

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
 (M) Data della prima immatricolazione del veicolo
 (G) Dati motore
 (C.1) Inquinamento della classe di circolazione
 (C.1.1) categoria di inquinamento
 (C.1.2) numero di cilindri (se del caso)
 (C.1.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.2) popolazione del veicolo
 (C.2.1) categoria di inquinamento
 (C.2.2) numero di cilindri (se del caso)
 (C.2.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.3) persona fisica o giuridica che può spiegare al veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 (C.3.1) categoria di inquinamento
 (C.3.2) numero di cilindri (se del caso)
 (C.3.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento del denominatore di uno o codici C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di un nuovo certificato di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a dati puri possono essere indicati ai codici C.1, C.2 e C.3, solo se in tal caso il risultato, sommando le due cifre tra il codice C.1, C.2 e C.3.
 (W) Veicolo
 (W.1) marca
 (W.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 (W.3) designazione (se applicabile)
 (Z) numero di identificazione del veicolo
 (F) massa
 (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammessa in adempimento dei requisiti (kg)
 (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nella Stato membro di immatricolazione (kg)
 (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nella Stato membro di immatricolazione (kg)
 (G) massa del veicolo in servizio caricato e munito del dispositivo di classe per i veicoli trattori in categoria diversa dalla M1 (kg)
 (M) classe di velocità, se non è fissata
 (V) sito di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
 (A) categoria del veicolo
 L.1) destinazione d'uso
 L.2) categoria
 (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
 (L) numero di assi
 (S) iniezione (litri)
 (M) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, applicabile solo agli assi della massa massima a carico tecnicamente ammessa (kg)
 (M.1) asse 1 (kg)
 (M.2) asse 2 (kg) se del caso
 (M.3) asse 3 (kg) se del caso
 (M.4) asse 4 (kg) se del caso
 (M.5) asse 5 (kg) se del caso
 (Q) massa massima a carico (kg) tecnicamente ammissibile:
 (Q.1) asse anteriore (kg)
 (Q.2) asse posteriore (kg)
 (R) motore
 (R.1) cilindrata (cm³)
 (R.2) potenza sotto massa (kw) (se disponibile)
 (R.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 (R.4) regime nominale (gir/min)
 (R.5) numero di identificazione del motore / tipo di motore
 (D) rapporto gear/velocità in livello (solo per i motoristi)
 (C) colore del veicolo
 (P) peso a terra
 (P.1) numero di posti a sedere, compreso quello di conducente
 (P.2) numero di posti in piedi (se del caso)
 (V) velocità massima (km/h)
 (N) livello sonoro:
 (N.1) veicolo fermo (dB(A))
 (N.2) regime del motore (gir/min)
 (N.3) velocità in marcia (km/h)
 (M) emissioni gas di scarico:
 (M.1) CO (g/km a 90km/h)
 (M.2) HC (g/km a 90km/h)
 (M.3) NOx (g/km a 90km/h)
 (M.4) HC + NOx (g/km)
 (M.5) particelle per i motori diesel (g/km e g/kWh)
 (M.6) coefficiente di assorbimento sonoro per motori diesel (g/km³)
 (M.7) CO (g/km)
 (M.8) consumo di combustibile in ciclo misto (litri/100 km)
 (M.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dipendente anche la versione applicata in virtù della direttiva 2002/27/CE o della direttiva 2007/46/CE.
 (A) capacità del serbatoio o del sistema di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

GE/AJ9
 EK 656SH
 REVISIONE DEL 10/11/2015
 REGOLARE
 TESTO
 GEAJ00009F