

franco facin

ingegnere

TRIBUNALE DI VENEZIA**Fallimento n° 120/2018 del 06.12.2018**

Giudice Delegato: dott.ssa Silvia Bianchi
Curatore: dottoressa Maria Sandra Tiozzo Bastianello
Consulente Tecnico: dott. ing. Franco Facin

Beni Immateriali e Materiali Mobili Afferenti l'attivo della Società
 (relazione di valutazione ed allegati)

Venezia, 20 novembre 2019

* premessa e precisazioni.....	pagine	1-2
* scopo e data di riferimento.....	pagina	2
* definizioni.....	pagine	3-4
* criteri di valutazione e metodologia operativa.....	pagine	4÷6
* beni immateriali.....	pagine	6÷8
* beni materiali mobili.....	pagine	8÷10
* limitazioni e precisazioni.....	pagina	10
* conclusioni.....	pagine	10÷12
* allegati alla relazione di valutazione		

consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere

TRIBUNALE DI VENEZIA

[REDACTED]»

[REDACTED]

Fallimento n° 120/2018 del 06.12.2018**Giudice Delegato: Dott.ssa Silvia Bianchi****Curatore: Dott. Maria Sandra Tiozzo Bastianello**

Signor Giudice Delegato, gentilissima dottoressa Silvia Bianchi, e Signor Curatore, gentilissima dottoressa Maria Sandra Tiozzo Bastianello

premess

che io sottoscritto Franco Facin, iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al [REDACTED], il 2 maggio 2019 sono stato nominato consulente del Fallimento allo scopo di procedere alla «... valutazione unitaria della azienda oggetto del contratto di affitto ... (omissis) ... procedere altresì alla stima e valutazione di eventuali altri beni aziendali non trasferiti nel contratto di affitto ed eventuali beni mobili appartenenti alla massa personale del socio [REDACTED].»,

preciso

che la presente relazione riguarda i beni **immateriali e materiali mobili** afferenti il patrimonio della Società; siano essi oggetto o meno del contratto di affitto di "ramo d'azienda" sottoscritto con la società affittuaria [REDACTED].

In dettaglio sono compresi:

consulenza di valutazione

[REDACTED]



- beni immateriali: commesse attive (lavori in corso) e partecipazione detenuta nel [REDACTED]";
- beni materiali mobili (compresi nel e esclusi dal contratto di affitto): attrezzature e dotazione varie, mobili/macchine ufficio, mezzi operatori e autoveicoli, mezzi navali, imbarcazioni minori e dotazioni a bordo, manufatti/semilavorati (cassoni [REDACTED], materiali da recuperare/smaltire;

Sono viceversa esclusi altri beni immateriali, oltre quelli indicati, documentazione della Società, eventuali altre partecipazioni ed ogni altro bene non riportato negli allegati di dettaglio alla relazione.

Presento

relazione di valutazione redatta secondo i principi ed i criteri di seguito riportati.

Scopo e data di riferimento

Scopo dello studio è stato la determinazione del più ragionevole e probabile

- «**Valore di Mercato (VM)**» (in continuità)

e del

- «**Valore di Liquidazione (VL)**» (immediato realizzo)

dei beni come sopra individuati, alla data convenzionale del **06 dicembre 2018**, assunta convenzionalmente come riferimento temporale e coincidente con quella di deposito della sentenza di fallimento, ai fini di cessione nell'ambito di Procedura.

I beni sono quelli rilevati nel corso dei sopralluoghi condotti nei mesi di maggio, giugno e luglio 2019, come risultanti dai documenti o sulla base delle informazioni acquisite direttamente dai rappresentanti della Società.



Definizioni

Viene definito «**Valore di Mercato (VM)**» (in continuità) il valore attribuibile ai beni in relazione alla loro consistenza, caratteristiche e vita residua, presumendo vengano mantenuti in attività per un periodo significativo nell'ambito dell'impresa funzionante (uso continuato).

