

1 **REPUBBLICA ITALIANA** DC 0269161  
**Ministero dei Trasporti e della Navigazione**  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** [REDACTED]

N° M004427CT UFFICIO PROVINCIALE DI: CATANIA  
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO

CLASSE VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- PIAGGIO V E SPA VNX2T  
 OMOLOGAZ- OM16772EST22282

TELAIO- [REDACTED]  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 98  
 CATANIA 04/09/98

3 N° M004427CT040998 **TARGA** [REDACTED]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 04/09/98

5 N° M004427CT040998 **TARGA** [REDACTED]

[REDACTED] 20020312130001106 WYY33P  
 [REDACTED]

2 N° M004427CT040998 **TARGA** [REDACTED]  
 CARROZZERIA M0- MOTOCICLO

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	VNX 1M	lunghezza	m	1,760	tara (1)	191	
tempi/comb.	2/ B/OLIO	larghezza	m	,695	portata (2)		
cilindrata cm³	123	assi	n.	2	complessiva	266	
pot. max kW	6,60	distanza interassi	I	1,285	rimorchiabile (3)		
			II		max autotreno		
			III		su ralla		
pot. fiscale CV	2	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla			
TRASMISSIONE		anteriori		1		FRENI	
		max		002			
tipo cambio		a sedere max					
		di servizio					

PNEUMATICI 3.50-10  
 SILENZIATORE  
 Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

dB controllo usati (4) 83 n° giri/min. 5600  
 POTENZA/TARA = 000,03 KW/KG

4 N° M004427CT040998 **TARGA** [REDACTED]

[REDACTED]

6 N° M004427CT040998 **TARGA** [REDACTED]

[REDACTED]

7

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO. PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

M/AD75287 /26.11.2003

CATANIA, 26.11.2003

S.T.A. CT1277

19

19

11

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - P.V. TT 956

CT/AD7 REVISIONE DEL 18/04/2006 ESITO REGOLARE

CTAD70BKL0Z

IPZS - P.V. TT 956

CT/AD7 REVISIONE DEL 24/04/2008 ESITO REGOLARE

CTAD70BLT3G

10

M/ [REDACTED] /23.05.2008

HJ4W76

TRASFERRIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*

CATANIA, 23.05.2008

S.T.A. CT1245

M/ [REDACTED] /08.05.2006

HV75:

PROPRIETARIO [REDACTED]

TRASFERRIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*

CATANIA, 08.05.2006

S.T.A. CT12



Ministero dei Trasporti  
e della Navigazione  
Motorizzazione Civile

A N N U L L A T O

A N N U L L A T O

A N N U L L A T O

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO  
LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A  
BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI  
RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE  
PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO  
ATMOSFERICO.