Ministero dei Trasporti

N° A058580PA07 (A) DL596FP

(B) 2004

[redacted]

A058580PA07 DL596FP

(D.3) X5 3.00

(E) WBAFB/103CLV50715
(F.1)
(F.2) 2695 (F.3) 5515 (G)
(J) 27.11.2007
(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO-

(J.2) AA (BERLINA)

(K) KEWBA01EST08R
e1*2001/116*0153
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 2700 (O.2)
(P.1) 2993 (P.2) 160,00 (P.3) GASOL
(P.5) 306D2
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 82 (U.2) 3000
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7) 250,0
(V.9) 2002/80/CE-A

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A058580PA07 (A) DL596FP

GIAT TARGA 892PYK75 (FRANCIA)
LUNGHEZZA 4.667 M LARGHEZZA 1.872 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 73,394 KW/T
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
1:255/50 R19 103V 2:285/45 R19 107V
IL VEICOLO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A
REVISIONE ENTRO IL 06/2008
IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA
ALL'ESTERO IL 07/06/2004
M.O. N. 99PA999999 DEL 27.11.2007
RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/80/CE-A
1OMEUR=E1*2001/116*0153*
-CONSUMO IN LITRI / 100 Km
PERCORSO URBANO 12.00;
EXTRAURBANO 08,00; COMBINATO 09.40.
MASSA A VUOTO = KG 2105.
MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-
ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 05515.
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E13 00-0552; QUALUNQUE
INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA
VISITA E PROVA.
MASSA COMPLESSIVA AMMESSA DURANTE IL
TRAINO: 2815 KG
EGUE PNEUM.:
55/55 R18 105V
35/65 R17 104Q M+S
:275/40 R20 102W 2:315/35 R20 106W
.T.A. PAA304

A058580PA07 DL596FP
N° (A)

[redacted]