



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CN 0265473

Permit de circulation. Überdecker n register. Registreringsattest. Zulassungsberechtigung. Registreringsattest. Aðsetur til aðskilin. Novozemsko Evidencija. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Rejstrácia apliecia. Rejestracijos leidėjimas. Registruo įgalinys. Certifikat za Registraciju Kontekstbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de circulação. Dovoljenje o evidenci. Pronevje dovoljenje. Rekisterointitodistus. Registreringsbevis.

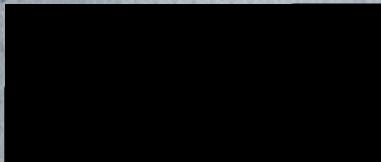
N° A003890R015

(A) CW398AM

(B) 08.06.2005

(C. 2.1)

(C. 2.3)



N° A003890R015

(A) CW398AM

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 04/RO/097857  
LUNGHEZZA 9,610 M LARGHEZZA 2,550 M  
PORTATA 13800 KG  
VEICOLO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI  
DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SPECCHI).  
PNEUMATICI:  
315/80R22,5 (154/150)G S.S.D.S.  
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE  
VEICOLO E` STATA RILASCIATA SULLA BASE  
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN  
CONTO PROPRIO DELL`IMPRESA  
N. D7SWIQ/CW398AM  
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
\*REGOLARE\*.

DATA 05.05.2014 (FE0001CCB7L)  
ATTRIZZATURA COLOMBO CO-6682  
GRU DIETRO CABINA BONFIGLIOLI P26000  
XL/4SI MAT. 2029  
GANCIO TRAINO ORLANDI EH501  
M.O. N. 99MI999999 DEL 02.05.2005  
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -  
RIF 1999/96/CE RIGA A  
SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA  
MASSE MAX AMMESSE -  
ASSE 1-KG. 07500 ; ASSE 2-KG. 07500  
ASSE 3-KG. 11500 ; ASSE 4-KG. 07500  
L'AUTOTELAIO E` PRODOTTO NEL  
1 INTERASSE DA 1630 A 2100 MM E NEL  
2 INTERASSE DA 2100 A 4370 MM. IN  
ALTERNATIVA PNEUMATICI

AG. 1099

N° A003890R015

(A) CW398AM

2

(D.1) DAIMLERCHRYSLER AG MB 3241 L

(D.2)

(D.3)

(E) WDB9302051K974221

(F.1)

(F.2) 32000 (F.3) 44000 (G)

(I) 27.07.2015

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
-USO PROPRIO(J.2) RC (CASSONE RIBALTABLE  
POSTERIORE)

(K) NAN3070EST003

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 12000 (O.2)

(P.1) 11946,00 (P.2) 300,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM501LAI117

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 87 (U.2) 1350

(V.1) (V.2)

(V.3) 4,8500 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A003890R015

(A) CW398AM

4

315/70 R 22,5 (154/150)G OPPURE  
SOLO SU ASSI DIRETTORI E 4 ASSE  
385/55 R 22,5 (158)G OPPURE  
385/65 R 22,5 (158) G.  
NEL RISPECTO DELLA MASSA MAX  
DELL'AUTOTRENO DI 44000 KG,  
E` AMMESSA LA CIRCOLAZIONE NELLE  
SEGUENTI CONDIZIONI DI CARICO:  
MASSA MINIMA MOTRICE 18000 KG,  
MASSA MAX RIMORCHIO 26000 KG E  
QUALSIASI COMBINAZIONE INTERMEDIA.  
VEICOLO BASE AT.  
QUARTO ASSE SOLLEVABILE.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI (I) numero di chiamazione del fax (se disponibile)

- (4) numero di immatricolazione

(5) data della prima immatricolazione del veicolo

(6) dati numerici

(7) immatricolazione

(7.1) immatricolazione della carta di circolazione

(7.1.1) cognome e cognome sociale

(7.1.2) nome e cognome (se dei casi)

(7.1.3) immatricolazione dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(7.2) proprietario del veicolo

(7.2.1) cognome e cognome sociale

(7.2.2) numero e indirizzo (se del caso)

(7.2.3) immatricolazione dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(7.3) persona fisica o giuridica che può disporre dei vantaggi ad un titolo legale diverso da quello di propietario

(7.3.1) cognome e cognome sociale

(7.3.2) numero e indirizzo (se del caso)

(7.3.3) immatricolazione dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento da dati nominativi in cui ai codici C.3-C.5 e/o C.7 da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i dati del nominativo corrispondente i dati più recenti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, escluso in tal caso sostituirsi conformemente alle indicazioni cui ai codici C.1, C.2 e C.3

(D) Voci:

(D.1) marca

(D.2) tipo:

  - variante (se disponibile)
  - versione (se disponibile)

(D.3) denominazione commerciale

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa:

(F.1) massa massima a carico teoricamente ammessa, al riacquisto di motocicli (kg)

(F.2) massa massima a carico ammesso del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico ammesso dell'insieme di servizi nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio carrozzati e munito dei dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) misura di validità, se non è obbligata

