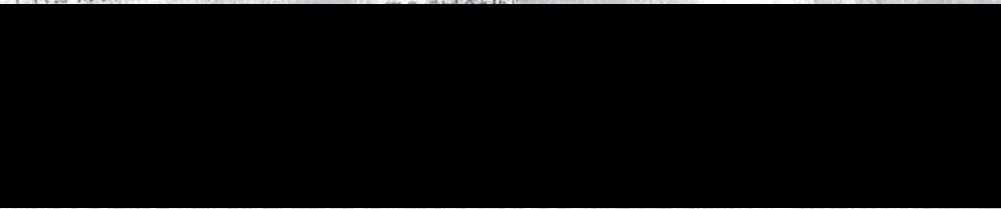


REPUBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA VR*A92356

CD 0421887

N° A009569VR UFFICIO PROVINCIALE DI VERONA
 VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30-4-1992 N. 285 VISTO
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PRIVATO



CLASSE VEICOLO - AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO
 F/T1 - MERCEDES BENZ AG 300 D T 30 395 CTG N1 COLD CAR
 OMOLOGAZ - DM51479EST20N *
 TELAIO - WDE6023161P279324

ANNO IMMATRICOLAZIONE 94
 VERONA 03/01/94 p. IL DIRETTORE

3 N° A009569VR070294 TARGA VR*A92356

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 07/02/94
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

 IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE

2 N° A009569VR070294 TARGA VR*A92356
 CARROZZERIA F3- FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO
 FRIGORIFERO

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	DM 601	lunghezza	m	5,050	tara (1)	2580
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,110	portata (2)	920
cilindri	04	sbalzo post.	m	1,280	complessiva	3500
cilindrata cm³	2299	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	
pot. max kW	58,00	distanza interassi	I	3,050	max autotreno	
tipo potenza		II	III		su ralla	
giri/min.	3800	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	23	anteriori	3	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	003	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	MECCANICO	
n.° marce	05	in piedi		approvaz.		
rapp. totale	13,54	di servizio				

PNEUMATICI 215 R 14 C PR B S. S.
 SILENZIATORE APPROVATO 87/354 GEE (4) n° giri/min. 2850
 Vel. calc. km/h Avanzamento ralla cm SERVOSTERZO LS 2A
 RISPETTA LA DIRETTIVA 91/441
 CEE SULL'INGUINAMENTO
 VEL. MAX = 113,50 POTENZA/TARA = 022,48 KW/T

4 N° A009569VR070294 TARGA VR*A92356

*MASSA RIMORCHIABILE KG. 02000
 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.
 RAPPORTO AL PONTE: 1/4.27.
 PER POTER CIRCOLARE L'AUTOTELAIO
 DEVE ESSERE PREVENTIVAMENTE CARROZZA
 TO E SOTTOPOSTO ALL'ACCERTAMENTO DEI
 REQUISITI DI IDONEITA'.
 DATI DA DETERMINARE IN SEDE DI VISI-
 TA E PROVA.
 L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DI
 CUI AL D.M. 16/06/83 E PERTANTO E'
 IDONEO PER ESSERE ALLESTITO ANCHE AD
 AUTOCARAVAN ED AUTOVEICOLO PER TRA-
 SPORTO PROMISCUO.

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.
 N. - 01AL879233 DEL 24/11/93

N° A009569VR070294

TARGA

VR*A92356

G N° A009569VR070294

TARGA

VR*A92356

M.O. N. 01AL879233 FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO COLD CAR RRC29T014X CON CERTIFICATO ATP N 01AL879234 VALIDO SINO AL 23/11/99

Attestato

ATP

**è parte integrante della
Carta di Circolazione**

1172

A/VRA92356/31.01.2001

L2917

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***

PROPRIETARIO SRL EISMANN ISOLE

RES. CATANIA

-CT-42 CALATABIANO

CATANIA, 27.03.2001

AG.00

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 30 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEI VEICOLI IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG. E SEMI-CARICHI).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DESTRANDE DALLA PORTATA MASSIMA DI 70 KG. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO IN REGIME DI POTENZA DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER I VEICOLI PER VEICOLI I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANCHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 1

REVISIONI
(Art. 80 del D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285)

IP.ZS. SR. MC 956
VR A92356 MI/BD7
REVISIONE DEL 24/05/2000
ESITO REGOLARE
MIBD70BBO7R

IP.ZS. SR. MC 956
VR A92356 CL/AC8
REVISIONE DEL 13/05/2002
ESITO REGOLARE
CLAC80BC27R

VR A92356 CT/AA8
REVISIONE DEL 05/06/2004
ESITO REGOLARE
CTAA80BFT6C

1998 REVISIONE
REGOLARE
27 MAG. 1998 MI
24

IP.ZS. PV. TT 956
VR A92356 CT/A19
REVISIONE DEL 22/06/2006
ESITO REGOLARE
CTAI90BDT1H

IP.ZS. PV. TT 956
VR A92356 CT/A19
REVISIONE DEL 05/06/2008
ESITO REGOLARE
CTAI90BFR5C

IP.ZS. PV. TT 956
VRA92356 SR/AE0
REVISIONE DEL 21/06/2010
ESITO REGOLARE

Regione Siciliana ERAE06M5JRN

IP.ZS. TT 956
VR A92356 CT/AS2
REVISIONE DEL 05/03/2013
ESITO REGOLARE

CTAS20BB61Q

VR A92356 ME/AB6
REVISIONE DEL 31/03/2015
ESITO REGOLARE

MEAB60CMH2V

IP.ZS. TT 956
VR A92356 CT/AX0
REVISIONE DEL 08/10/2018
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2020

KM 598065 CTAX00BBL3F

VR A92356 CT/AX0
REVISIONE DEL 17/10/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2022

KM 636287 CTAX0AKIASK

UFFICIO REGIONALE
C.E.F. SOLT. INGEGNERIA

IL DIRETTORE

03/01/94

VERONA

C/C postale al c/c. n. 1010
7 della legge 18 ottobre
1970, n. 925.