

A/DT865BX /26.10.2015
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
NAPOLI, 26.10.2015
JDNWTR
NA2476

ESITO

A/DT865BX /04.01.2016
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
NAPOLI, 04.01.2016
J4FH3S

DT 865BX
REVISIONE DEL 02/04/2022
ESITO
SCADENZA 04/2024
KM 279700
RO/AA3
REGOLARE
ROAA3CP5SLF

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) cognome o ragione sociale
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietà del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non ha luogo al rilascio di una nuova carta di immatricolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
(D.2.1) variante (se disponibile)
(D.2.2) versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) Numero di identificazione del veicolo
(F) Massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trazione di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di immatricolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione fra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) fumo (g/km o g/kWh)
(V.4) NOx (g/km o g/kWh)
(V.5) particolato (g/km o g/kWh)
(V.6) NO₂ (g/km o g/kWh)
(V.7) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.8) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.9) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.10) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.11) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.12) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.13) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.14) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.15) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.16) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.17) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.18) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.19) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.20) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.21) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.22) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.23) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.24) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.25) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.26) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.27) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.28) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.29) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.30) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.31) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.32) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.33) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.34) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.35) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.36) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.37) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.38) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.39) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.40) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.41) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.42) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.43) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.44) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.45) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.46) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.47) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.48) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.49) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.50) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.51) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.52) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.53) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.54) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.55) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.56) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.57) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.58) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.59) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.60) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.61) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.62) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.63) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.64) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.65) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.66) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.67) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.68) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.69) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.70) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.71) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.72) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.73) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.74) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.75) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.76) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.77) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.78) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.79) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.80) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.81) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.82) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.83) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.84) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.85) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.86) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.87) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.88) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.89) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.90) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.91) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.92) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.93) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.94) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.95) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.96) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.97) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.98) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.99) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)
(V.100) particolato ultrafine (g/km o g/kWh)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

DT 865BX
REVISIONE DEL 16/10/2012
ESITO
REGOLARE
VAAD90BH94T

DT 865BX
REVISIONE DEL 12/11/2016
ESITO
REGOLARE
RO/AA3
REGOLARE
ROAA30BQ97K

OTTOBRE
2014

DT 865BX
REVISIONE DEL 04/05/2019
ESITO
SCADENZA 05/2021
KM 219000
RO/AA3
REGOLARE
ROAA30BRC7K