(I) dati di immatricolazione alle quali si riferisce la carta di circolazione

(J) categoria del veicolo

  - (J.1) destinazione ed uso
  - (J.2) categoria

(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(L) numero di motore

(M) dimensione (mm)

(N) per i veicoli con massa totale superiore a 2.500 kg, ripartizione fra gli asse della massa massima a carico teoricamente ammessa

(N.1) asse 1 (kg)

(N.2) asse 2 (kg), se del caso

(N.3) asse 3 (kg), se del caso

(N.4) asse 4 (kg), se del caso

(N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima a carico teoricamente ammessa

(O.1) numero di riconoscimento (kg)

(O.2) riconoscimenti non fissati (kg)

(P) motore:

(P.1) cilindrata (mm<sup>3</sup>)

(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)

(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione

(P.4) regime di conduttività (g/min)

(P.5) numero di identificazione del motore - tipo del motore

(Q) rapporto potenza/massa in km/kWh (solo per i motori)

(R) colore del veicolo

(S) posti a sedere

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente

(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro:

(U.1) veloce fermo (dB(A))

(U.2) regime del motore (pm/min<sup>2</sup>)

(U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico:

(V.1) CO (g/km o g/kWh)

(V.2) HC (g/km o g/kWh)

(V.3) NO<sub>x</sub> (g/km o g/kWh)

(V.4) HC + NO<sub>x</sub> (g/kWh)

(V.5) particolato per i motori diesel (pm/km o g/kWh)

(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/kWh)

(V.7) CO (g/km)

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (V100 km)

(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione ed CE, dichiara recente la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

FE0001CFQ78	YN 351734	FR001 CNNIC
CW 398AM REVISIONE DEL 03/09/2015 ESITO REGOLARE	CW 398AM REVISIONE DEL 21/01/2019 ESITO SCADENZA	FE/000/E6F REVISIONE DEL 01/01/2019 REGOLARE 01/2020
FE0001CFQ78	YN 351734	FR001 CNNIC
CW 398AM REVISIONE DEL 03/09/2015 ESITO REGOLARE	CW 398AM REVISIONE DEL 21/01/2019 ESITO SCADENZA	FE/000/E6F REVISIONE DEL 01/01/2019 REGOLARE 01/2020

FE/000/AP2  
REVISIONE DEL 22/04/2022  
REGOLARE  
04/2023  
FE000CQ3TBJ

## VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

(D.Lgs. 81/2008 art. 71, comma 11 e Allegato VII)

Il giorno 09/02/2021

il sottoscritto

ha provveduto alla:

- prima verifica periodica  
 verifica periodica (successiva alla prima)

del/della:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ponte mobile sviluppatore             | <input checked="" type="checkbox"/> gru                           |
| <input type="checkbox"/> carro raccogli frutta                 | <input type="checkbox"/> carrello semovente a braccio telescopico |
| <input type="checkbox"/> ascensore/montacarichi da cantiere    | <input type="checkbox"/> piattaforma autosollevante su colonne    |
| <input type="checkbox"/> ponte sospeso e relativi argani       | <input type="checkbox"/> idroestrattore                           |
| <input type="checkbox"/> scala aerea ad inclinazione variabile |   |

tipo GRU SU AUTOCARRO - Portata max. 5.220kg.; Sotto Tipo I 67

matr. BG - I - 2004

marca BONFIGLIOLI - BG SERVICE SRL

mod.

P 26000XL/4SI

nr. Fabbrica:

2029 (a.c. 2)

installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta

Comune

Via

n.

ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione: discrete, strutture idonee, verniciate ed ingrassate.  
Munito di Radiocomando SCANRECO AB Mod.: RC 400 TX 999-22951, RX 344-41931, UC 622-52858 del 07/12/2004 .
- 2) Esame degli organi principali: Non emergono anomalie visibili per le parti accessibili in normali condizioni di funzionamento e di sicurezza. Accessorio: traversa stabilizzatori supplementare marca NEXT HYDRAULICS Tipo 3 EHA PR n. s. 16690 anno 2000.
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: REGOLARE  
Prove a carico nominale in punta, come da diagramma delle portate esposto. Verificato intervento del Limitatore e degli arresti di emergenza.
- 4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: La verifica è stata condotta in normali condizioni d'uso, attenendosi quanto previsto dal Costruttore BONFIGLIOLI - BG SERVICE nel relativo manuale di Uso e Manutenzione cod.: BO 051103.  
Montato su autocarro MERCEDES con Telaio n. WDB9302051K974221 Targata "CW 398 AM" .

Osservazioni: L'apparecchio è marcato "CE" Dichiarazione Conformità 09/02/2005. La GRU deve essere utilizzata da Personale informato, addestrato e munito dei D. P. I. come previsto dall'articolo 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008 e dalle successive modifiche ed integrazioni.

### ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione delle suddetta attrezzatura di lavoro:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza:  
 non risulta adeguato ai fini della sicurezza, per i seguenti motivi:

Periodicità della Verifica: **ANNUALE**

Richiesta verifica prot. ARPAV n. 0007983 del 29/01/2021

Verifica eseguita presso il cantiere di [redacted]

Luogo e data: Salvaterra, 09 febbraio 2021

[redacted]

[redacted]

**REVISIONE G20**