



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

0472709

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

N° A020903P6 UFFICIO PROVINCIALE DI: PERUGIA

TE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ

SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

ABBIGLIAMENTO EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

2

N°

CARROZZERIA KO- CASSONE

TARGA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (9)
tipo	14662.000	lunghezza	m	3,946	tara (1)	980
temp./camb.	4/ GASOL	larghezza	m	1,555	portata (2)	500
cilindri	04	sbalzo post.	m	0,870	complessiva	1480
cilindrata cm <sup>3</sup>	1697	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	
pot. max kW	42,00	distanza interassi	I	2,362	max autotreno	
tipo potenza			II		su ralla	
giri/min.	4600		III		max su gancio o ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI				
TRASMISSIONE		anteriori		2	FRENI	
tipo cambio	MEC	totali		002	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS
n.° marce	05	a sedere			soccorso	IDR/SERVOFR/DEPRESS
rapp. totale	1/3,306	in piedi			approvaz.	
		di servizio				
PNEUMATICI	165/70 R13 REINFORCED (63R)					
SILENZIATORE	APPROVATO	CEE dB controllo usati (4)		91	n° giri/min.	3450
	Avanzamento ralla mm	SERVOSTERZO				

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 1466152F FIAT FIORINO  
 OMOLOGAZ. - 0M50806EST115

La di bollo assolto  
 nte versamento in  
 statale ai sensi dell'art  
 la legge 18 ottobre  
 n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 92

PERUGIA

12/05/92

N° A020903P6200592

TARGA

4

N° A020903P6200592

TARGA

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01000  
 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
 CATEGORIA N1

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 20/05/92  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

N° A020903P0200592

TARGA



N° A020703P0200072

TARGA



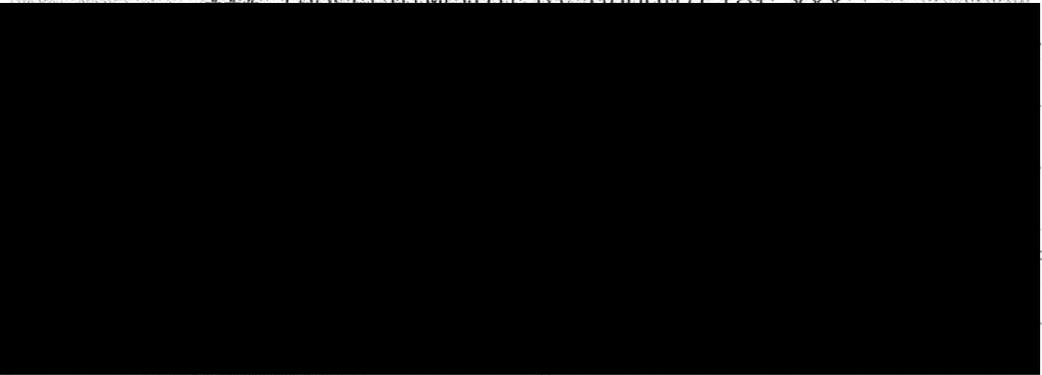
1017

AUT 02

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

24.02.2016

JRBYQH



**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARGIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG. E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

**N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.**

19

19

9

10

14965306

88088243

DEVISSIONE

REGOLARE

REVISIONI (Art. 55 del T.U. approvato con D.P.R. 15-0-1959 (L. 393 e succ. modif.))

REVISIONE DEL 07/06/2000  
ESITO REGOLARE  
PGAA80BBZ3L

REVISIONE DEL 29/06/2004  
ESITO REGOLARE  
PGA100BB19B

REVISIONE DEL 25/06/2008  
ESITO REGOLARE  
PGAAB0BCT2V

REVISIONE DEL 28/06/2006  
ESITO REGOLARE  
PGA100BC08D

REVISIONE DEL 04/11/2008  
ESITO REGOLARE  
PGA100BD83B

REVISIONE DEL 07/06/2011  
ESITO REGOLARE  
PGA100BFF5D

REVISIONE DEL 12/09/2013  
ESITO REGOLARE  
PGA100BGKON

REVISIONE DEL 02/12/2015  
ESITO REGOLARE  
PGA100BHP7M

REVISIONE  
OTTOBRE  
2017

REPUBLICA ITALIANA DE 0906703

Trasporti e della Navigazione  
MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

46152PG UFFICIO PROVINCIALE DI PERUGIA

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE EST. DESCRITTO ALLE PAGG. LE 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 146RH53D FIAT FIORINO  
OMOLOGAZ- 0M53613EST17

TELAIO-

ANNO IMMATRICOLAZIONE 98

PERUGIA

02/12/98



N°A046152PG021298

TARGA

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 02/12/98  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N°A046152PG021298  
CARROZZERIA FO-

FURGONE

TARGA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	146D7000	lunghezza	m 4,159	tara (1)	1140	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 1,622	portata (2)	550	
cilindrata cm <sup>3</sup>	1698	assi	n. 2	complessiva	1690	
pot. max kW	46,00	distanza interassi	I 2,581	rimorchiabile (3)	1100	
		II		max autotreno		
		III		su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori	2	FRENI		
		max	002			
		a sedere max				
		di servizio				
TRASMISSIONE						
tipo cambio	MEC					

PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED 83R  
SILENZIATORE dB controllo usati (4) 92 n° giri/min. 3375  
Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97 CE -  
96/69 CE - 95/54 CE  
VEL. MAX = 140,00 POTENZA/TARA = 040,35 KW/T

4

N°A046152PG021298

TARGA

IL VEICOLO PUO ESSERE MUNITO DI  
SERVOSTERZO IDRAULICO.

