

SCHEMA N. 13

DESCRIZIONE FUNZIONE	Mandrinatrice per tubi scambiatori di calore della MAUSS, modello M4/L, matricola 2353, dotata di sistema di alimentazione e controllo con pedaliera modello F/90/V3, matricola 3745, carrello porta mandrinatrice modello CS/1000, anno 2008.	
DOCUMENTAZIONE	CERTIFICATO DI CONFORMITÀ	SI
	TARGA IDENTIFICATIVA E MARCHIO CE	SI
	MANUALE D'USO E MANUTENZIONE	SI
VERIFICHE	Il macchinario si presenta in buone condizioni, non sono evidenti danni strutturali o perdite di fluidi. In base alle verifiche effettuate e le informazioni ricevute, il macchinario è stato impiegato regolarmente ed è stato oggetto di manutenzioni periodiche fino alla cessazione dell'attività.	
CONFORMITA' E VALORE COMMERCIALE	<p>Il macchinario rientra nel campo di applicazione della "Direttiva macchine" il D.P.R. 459/96 (attualmente abrogato dal D.Lgs. n. 17/2010 - in attuazione della Direttiva 2006/42/CE), oltre che della "Direttiva sulla bassa tensione" 73/23/CEE (attualmente abrogata dalla 2006/95/CE) e della "Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica" 89/336/CEE (attualmente abrogata dalla 2004/108/CE).</p> <p>In base alle analisi visive e documentali effettuate non si evidenziano modifiche sostanziali apportate al macchinario ed ai singoli componenti.</p> <p>Il valore commerciale viene calcolato a partire dal costo storico ricavato dalla fattura di acquisto, aggiornando lo stesso mediante l'indice Istat FOI:</p> <p>Costo storico di acquisto: € 12.000,00 nel 2008.</p> <p>Indice FOI (dal 2008 al 2020): 1,142</p> <p>Costo storico di acquisto rivalutato: € 12.000,00 x 1,142 = € 13.704,00.</p> <p>Deprezzamenti per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - senescenza: $D_s = 0,567$; - obsolescenza tecnico-economica: $D_o = 0,05$; <p>Valore commerciale $V_c = V_{att} \times (1 - D_s) \times (1 - D_o) = \mathbf{€ 5.641,48}$.</p>	
VALORE COMMERCIALE (i costi di verifica tecnica, di adeguamento alla normativa di sicurezza, di smontaggio, imballaggio e di trasporto sono a carico dell'acquirente)		€ 5.640,00

Rilievo fotografico:

