



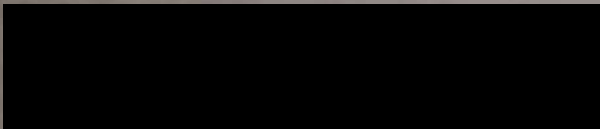
REPUBBLICA ITALIANA

Ministero della Infrastruttura e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE VENEZIA

CARTELLA DI CARATTERIZZAZIONE DI 0000109

N° [redacted] (A)

14.01.2006



260

N° [redacted] (A)

01.01) [redacted]

02.01) [redacted]

03.01) [redacted]

04.01) [redacted]

05.01) [redacted]

06.01) [redacted]

07.01) [redacted]

08.01) [redacted]

09.01) [redacted]

10.01) [redacted]

11.01) [redacted]

12.01) [redacted]

13.01) [redacted]

14.01) [redacted]

15.01) [redacted]

16.01) [redacted]

17.01) [redacted]

18.01) [redacted]

19.01) [redacted]

20.01) [redacted]

N° A2972009R06

(A) 8K7886Z

(P)

MACRA OPERATIVA DUPLICATO 01/RM/807047

LUNGHEZZA 5.905 M LARGHEZZA 2.500 M

TIPO CARICO: MECCANICO

AVANTI RALLA MIN: 450 KM - MAX: 550 KM

PNEUMATICI:

815/80R20.5 (154/149M) S-D

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

FAVOREVILE

DATA 14.01.2006 (878R007096)

VISTA E PRIMA VIST. 75 C.D.S. OELCOLO

INVIATO INN. IN T. NEL 1995 CON TARGA 45

CONVOLI PER APPLICAZIONE JOST 35K 370 E

IN INDATURA CABINA DI GUIDA CON ACCI

AIO CATALITICO THYSSSEN E VETRI BLYNDA

1) DGR 43587/69R/9P.

H.O. N. 0490898555 DEL 30.09.2000

CUMULARE 91/542 CEI PUNTO 6.2.11 - A

ALL. 1 D.M. 23.03.92

CUMULARE 91/542 CEI PUNTO 6.2.11 - A

ALL. 1 D.M. 23.03.92

USC. ASSE I ROTORE I PNEUMATICA

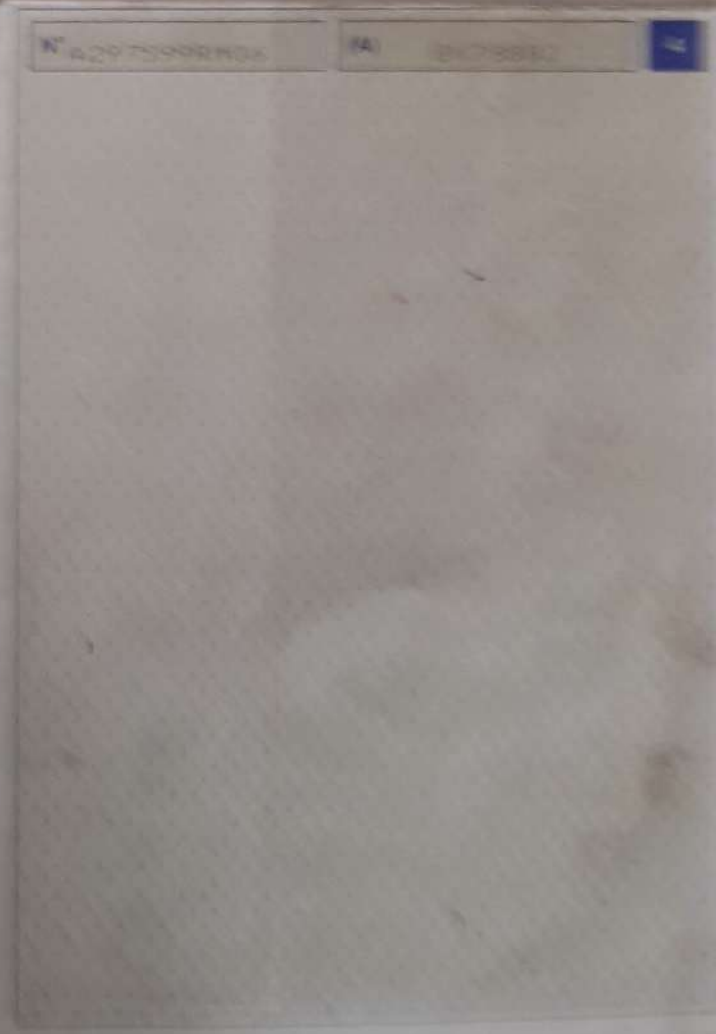
HARSH MAX ANNESSE ASSE ANT. KS. 75003

ASSE POST. KS. 2000

N° A2972009R06

(A) 8K7886Z

(P)



