

BP 9A6B

21 DIC. 2016



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Div. 3

ALLEGATO TECNICO N° 2 del

04 MAR. 2014

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1.1. Fabbrica: ARGO TRACTORS S.p.A.

1.4. Tipo: L

1.2. Marca: LANDINI

1.5. Variante: LS2L/A

1.3. Categoria: T1

1.6. Versione: LS2L/B

NUMERO TARGA (DATO DA RIPORTARE A CURA DELL'U.M.C.)

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA : e13*2003/37*0144*08

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX00466MAEST30A del 10/10/2013

2. MASSE

ALLESTIMENTI		1
Masse a vuoto in ordine di marcia (Kg)	Minima	3850
	Massima	3900
Massa massima dichiarata (kg)		4500
Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile. (kg)		6500
Zavorre anteriori (numero), (kg)		10 x 36 = 360
Zavorre posteriori (numero), (kg)		4 x 60 = 240

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci di traino	Categoria	A		C			
	Costruttore	LANDINI	GRASSI / V.ORLANDI	LANDINI	GRASSI / V.ORLANDI	ARGO TRACTORS	CBM
Ganci di traino	Tipo	4014	LGHB	4102	LGHI	0014	OC.0012
	Approvazione	DGM-GA 4014	DGM *1*0011GA	DGM-GA 4102	DGM *1*0013GA	DGM *7*0014GA	DGM *6*0014GA
	Sbalzo (m)	==	==	0,525	0,403	0,630	0,425
	Altezza max (m)	0,455+0,610	0,400+0,555	0,455+1,025	0,475+0,940	0,455+1,025	0,490+0,960
	Priva di freni	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Massa massima rimorchiabile per macchina agricola trainata con frenatura	Meccanica	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	Ad inerzia	6000	6000	6000	6000	6000	6000
	Mista e automatica idraulica	==	==	==	==	==	==
	Mista e automatica pneumatica	==	==	==	==	==	==
	Continua e automatica idraulica	==	==	==	==	==	==

Ganci di traino	Categoria	D	D2			
	Costruttore	OMP	LANDINI	GRASSI / V.ORLANDI	ARGO TRACTORS	CBM
Ganci di traino	Tipo	2266	4103	LGH2	0013	OC.0013
	Approvazione	DGM-GA 2266	DGM-GA 4103	DGM*1*0012GA	DGM*7*0013GA	DGM*6*0013GA
	Sbalzo (m)	==	0,525	0,408	0,630	0,455
	Altezza max (m)	0,475+0,950	0,445+1,025	0,490+0,955	0,455+1,025	0,485+0,955
	Priva di freni	3000	3000	3000	3000	3000
Massa massima rimorchiabile per macchina agricola trainata con frenatura	Meccanica	5000	5000	5000	5000	5000
	Ad inerzia	6000	6000	6000	6000	6000
	Mista e automatico idraulico	12000	14000	14000	14000	14000
	Mista e automatico pneumatico	12000	14000	14000	14000	14000
	Continua e automatica idraulica	==	==	==	==	==

3.1 CARICO VERTICALE MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (kg)

Categorie Categorie	Pneumatici Anteriori	Pneumatici Posteriori	Carico verticale massimo ammesso (kg)								Massa massima tecnicamente ammissibile per asse (kg)			
			ARGO TRACTORS		LANDINI		GRASSI / V ORLANDI		CHM		Anteriore		Posteriore	
			C. P.	S. P.	C. P.	S. P.	C. P.	S. P.	C. P.	S. P.	Min	Max	Min	Max
C e D2	11.2 R24, 114 AS	13.6 R38, 127 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2160	2200	3500
	12.4 R24, 119 AS	13.6 R38, 128 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2720	2200	3500
	13.6 R24, 121 AS	13.6 R38, 128 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2900	2200	3500
	34065 R28, 118 AS	13.6 R38, 128 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2610	2200	3500
	38070 R24, 122 AS	13.6 R38, 128 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	11.2 R24, 114 AS	16.9 R30, 137 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2160	2200	3500
	14.9 R24, 119 AS	16.9 R30, 137 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2720	2200	3500
	32070 R24, 116 AS	16.9 R30, 137 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2500	2200	3500
	13.6 R24, 121 AS	16.9 R34, 139 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2900	2200	3500
	38070 R24, 122 AS	16.9 R34, 139 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	44065 R24, 122 AS	34065 R34, 140 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	12.4 R24, 119 AS	18.4 R30, 142 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2720	2200	3500
	34085 R24, 123 AS	42085 R34, 142 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	40570 R24, 149 B	34065 R30, 143 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	38070 R24, 122 AS	48070 R34, 143 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	3000	2200	3500
	13.6 R24, 121 AS	48070 R34, 143 AS	918	1060	978	1105	904	1022	961	1087	1650	2900	2200	3500

4. CINGOLI: ///

5. CAMBIO:

Trasmissione	N° marce	Rapp. Tot. Trasm.	Vel. Calc. (Km/h)	Vel. Verif. (Km/h)
Cambio				
Meccanico	24 + 12; opp. 36 + 12	1: 16,114	38,604	41,5

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Mista e automatica idraulica: Marca SLANZI, Tipo 4208966 (cilindretto Ø 20 mm)

Mista e automatica pneumatica: Marca PATERGNANI, Tipo PRI/I - OMP 3153F; Marca TRACT AIR, Tipo TA2770.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

La trattoria è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 ed al rispetto della massa max. e minima autorizzata per asse.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca FPT Industrial; Tipo 8.7-09-010-05-S-6.1-09-090-05.

8.1 Valore di controllo per usati: 91 dB(A) a 2350 giri/min

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca DONALDSON; Tipo FPG08-2503

10. STERZO: Idroguida; marca DANFOSS tipo OSPC 100 ON, oppure marca REXROTH tipo LAGC 100N12/205-150M12-000S oppure marca OGNIBENE tipo ST A ON 100 I 150 WA.

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: Cabina marca ARGO TRACTORS, tipo C68, approvazione OECD 4/1 459 del 04/07/2013 e OECD 100 101 del 04/07/2013.

11.1 Cabina di livello: DUE.

12. RISPONDERIA DIRETTIVE CE: 2000/25/CE FASE IIIB (Cod. Dir. W9)

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: Allestimento 1: Con Cabina di protezione.

14. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: N° 2, uno per il conducente e uno a richiesta per l'accompagnatore.

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:

I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino.

B' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO INTEGRA IL CERTIFICATO DI CONFORMITA' E LA CARTA DI CIRCOLAZIONE

7/2