale per evitare il progredire del degrado delle strutture.

Sono inoltre presenti danni di natura meccanica dovuti ad urti avvenuti durante l'esercizio del pontone

- Scafo – opera viva: sulle base delle verifiche parziali effettuabili con unità galleggiante, si desume che anche la carena necessita di un intervento di ripristino in seguito alla presenza di fenomeni ossidativi e corrosivi delle lamiere.

Riteniamo verosimile sia necessario il carenaggio dell'opera Viva ovvero, il rinnovo dell'Antivegetativa, su fondo preventivamente preparato; piuttosto preoccupante risulta l'assenza di zinchi in carena.

- Locale macchine: La sala macchine presenta ossidazione localizzata alle strutture metalliche, alle tubolature ed all'impiantistica ivi esistente; le sentine del locale sono sporche con presenza di acqua, incrostazioni di acqua mista ad olio e presenza di gasolio.

## **DOCUMENTAZIONE**

1. Licenza per Navi Minori e Galleggianti Rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Chioggia in data 07/07/2008;
2. Certificato di Idoneità N. 2014/4410 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Milazzo in data 07/05/2014 in corso di validità – scadenza 07/05/2016.
3. Certificato di Navigabilità N. 2014/1636 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 26/03/2014 in corso di validità – scadenza 31/03/2018.
4. Dichiarazione ai fini del Certificato di Navigabilità N. 14GE0006/1 rilasciato da Bureau Veritas in data 2/03/2014 con relativo Allegato N.1.
5. Certificato di Stazza N. 24/2008 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Chioggia in data 01/08/2008.
6. Registro dei Mezzi di Carico e scarico rilasciato da Bureau Veritas in data 27/07/2009, comprensivo di Certificato di Ricollaudò periodico e visita completa datato 11/04/2014
7. Dichiarazione di Conformità Gruppo Elettrogeno rilasciato dal costruttore PERIN Srl;
8. Dichiarazione di Conformità dell'impianto alla regola dell'art rilasciata dall'installatore dell'impianto elettrico Pagan Elettromeccanica Srl in data 20/11/2008;
9. Istruzioni al Comandante sulla Stabilità redatte da Ship & Boat Srl;
10. Copia dei seguenti disegni e documenti tecnici:
  - 10.1 Air Pipes and Guard Rails;
  - 10.2 Oily Bilge Water Tank System;
  - 10.3 ILLC Main Dimensions;
  - 10.4 Passi Uomo;
  - 10.5 Piano dei Ferri Ponte e Fondo;
  - 10.6 Inlets and Discharge;
  - 10.7 Sopep Letter of Approval;
  - 10.8 Impianto Sentina/Sentina Oleosa
  - 10.9 Safety Plane
  - 10.10 Piano di Emergenza Contro l'inquinamento da oli minerali.