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO. PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

A/ [REDACTED] 01.06.2005

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ' \*\*\*

LRP75G

19

19

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

A/ [REDACTED] /24.06.2005

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ' \*\*\*

L6RXS1

A/ [REDACTED] /24.02.2016

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ' \*\*\*

JRBYQ2

1  
 REPUBBLICA ITALIANA DD 0655223

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA [REDACTED]

N° A036255PG UFFICIO PROVINCIALE DI: PERUGIA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
 SI AGGIORNA L' IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

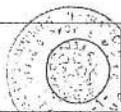
PG

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO- MITSUBISHI LO 43 PAJERO  
 COD. TECNICO KU622876UPPG/98

TELAIO- [REDACTED]

Imposta di bollo assoluta  
 mediante versamento in  
 c/c postale ai sensi dell'art.  
 7 della legge 10 ottobre,  
 1978, n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE 85 (UF. PROV. GR)  
 PERUGIA 28/08/98



3 N° A036255PG110998

TARGA [REDACTED]

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N° A036255PG110998 01PG622876 28/08/98  
 CARROZZERIA GI- FURGONE VETRINATO

TARGA [REDACTED]

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	4 D 55	lunghezza	m 3,930	tara <sup>(1)</sup>	1550	
tempi/comb.	6/ GASOL	larghezza	m 1,680	portata <sup>(2)</sup>	565	
cilindrata cm <sup>3</sup>	2346	assi	n. 2	complessiva	2115	
pot. max kW	61,09	distanza interassi	I 2,350	rimorchiabile <sup>(3)</sup>		
		II	III	max autotreno		
				su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori	2	FRENI		
		max	002			
TRASMISSIONE		a sedere max				
tipo cambio	MEC	di servizio				

PNEUMATICI 215 SR 15

SILENZIATORE

Vel. max eff. km/h

Avanzamento ralla mm

dB controllo usati (4) 88 n° giri/min. 3150

4

N° A036255PG110998

TARGA [REDACTED]

DBA/E MISURATI A 50 CM DALL'ORIFIZIO  
 DI USCITA DEL TUBO DI SCARICO.  
 LA MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO  
 DEVE ESSERE RISPETTATA ANCHE DURANTE  
 IL TRAINO DI RIMORCHIO  
 DERIV. DA OMS1219

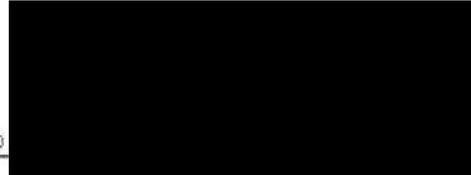
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).  
 DATA 28/08/98 (01PG622876)

5 N°A036255PG110998

TARGA



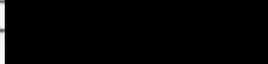
AGG. N. 10C0369739 VEICOLO MUNITO DI IDONEO GANCIO PER  
COLL.DO 15/05/1985 TRAINO DI RIMORCHIO.  
MASSA COMPLESSIVA MASSIMA DEL  
RIMORCHIO KG.1000.LARGHEZZA MASSIMA  
DEL RIMORCHIO M. 2,380.



10

6 N°A036255PG110998

TARGA



M.O. N. 01PG622876 COLLAUDO PER TRASFORMAZIONE AD AUTO-  
DEL .28/08/98 CARRO

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO. PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

██████████ 22.06.2002

LGZ6KS

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ \*\*\*

A/ ██████████ /24.02.2016

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ \*\*\*

JRBYQS

(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

I.P.Z.S. - S.N. - MC 956

PG/AE8  
REVISIONE DEL 21/05/2001  
ESITO REGOLARE  
PGAE80BB24G

I.P.Z.S. - P.V. - TT 956

PG/AA8  
REVISIONE DEL 30/05/2003  
ESITO REGOLARE  
PGAA80BD63Z

12

PG/AI0  
REVISIONE DEL 26/11/2013  
ESITO REGOLARE  
PGAI00BGM9D

I.P.Z.S. - P.V. - TT 956

PG/AF3  
REVISIONE DEL 12/07/2005  
ESITO REGOLARE  
PGAF30BCP2N

I.P.Z.S. - P.V. - TT 956

PG/AF3  
REVISIONE DEL 24/07/2007  
ESITO REGOLARE  
PGAF30BDP8Q

PG/AI0  
REVISIONE DEL 26/01/2016  
ESITO REGOLARE  
PGAI00BHR9D

PG/AI0  
REVISIONE DEL 29/07/2009  
ESITO REGOLARE  
PGAI00BDNOL

I.P.Z.S. - P.V. - TT 956

PG/AF3  
REVISIONE DEL 09/09/2011  
ESITO REGOLARE  
PGAF30BGW5R