14.01.2006

A/BK786BZ 29/RM/037744 06/02/2010

ZV33

ROMA, 09.02.2010

AG.68

2014) REVISIONE  
REGOLARE  
22 MAR. 2011 RM  
02  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BX /BBBZ RM/000/212  
REVISIONE DEL 30/03/2016  
FRUITO RM0001KK06K

2012) REVISIONE  
REGOLARE  
18 FEB. 2012 RM  
49  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

20120264 18/02/2012

2013) REVISIONE  
REGOLARE  
01 MAR. 2013 RM  
49  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

36 Rev 059387

2010) REVISIONE  
REGOLARE  
06 FEB. 2010 RM  
49  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2010037766 06.02.2010

2011) REVISIONE  
REGOLARE  
12 FEB. 2011 RM  
49  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2011060696 12/02/2011

2007) REVISIONE  
REGOLARE  
09 FEB. 2007 RM  
23  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 n. 285)

DEL 788627 RM/1884/1811  
REVISIONE TRAMITE  
SISTEMI

2008) REVISIONE  
REGOLARE  
28 FEB. 2009 RM  
26  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2009) REVISIONE  
REGOLARE  
16 FEB. 2009 RM  
25  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.  
28/02/2011

REGOLAMENTO DEL SISTEMA AMMINISTRATIVO  
Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 n. 285  
REVISIONI  
1. REVISIONE  
2. REVISIONE  
3. REVISIONE  
4. REVISIONE  
5. REVISIONE  
6. REVISIONE  
7. REVISIONE  
8. REVISIONE  
9. REVISIONE  
10. REVISIONE  
11. REVISIONE  
12. REVISIONE  
13. REVISIONE  
14. REVISIONE  
15. REVISIONE  
16. REVISIONE  
17. REVISIONE  
18. REVISIONE  
19. REVISIONE  
20. REVISIONE  
21. REVISIONE  
22. REVISIONE  
23. REVISIONE  
24. REVISIONE  
25. REVISIONE  
26. REVISIONE  
27. REVISIONE  
28. REVISIONE  
29. REVISIONE  
30. REVISIONE  
31. REVISIONE  
32. REVISIONE  
33. REVISIONE  
34. REVISIONE  
35. REVISIONE  
36. REVISIONE  
37. REVISIONE  
38. REVISIONE  
39. REVISIONE  
40. REVISIONE  
41. REVISIONE  
42. REVISIONE  
43. REVISIONE  
44. REVISIONE  
45. REVISIONE  
46. REVISIONE  
47. REVISIONE  
48. REVISIONE  
49. REVISIONE  
50. REVISIONE  
51. REVISIONE  
52. REVISIONE  
53. REVISIONE  
54. REVISIONE  
55. REVISIONE  
56. REVISIONE  
57. REVISIONE  
58. REVISIONE  
59. REVISIONE  
60. REVISIONE  
61. REVISIONE  
62. REVISIONE  
63. REVISIONE  
64. REVISIONE  
65. REVISIONE  
66. REVISIONE  
67. REVISIONE  
68. REVISIONE  
69. REVISIONE  
70. REVISIONE  
71. REVISIONE  
72. REVISIONE  
73. REVISIONE  
74. REVISIONE  
75. REVISIONE  
76. REVISIONE  
77. REVISIONE  
78. REVISIONE  
79. REVISIONE  
80. REVISIONE  
81. REVISIONE  
82. REVISIONE  
83. REVISIONE  
84. REVISIONE  
85. REVISIONE  
86. REVISIONE  
87. REVISIONE  
88. REVISIONE  
89. REVISIONE  
90. REVISIONE  
91. REVISIONE  
92. REVISIONE  
93. REVISIONE  
94. REVISIONE  
95. REVISIONE  
96. REVISIONE  
97. REVISIONE  
98. REVISIONE  
99. REVISIONE  
100. REVISIONE