

35

1144

1 **REPUBBLICA ITALIANA AB 0695057**
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
 ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

TARGA FR*017852

N° S000895FR UFFICIO PROVINCIALE DI FROSINONE
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE PER USO

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD
 FABBRICA/TIPO- CARRARO 620 4H
 OMOLOGAZ- OM03935MAB
 TELAIO-930141

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art 7 della legge 18 ottobre 1976, n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE FROSINONE FR 02/12/1983 05/09/2017 P. IL DIRETTORE

3 N° S000895FR120912 TARGA FR*017852

[Redacted area]

2 N° S000895FR120912 07FR388861 05/09/12 TARGA FR*017852
 MACCHINA AGRICOLA

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo PERKINS JE	lunghezza m 3,540	tara (1)	2400	
tempi/comb. / GASOL	larghezza m 1,930	portata (2)		
cilindrata cm ³ 3333,00	assi n. 2	complessiva		
pot. max kW 44,16	distanza interassi I 2,130	rimorchiabile (3)	5000	
	II	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla	
	anteriori	FRENI		
TRASMISSIONE	max			
tipo cambio MEC	a sedere max			
	di servizio			
PNEUMATICI	ANT=11.2-24 PR4 POST=16.9-28 PR8		dB controllo usati (4) 88 n° giri/min. 2200	
SILENZIATORE	AMMESSO			
Vel. max eff. km/h	Avanzamento ralla mm			

4 N° S000895FR120912 TARGA FR*017852

GANCI DI TRAINO
 PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI
 CAT.C-APPROV. DGM GA 1001. H CM. 51
 CAT.A-APPROV. DGM GA 1002. H CM. 51
 PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI
 CAT.C-APPR.DGM GA 1001- SBALZO CM.30
 H DA CM. 51 A 51 MASSA VERTIC. MAX
 NORMALE KG.1200-POT.(ZAVORR.)KG. 0
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
 DECIBEL 86 VERTICALE.
 TELAIO DI PROTEZIONE TC 81/6 APPRO-
 VAZIONE OCDE N.CSD 0431/3.
 VELOCITA' TEORICA MAX KM/H 26,06.
 IN ALTERNATIVA PNEUMATICI ANTERIORI
 9.5-20 PR4; 9.5-24 PR4; 10.5-18 PR6.
 POSTERIORI 13.6-28 PR6; 16.9-28 PR8;
 14.9-28 PR6; 14.9-24 PR6.
 IL CONDUCENTE NELLA CIRCOLAZIONE SU
 STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE VISIBI-
 LE PER GLI ALTRI UTENTI AI FINI DI
 QUANTO DISPOSTO DALL'ART.111 DEL T.U

5

N° S000895FR120912

TARGA

FR*017852

M.O. N. 07FR388861 EMESSA C.C. SENZA ATTESTAZIONE UMA.
DEL 05/09/12

1533

6

N° S000895FR120912

TARGA

FR*017852

DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE.
DIFFERISCE DALLA FONDAMENTALE PER LO
STERZO IDRAULICO.

DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE E VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISSO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FREMATURA CONTINUI ED AUTOMATIGI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO.
- PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISSO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

ENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

8