Il "VM" così definito non è riferito all'ammontare che si potrebbe realizzare da una vendita frazionata dei beni o dell'insieme di cui fanno parte (non vi sono immobili); può invece rappresentare il probabile valore di scambio fra una parte cedente ed una acquirente nella dichiarata intenzione di continuare ad utilizzarli nell'ambito della attività per cui furono progettati e costruiti, o in altra compatibile.

«**Valore di Liquidazione (VL)**» (immediato realizzo) è l'ammontare lordo ricavabile dalla vendita frazionata dei beni (per blocchi od atomistica) sul libero mercato, avendo a disposizione un tempo limitato per trovare un compratore.

In questo caso i beni si intendono posti in vendita "come sono e dove sono", non funzionanti in assenza di adeguata documentazione tecnica che ne certifichi la rispondenza alle normative e con assunzione dei costi di disinstallazione e rimozione, trasporto e magazzinaggio, di adeguamento alle normative nonché dei rischi di commercializzazione, da parte dell'aggiudicatario (aggiudicatari, se più d'uno).

La differenza tra "valore di liquidazione" e "valore in continuità", sta nel fatto che quest'ultimo è correlato al complesso in attività, ad un mercato ancora "vivo" e alla disponibilità di personale atto a condurre l'attività.

L'altro, per contro, è riferito alla azienda ferma (non in uso) e non riavviabile.



Sono stati considerati concorrenti alla continuità aziendale: le commesse attive (lavori in corso), la partecipazione al capitale di "██████████», i beni mobili utilizzati nell'ambito del ramo in affitto; comunque tutto ciò che negli elaborati di dettaglio è stato indicato "afferente il ramo d'azienda" ██████████ (██████████)".

In quanto non facenti parte del ramo, sono esclusi dalla continuità tutti i beni non riportati negli allegati al contratto di affitto (██████████).

Ai primi (in quanto determinanti per la continuità) è stato attribuito sia il valore di mercato in continuità d'uso che quello di liquidazione-realizzo; agli altri (di fatto non operativi) solamente quest'ultimo.

Criteria di valutazione e metodologia operativa

Nella elaborazione del processo valutativo mi sono attenuto a principi e criteri di generale accettazione riconducibili alle tre metodologie classiche:

- **“Metodo del Mercato”** (o comparativo)

Basato sul confronto, fissa il valore per confronto-correlazione con beni simili od economicamente equivalenti a quelli in esame, correntemente offerti, od oggetto di recenti transazioni, sullo stesso mercato o su piazze concorrenziali.

- **“Metodo del Reddito”** (della capitalizzazione)

Il valore viene attribuito in base al risultato della capitalizzazione, ad un opportuno tasso, dei redditi associabili all'utilizzo dei beni.

- **“Metodo del Costo”**

Secondo il principio della sostituzione, considera che il valore attribuibile ad un complesso di beni non possa comunque essere superiore al costo necessario per la realizzazione di un sostituto di equivalente utilità tecnica ed economica.



Il valore viene ricercato applicando al costo di sostituzione/rimpiazzo a nuovo del complesso di beni (a prezzi correnti) correttivi correlati a stato di conservazione, obsolescenze tecnico-funzionali ed economiche rilevabili alla data di riferimento nonché al rischio ed alla convenienza connessi alla eventuale acquisizione.

Per rispondere in modo qualificato al quesito proposto ho:

