

TARGA

N° A048397VI UFFICIO PROVINCIALE DI: VICENZA

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 DI TERZI DA NOLEGGIO CON CONDUC.
 A: SNC PASSUELLO GIOVANNI DI PASSUELLO G
 IUSEPPE E C.

RES. ZUGLIANO

-VI-20 BRENTA

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE
 FABBRICA/TIPO- MERCEDES BENZ MERCEDES BENZ 307 DK33 350
 OMOLGAAZ- OM51542EST03C

mposta di bollo assolta
 mediante versamento in
 f/c postale ai sensi dell'art
 1 della legge 18 ottobre
 1976, n. 675

ANNO IMMATRICOLAZIONE

MO 1988

VICENZA

13/10/1999

p. IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	OM 616.939	lunghezza	m	tara (1)	2030	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	portata (2)		
cilindrata cm ³	2399	assi	n.	complessiva	3300	
pot. max kW	53,00	distanza interassi	I	rimorchiabile (3)	1400	
			II	max autotreno		
			III	su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	23	anteriori	2	FRENI		
TRASMISSIONE		max	009			
tipo cambio	MEC	a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI 215 R 14C PR8 S.S.
 SILENZIATORE dB controllo usati (4) 89 n° giri/min. 3300
 Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

TARGA

LICENZA RILASCIATA DA COMUNE DI ZUGLIANO
 N. . N.2 IN DATA 23/01/99

TARGA

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 «REGOLARE».
 DATA 17/03/98 (01M0931565)

ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
 DATA 13/10/99 (06VI252854)

5 N° A048397VI031199.

TARGA

AGG. N. 01M0505429 VEICOLO MUNITO DI IDONEO GANCIO PER
COLL.D0 12/06/1990 TRAINO DI RIMORCHIO.
MASSA COMPLESSIVA MASSIMA DEL
RIMORCHIO KG.1400.LARGHEZZA MASSIMA
DEL RIMORCHIO M. 2,500.

1250

6 N° A048397VI031199

TARGA

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

<p style="text-align: right;">19</p>	<p style="text-align: right;">19</p>
<p style="text-align: right;">19</p>	<p style="text-align: right;">19</p>

IP.ZS - TT 956

VI/AJ9
REVISIONE DEL 28/03/2015
ESITO REGOLARE

VIAU90BCX2M

VI/AJ7
REVISIONE DEL 14/03/2012
ESITO REGOLARE

VIAJ70BKV4H

956 LL - SZ d1

VI/AJ7
REVISIONE DEL 31/03/2014
ESITO REGOLARE

VIAJ70BM13C

956 LL - SZ d1

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IP.ZS - SN - MC 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 20/11/2000
ESITO REGOLARE

VIAJ70BBC9X

956 LL - SZ d1

IP.ZS - BV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 05/03/2004
ESITO REGOLARE

VIAJ70BDH0D

956 LL - SZ d1

VI/AJ7
REVISIONE DEL 21/01/2002
ESITO REGOLARE

VIAJ70BC72T

956 LL - SZ d1

IP.ZS - PV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 14/03/2005
ESITO REGOLARE

VIAJ70BDZ8X

956 LL - SZ d1

VI/AJ7
REVISIONE DEL 04/02/2003
ESITO REGOLARE

VIAJ70BCT6D

956 LL - SZ d1

IP.ZS - PV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 03/03/2006
ESITO REGOLARE

VIAJ70BFH3N

956 LL - SZ d1

12

REVISIONE DEL 28/03/2007
ESITO REGOLARE

VIAJ70BG25G

956 LL - SZ d1

VI/AJ7
REVISIONE DEL 18/03/2010
ESITO REGOLARE

VIAJ70BHR4C

956 LL - SZ d1

IP.ZS - PV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 31/03/2008
ESITO REGOLARE

VIAJ70BGN3V

956 LL - SZ d1

IP.ZS - PV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 19/03/2011
ESITO REGOLARE

VIAJ70BK94B

956 LL - SZ d1

IP.ZS - PV - TT 956

VI/AJ7
REVISIONE DEL 18/03/2009
ESITO REGOLARE

VIAJ70BH56X

956 LL - SZ d1

VI/AJ7
REVISIONE DEL 27/03/2013
ESITO REGOLARE

VIAJ70BLD8Z

956 LL - SZ d1

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO. PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

3. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

19

19

19

19

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

10

IPZS - IT 956
VI/AU9
REVISIONE DEL 28/03/2015
ESITO REGOLARE
VIAU90BCX2M

VI/AJ7
REVISIONE DEL 14/03/2012
ESITO REGOLARE
VIAJ70BKV4H

VI/AJ7
REVISIONE DEL 31/03/2014
ESITO REGOLARE
VIAJ70BM13C