

TARGA [REDACTED]

N° A021467MC UFFICIO PROVINCIALE DI MACERATA
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO
 PROPRIO



CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE
 FABBRICA/TIPO- FORD WAG RBT J4D1 4C11 KA
 OMOLOGAZ- OE00134E

TELAIO- [REDACTED]
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 97
 MACERATA 27/11/97

Imposta di bollo assolta
 mediante versamento in
 c/c postale ai sensi dell'art
 7 della legge 18 ottobre
 1970, n. 625

TARGA [REDACTED]

| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSE (Kg) | NORMALI | ECCEZIONALI (5) |
|---|----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| tipo | J4D | lunghezza | m | tara (1) | 983 | |
| temp/comb. | 4/ BENZ | larghezza | m | portata (2) | | |
| cilindrata cm³ | 1299 | assi | n. | complessiva | 1265 | |
| pot. max kW | 44,00 | distanza interassi | I | rimorchiabile (3) | | |
| | | II | III | max autotreno | | |
| | | NUMERO POSTI | | max su gancio o ralla | | |
| pot. fiscale CV | 15 | anteriori | 2 | FRENI | | |
| TRASMISSIONE | | max | 004 | | | |
| tipo cambio | MEC | a sedere max | | | | |
| | | di servizio | | | | |
| PNEUMATICI | 155/70 R13 72R - | | 165/65 R13 72R | | | |
| SILENZIATORE | | | dB controllo usati (4) | | 84 n° giri/min. 3750 | |
| Vel max eff. km/h | Avanzamento ralla mm | | | | | |
| RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE | | | | | | |
| VEL. MAX = 155,00 POTENZA/TARA = 044,76 KW/T | | | | | | |

3 N° A021467MC271197 TARGA [REDACTED]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 27/11/97

N° A021467MC271197 TARGA [REDACTED]

PNEUM. IN ALTERNATIVA:
 165/60 R14 72R.
 PNEUMATICI DA NEVE:
 155/70 R13 72Q M+S.

[REDACTED] /INSTAL. 25.11.2013/COLL. DO 28.11.2013/J9B7VT
 *** INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL ***
 ALIMENTAZIONE GAS PETROLIO LIQUEFATTO (GPL) E BENZINA
 SERBATOIO ATIKER METAL
 CAPACITA LITRI 31, N. 48441
 UBICATO SOTTO AL PIANO DI CARICO
 EVAPORATORE MOTOR GAS
 RIDUTTORE/I MOTOR GAS
 IMPIANTO DOTATO DI SISTEMI DI SICUREZZA ECE/ONU 67.01
 NAPOLI, 29.11.2013

AG.0000

100/80 R14 72R.
PNEUMATICI DA NEVE:
155/70 R13 72Q M+S.

A/ [REDACTED] /INSTAL. 25.11.2013/COLL. DD 28.11.2013/J9B7VT
*** INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL ***
ALIMENTAZIONE GAS PETROLIO LIQUEFATTO (GPL) E BENZINA
SERBATOIO ATIKER METAL
CAPACITA LITRI 31, N. 48441
UBICATO SOTTO AL PIANO DI CARICO
EVAPORATORE MOTOR GAS
RIDUTTORE/I MOTOR GAS
IMPIANTO DOTATO DI SISTEMI DI SICUREZZA ECE/ONU 67.01

NAPOLI, 29.11.2013

AG.0000

5 N° A024467MC274197

TARGA

[REDACTED]

5 N° A024467MC274197

TARGA

[REDACTED]

A/ [REDACTED] /29.06.2000 KKPNBC
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

[REDACTED]

ASCOLI PICENO, 29.06.2000 AG.1032

1043

A/ [REDACTED] /11.04.2011 ZWLYKM
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

[REDACTED]

MACERATA, 11.04.2011 S.T.A. MC1043

A [REDACTED] /17.10.2016
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' *** JTR22Y

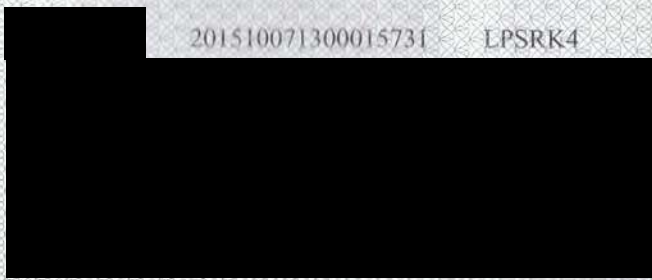


MACERATA, 17.10.2016

MCPRA1



201510071300015731 LPSRK4



19

19

REVISIONI
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

LPZS - SN - MC 956
[REDACTED] MC/AB3
REVISIONE DEL 28/11/2001
ESITO REGOLARE
MCAB30BD79X

LPZS - SN - MC 956
[REDACTED] MC/AC4
REVISIONE DEL 12/11/2003
ESITO REGOLARE
MCAC40BF76H

LPZS - SN - MC 956
[REDACTED] MC/AC4
REVISIONE DEL 29/11/2005
ESITO REGOLARE
MCAC40BG62X

LPZS - TT 956
[REDACTED] NA/BA5
REVISIONE DEL 16/04/2011
ESITO REGOLARE
NABA50BGQ8G

[REDACTED] AP/AAO
REVISIONE DEL 19/06/2013
ESITO REGOLARE
APAA00BSL7M

LPZS - TT 956
[REDACTED] MC/AFO
REVISIONE DEL 18/07/2017
ESITO REGOLARE
MCAFO0BP12V

[REDACTED] NA/BES
REVISIONE DEL 31/07/2015
ESITO REGOLARE
NABES0BFF1G

[REDACTED] NA/BS5
REVISIONE DEL 15/07/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2021
KM 111894 NABS50BBL8X

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COIE, SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLLE COIE DI TRAFFICO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRIBINO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PIU' TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

[REDACTED] /17.10.2016
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ *** JTR22Y

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

A

[REDACTED] /12.03.2012

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***

ZJXMS4

VISIBILI