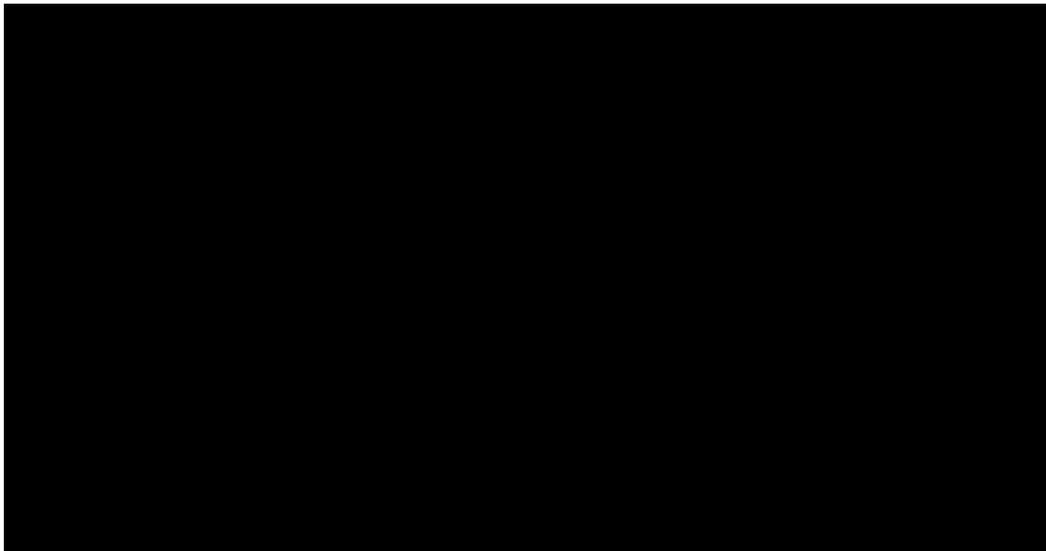
- preso informazioni in merito alle "commesse attive" (stato avanzamento alla sottoscrizione del contratto di affitto - fatturato da allora alla data di dichiarazione di fallimento) e circa le assegnazioni di lavori tramite la partecipazione detenuta;
- visionato i beni presenti e rilevato le loro caratteristiche, destinazioni, consistenza, qualità, condizioni e stato di conservazione;
- esaminato la documentazione relativa ai mezzi di navigazione (licenze e loro scadenza, prove di stabilità, dotazioni di bordo) e il loro stato di conservazione;
- acquisito documentazione fotografica, informazioni in merito alla licenza di navigabilità, certificazioni di conformità, e stato di conservazione/manutenzione dei beni che non è stato possibile visionare direttamente; essenzialmente:
 - * motonave - San Luca Primo (in navigazione nel mediterraneo) - sue dotazioni;
 - * motoscafo Quicksilver - 630 (presso officina Nordio);
 - * motoscafo Quicksilver - 640 (presso Nautica Milesi);
 - * unità Operativa c/da pontone 6 elementi + motore diesel di servizio;
 - * motopontone - Maurizio.C/III - caratteristiche non note (in Croazia) - sue dotazioni;
 - * chiatta - Dogaressa (in località "Barena Battioro") - sue dotazioni;
 - * manufatti/semilavorati ormeggiati nel porto industriale di Oristano.
- predisposto schede tecnico-descrittive di dettaglio;
- raccolto ulteriori notizie e dati necessari allo sviluppo dello studio.



Infine le informazioni, i dati disponibili e raccolti sono stati integrati in un adeguato processo di analisi basato, oltre che su specifiche conoscenze di pratica estimativa, sui dati come sopra rilevati.









consulenza di valutazione



[Redacted]

Valutazione

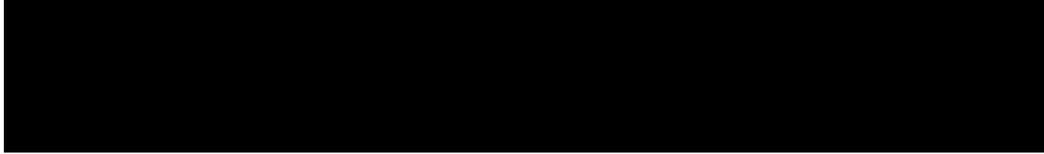
[Redacted]

[Redacted]

consulenza di valutazione

[Redacted]







Beni materiali mobili

Trattandosi di beni di discreta/sufficiente reperibilità, analizzata la destinazione, possibili impieghi alternativi e dati di mercato disponibili, ho applicato in via prevalente il criterio del costo e quello comparativo (metodo del mercato) in combinazione tra loro.

Comunque sempre con riferimento a quotazioni di beni assimilabili a quelli in esame.

