

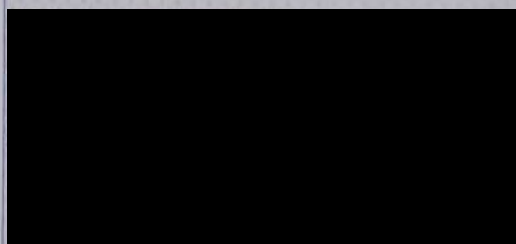

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
 ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CM 0472567

 Forme di circolazione: Circulatio e optima, Registratortel, Zulassungsfahrzeug, Registrationskarte, Altre
 einschlepp, Derivations Eppony, Registratio serial, Certificat d'immatriculation, Registratio speciale
 Registratio italiana, Registratio speciale, Certificat de Registratio, Registratio speciale, Registratio speciale
 Registratio speciale e speciale, Registratio speciale, Registratio speciale, Registratio speciale

 N° **AO10094PR15** (A) **EZ424PL**

(B) 17.06.2015


 N° **AO10094PR15** (A) **EZ424PL**

(D.1) OPEL

(D.2) MR FESD 51AD03

(D.3) MOVANO

(E) WOLMRFESDFB081517

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) 6000 (G)

(I) 17.06.2015

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) FO (FURGONE)

(K) OBW0L01EST226XR

61*2007/46*0362*17

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2500 (O.2)

(P.1) 2299,00 (P.2) 092,00 (P.3) GASOL

(P.5) M9T B0

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 82 (U.2) 2025

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,2307 (V.5) 0,0005

(V.6) 0,51 (V.7) 207,0

(V.9) 630/2012

 IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODI
 VIRTUALE

 N° **AO10094PR15** (A) **EZ424PL**

 COSTRUTTORE: ADAM OPEL AG
 LUNGHEZZA 5,543 M LARGHEZZA 2,070 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 45,862 KW/T
 PORTATA 1494 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

225/65 R16C (112/110)R.

 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 296/1974.

RISP IL REG 630/2012 (EURO5B)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SEGUE PNEUMATICI

235/65 R16C (115/113)R.

MASSA A VUOTO E PORTATA VARIANO

IN BASE ALL'EQUIPAGGIAMENTO

APPROVAZIONE GANCI DI TRAINO:

E11 55R 01 7813;

E4 55R 01 0111;

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL

L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E02 00-8244;E04 00-4019

QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA

COMPORTE VISITA E PROVA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 09,10;

EXTRAURBANO 07,10; COMBINATO 07,80.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01850

ASSE POST.KG. 02100

PR1008

 N° **AO10094PR15** (A) **EZ424PL**

3

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
 (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
 (C) Dati costruttivi
 (C.1) identificazione della carta di circolazione
 (C.1.1) categoria e regime fiscale
 (C.1.2) nome e cognome (se del caso)
 (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.2) geometria del veicolo
 (C.2.1) categoria e regime fiscale
 (C.2.2) nome e cognome (se del caso)
 (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ed un terzo agente diverso da quello di proprietà
 (C.3.1) categoria e regime fiscale
 (C.3.2) nome e cognome (se del caso)
 (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 (C.5) (C.5.1) Se un'entrambe le parti, o ciascuna di esse, si trova in uno dei paesi C.T. C.2 ed C.2 non da leggi al di fuori di una stessa carta di circolazione, i numeri del nominativo corrispondenti a tutti i punti sotto-accennati sono il dato C.5, C.5.1 e C.5.2, essi sono in tal caso attribuiti contemporaneamente alle lettere di cui il codice C.T. C.2 e C.5
 (D) Marca
 (D.1) marca
 (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 (D.3) geometria (se omologata)
 (E) Numero di identificazione del veicolo
 (F) Massa
 (F.1) massa massima a carico formalmente ammessa, ad esclusione dei pedicelli (kg)
 (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 (F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 (G) Massa del veicolo in servizio autorizzato e numero dei dispositivi di attacco per i veicoli trattori e categorie pesanti della MT (kg)
 (H) Quota di carico, se non è fissata
 (I) Data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
 (L) Categoria del veicolo:
 (L.1) trattore ed uso
 (L.2) categoria
 (M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
 (N) numero di giri
 (P) motore (cm)
 (R) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico formalmente ammessa:
 (R.1) assi 2 (kg)
 (R.2) assi 3 (kg), se del caso
 (R.3) assi 4 (kg), se del caso
 (R.4) assi 5 (kg), se del caso
 (S) Ripartizione a complete formalmente ammissibile:
 (S.1) anteriori (kg)
 (S.2) posteriori (kg)
 (T) motore:
 (T.1) cilindrata (cm³)
 (T.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
 (T.3) tipo di carburante e di alimentazione
 (T.4) regime nominale (giri/min)
 (T.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
 (V) rapporto polimerizzato in linking (solo per i motoristi)
 (W) Stato del veicolo
 (X) punti a ledere
 (X.1) numero di punti a ledere, compreso quello del conducente
 (X.2) numero di punti in piedi (se del caso)
 (Y) velocità massima (km/h)
 (Z) livello sonoro
 (Z.1) velocità fermo (dB(A))
 (Z.2) regime del motore (percentuale)
 (Z.3) velocità in marcia (dB(A))
 (0) emissioni gas di scarico
 (0.1) CO (g/km o g/kWh)
 (0.2) HC (g/km o g/kWh)
 (0.3) NOx (g/km o g/kWh)
 (0.4) HC + NOx (g/km)
 (0.5) particelle per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 (0.6) coefficiente di sporcamento corrente per motori diesel (g/km³)
 (0.7) CO (g/km)
 (0.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 (0.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, durata minima di servizio applicabile in caso della direttiva 70/220/CEE e della direttiva 86/77/CEE
 (R) capacità del serbatoio e del sistema di carburante (l e kg)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

E.L. 42411
 R.E.V. S.I.O.P.H.E. DEL 06/05/2019
 E.S.I.T.O.
 SCADENZA 05/2021
 P.C./NF 9
 P.C./NF 91 M.C. 0674
 M.P. 137479