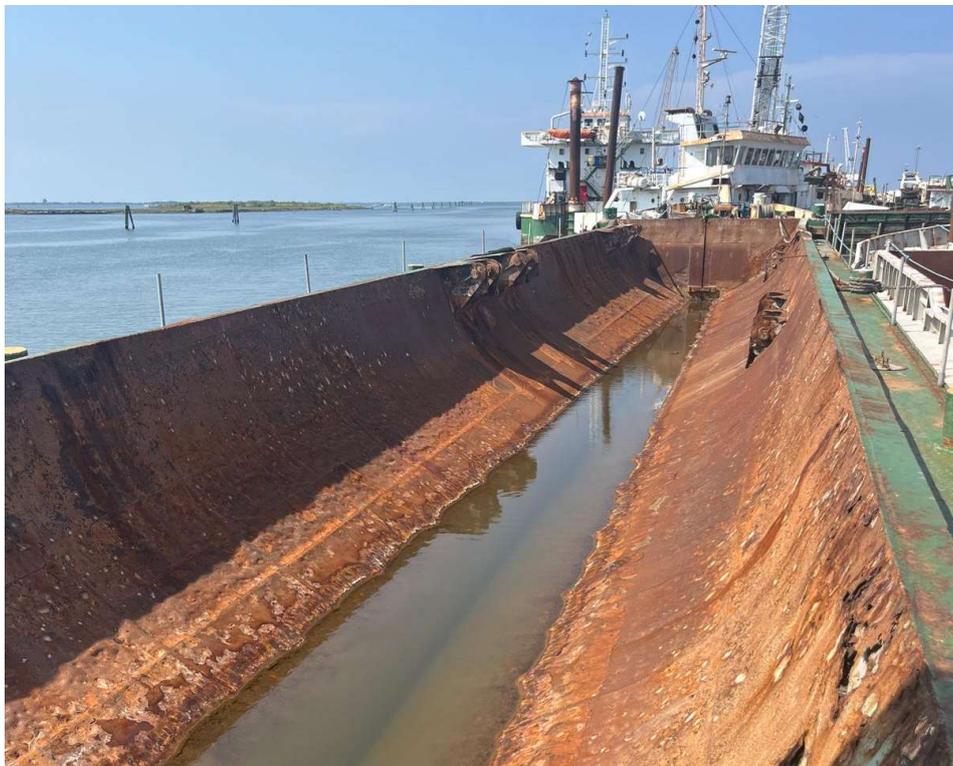


**Attestazione di Stato Fisico**

***Motodraga BA817***

**# RINA 57559**



Venezia Mestre, 29 Agosto 2024

|          |   |   |      |                |
|----------|---|---|------|----------------|
| Progetto | --                                      | <br>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA | Pag  | 2 / 6          |
| Doc. N   | --                                      |   | Rev. | 02             |
| Titolo   | <i>Stato Fisico</i><br><i>M/N BA817</i> |   | Data | 29 Agosto 2024 |

## 1 Premesse

La presente perizia di valutazione viene eseguita a seguito dell'incarico ricevuto da:

[REDACTED]  
(curatrice fallimentare)

al fine di verificare le condizioni attuali del mezzo in oggetto, nonché stimare il valore di mercato dello stesso.

Sopralluogo svolto presso: *Porto di Genova*

In data: 22 settembre 2022

con unità:  in galleggiamento  a secco

A fronte di tale visita è stato emesso il documento: **PERIZIA di VALUTAZIONE Motodraga BA817 del 18 Aprile 2023.**

Ulteriore sopralluogo è stato svolto recentemente al fine di aggiornare lo stato dell'unità alle condizioni attuali.

Sopralluogo svolto presso: *Porto di Chioggia – Loc. Val da Rio*

In data: 03 agosto 2024

con unità:  in galleggiamento  a secco

Tale ulteriore sopralluogo permette di confermare che lo stato in cui si trova l'unità è analogo a quello riscontrato nella perizia datata 18.04.2023.

In particolare, durante la visita:

- Sono stati avviati i MMPP e il DG con esito positivo
- Sono state testate le strumentazioni di plancia che risultano correttamente operative

|          |                           |  |      |                |
|----------|---------------------------|--|------|----------------|
| Progetto | --                        | <br><small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small> | Pag  | 3 / 6          |
| Doc. N   | --                        |  | Rev. | 02             |
| Titolo   | Stato Fisico<br>M/N BA817 |  | Data | 29 Agosto 2024 |

## 2 Caratteristiche principali dell'unità

Le caratteristiche dell'unità vengono desunte dai documenti rescisi disponibili e forniti in allegato, ovvero:

1. Certificato di Navigabilità
2. Certificato di idoneità

|                            |  |                  |         |
|----------------------------|--|------------------|---------|
| Nome unità                 | BA817                                      |                  |         |
| Bandiera                   | ITALIANA                                   |                  |         |
| Ente di classifica         | RINA                                       | N.               | 57559   |
| N. IMO                     | ---  |                  |         |
| Nominativo Internazionale  | INLZ                                       |                  |         |
| Costruttore                | Cantiere <i>Plocka</i> (Polonia)           |                  |         |
| Anno di costruzione        | 1975                                       |                  |         |
| Data entrata in esercizio  | ---  |                  |         |
| Armatore                   | ADRIATIC MARINE SOLUTION s.r.l.            |                  |         |
| tipologia                  | MOTO PONTONE                               |                  |         |
| Compartimento d'iscrizione | CHIOGGIA                                   | al #             | 57559   |
| Servizio                   | Trasporto merci (Materiale di escavazione) |                  |         |
| Navigazione                | Nazionale Litoranea                        |                  |         |
| Tipo certificazione        | IDONEITA'                                  | con validità al: | 04/2023 |

