



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BA 0376994

Permiso de circulación. Osvědčenie registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Αδεία κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudojums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterõintitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

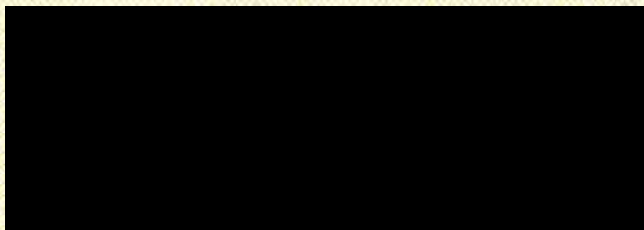
N°

A150182PA21

(A)

FY041LG

(B) 22.03.2002



N°

A150182PA21

(A)

FY041LG

2

(D.1) SCANIA CV R 124 LB 6X2 4 NB 420

(D.2)

(D.3)

(E) VLUR6X20009069194

(F.1)

(F.2) 26000 (F.3) (G)

(I) 12.11.2021

(J) N3

(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) F3 (FURGONE ISOTHERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)

(K) OM81863EST19D

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 18000 (O.2)

(P.1) 11705,00 (P.2) 309,00 (P.3) GASOL

(P.5) DC12 01

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 91,00 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 4,6000 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODI  
VIRTUALE

N°

A150182PA21

(A)

FY041LG

3

GIA' TARGA [REDACTED]  
LUNGHEZZA 10,450 M LARGHEZZA 2,600 M  
PORTATA 13900 KG  
VEICOLO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI  
DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SPECCHI).  
TIPO CAMBIO: MECCANICO  
PNEUMATICI:

315/80 0 315/70 R22.5-154/146J S.D.  
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
\*REGOLARE\*.

DATA 16.10.2021 (NA000BX4HKW)  
IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL  
TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI  
FURGONE ISOTHERMICO PLASTOBLOK CLASSE  
"FRC" MATR.PB94B118 (OL96089B0) CON  
GRUPPO FRIGO ANTERIORE THERMO KING  
TS 500 MATR.022570976 (OL99216B0).  
VEDI ATP CHE E' PARTE INTEGRANTE DEL-  
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

M.O. N. 01PR654495 DEL 04.03.2002  
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -  
RIF 1999/96/CE RIGA A

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA  
MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07500  
ASSE 2-KG. 11500 ASSE 3-KG. 7500

PNEUM. ALT 1^ E/O 3^ ASSE 385/65R22  
,5(156J) CON 315/80R22,5 SU ASSE MOT  
ORE FRENO DI SOCCORSO: MECCANICO CO  
N FRENI A TAMBURO, PNEUMATICO CON FR  
ENI A DISCO CON 3^ ASSE STERZANTE E  
PAA405

N°

A150182PA21

(A)

FY041LG

4

SOLLEVABILE. NON PUO' CIRCOLARE SU  
STRADA A VUOTO NE' A CARICO CON IL 3  
^ ASSE SOLLEVATO. NEL RISPETTO DELLA  
MASSA MAX DELL'AUTOTRENO, PUO' CIRC  
OLARE CON TUTTE LE COMBINAZIONI DI C  
ARICO NEL RISPETTO DEL RAPP. DI TRAI  
NO MAX DI 1,45 AUTOTELAIO PRODOTT  
TO CON 1^ INTERASSE=3,3-3,5-3,7-3,9-  
4,1-4,3-4,5-4,7-4,9-5,1-5,3-5,5-5,7-  
5,9-6,1-6,3 (METRI) OPPURE POSTI 2 C  
ON SEDILE PASSEGGERO MONOPOSTO

N. Progressivo PRA 21/N083000P  
Scrittura Privata del 25-10-2021  
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1