|          |                           |  |      |                |
|----------|---------------------------|--|------|----------------|
| Progetto | --                        | <br><small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small> | Pag  | 4 / 6          |
| Doc. N   | --                        |  | Rev. | 02             |
| Titolo   | Stato Fisico<br>M/N BA817 |  | Data | 29 Agosto 2024 |

avente le seguenti caratteristiche:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Lunghezza f.t. (m)         | 58.93  |
| Larghezza f.f. (m)         | 9.52   |
| Altezza di costruzione (m) | --   |
| Stazza lorda GT            | 428.24   |
| Stazza netta NT            | 428.24   |
| Materiale di costruzione   | Scafo: ACCIAIO    Sovrastrutture: ACCIAIO                              |
| Motori di propulsione      | 2 (Diesel) -4T    Costruttore: SAAB Scania (Svezia)                    |
| potenza complessiva        | kW 202 x 2                      @    ---                      giri/min |
| modello                    | DS14A01                                      Anno fabbr.    ---        |

Nota: la gru raffigurata nell'immagine di copertina era stata sbarcata al momento dell'accertamento

### 3 Certificati e situazione di classe

Allo stato di emissione della presente relazione lo status dell'unità si presentava nella seguente situazione:

| <b>Documento</b>                                      | <b>Rilascio</b> | <b>Scadenza</b> |
|---|-----------------|-----------------|
| licenza di navigazione                                | 08/01/2009      | ---             |
| Dichiarazione ai fini del certificato di navigabilità | 19/04/2021      | 19/04/2025      |
| certificato di conformità Marpol                      | 19/04/2021      | 19/04/2026      |

In data 25/10/2023 l'unità è stata sottoposta alle seguenti visite annuali RINA:

- Scafo e Macchina
- Carena (con unità galleggiante)

Senza alcuna azione prescritta dall'ispettore incaricato.

|          |                                  |  |      |                |
|----------|----------------------------------|--|------|----------------|
| Progetto | --                               | <br><small>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA</small> | Pag  | 5 / 6          |
| Doc. N   | --                               |  | Rev. | 02             |
| Titolo   | <i>Stato Fisico</i><br>M/N BA817 |  | Data | 29 Agosto 2024 |

### Scadenza delle visite

| Tipo di visita  | Periodicità   | Ultima visita (mese/anno) | Scadenze prossime visite (mese/anno) | Tolleranze (mesi) |     |
|---|---|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----|
| Periodica o di rinnovo                                    | Quadriennale (1) (9)  | 04/2021                   | 04/2025                              |                   |     |
| Intermedia scafo  | Annuale (1) (9)   | 04/2021                   | 05/2022 - 05/2023<br>- 05/2024       | - 3               | + 3 |
| Intermedia macchine                                       | Annuale (1) (5) (9)   | 04/2021                   | 05/2022, 05/2023,<br>05/2024         | - 3               | + 3 |
| Carena  | 2 anni dalla precedente<br>effettuazione (2) (9)  | 04/2021                   | 04/2023                              |                   | + 6 |
| Caldaie principali  | 2 anni dalla precedente<br>effettuazione (3) (9)  |                           |                                      |                   | + 3 |
| Caldaie ausiliarie  | 2 anni dalla precedente<br>effettuazione (3) (4) (9)  |                           |                                      |                   | + 3 |
| Albero portaelica Cn                                      | Va: 2 anni dalla precedente<br>effettuazione (5) (9)  |                           |                                      |                   | + 6 |
| Albero portaelica Dr                                      | VaC: 3 anni (4 anni per navi con<br>2 o più alberi) dalla prece-<br>dente effettuazione (6) (8) (9) |                           |                                      |                   | + 6 |
| Albero portaelica Sn                                      | Valo: come VaC (7) (8) (9)  |                           |                                      |                   | + 6 |
| Propulsori direzionali tipo<br>Schottel e simili          | 4 anni dalla precedente<br>effettuazione (9)  | 04/2021                   | 04/2025                              |                   |     |
| Serbatoi e/o bombole di aria<br>compressa (visita / p.i.) | Quadriennale (9)  |                           |                                      |                   |     |
| Prova idrostatica delle<br>tubolature di aria compressa   | Quadriennale (9)  |                           |                                      |                   |     |

Dal prospetto scadenza delle visite risulta scaduta la visita carena; pertanto, risulta necessario effettuare la stessa al fine della messa in servizio dell'unità.

|          |   |   |      |                |
|----------|---|---|------|----------------|
| Progetto | --                                      | <br>INGEGNERIA NAVALE VENEZIA | Pag  | 6 / 6          |
| Doc. N   | --                                      |   | Rev. | 02             |
| Titolo   | <i>Stato Fisico</i><br><i>M/N BA817</i> |   | Data | 29 Agosto 2024 |

#### 4 Conclusioni

Sulla base del sopralluogo eseguito in data 02.08.2024 lo scrivente conferma che le condizioni dell'unità risultano compatibili a quelle riscontrate nella

**PERIZIA di VALUTAZIONE *Motodraga BA817***  
*del 18 Aprile 2023.*

(Elaborata dallo stesso scrivente) tenendo conto dell'età del mezzo maggiore di un anno.

Risulta necessario effettuare la visita di carena prima della messa in servizio dell'unità.

**Si rilascia la presente senza pregiudizio a richiesta degli interessati e per tutti gli usi consentiti dalle vigenti leggi italiane**