Ho quindi

- determinato il loro costo di rimpiazzo con altri beni, nuovi, aventi simili caratteristiche ed utilità tecnico-economica;
- diminuito tale costo in relazione a condizioni osservate (stato d'uso), obsolescenze tecnico-funzionali, attuale e futura utilità (vita residua);
- acquisito informazioni circa i prezzi di acquisto di beni, simili od equivalenti, disponibili sul mercato dell'usato;
- considerato il più probabile prezzo di collocamento/realizzo sullo stesso mercato;
- ipotizzato un tempo ragionevole, ma limitato, per la ricerca di acquirenti.

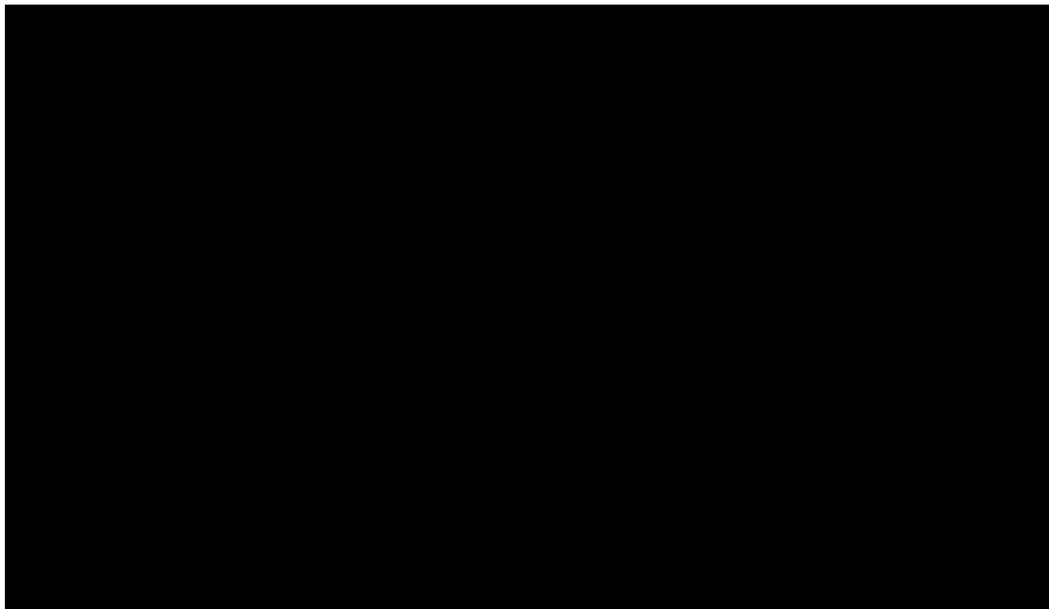
Con riguardo ai natanti che fanno parte del ramo aziendale affittato, ho tenuto conto



che trattasi di imbarcazioni, pur sottoposte nel corso degli anni a importanti interventi di adeguamento e rinnovo, la cui costruzione risale a parecchi anni fa.

Mediamente 30÷35 anni.

Inoltre tutte devono essere sottoposte a "pesanti" interventi per poter mantenere o rinnovare il certificato di navigabilità; a questo proposito si segnala che l'unica formalmente operativa è la «Motonave - San Luca Primo»; per le altre il certificato di navigabilità è scaduto.



L'elenco di tutti i beni, afferenti e non dei il "ramo d'azienda, con relativi valori attribuiti, è quello di allegato «allegato.3 - pagine 1÷9».

_____, sulle imbarcazioni "San Luca Primo (moto-betta)", "BA.817 (moto-betta)", "Salci III (rimorchiatore)" e "Adriatico (motopontone), risulterebbero iscritti



vari gradi di ipoteca a garanzia di mutuo erogato dalla «Banca di Credito Cooperativo di Piove di Sacco».

Limitazioni e precisazioni

Non ho disposto ispezioni ipotecarie per verificare se, oltre a quanto segnalato in merito alle garanzie ipotecarie iscritte su alcune imbarcazioni, sui beni oggetto di valutazione vi siano ulteriori gravami o riserve di proprietà.

Non ho verificato puntualmente la conformità dei beni alle norme di sicurezza, ma considerato stato d'uso e manutenzione ed "età media", in via generale non posso escludere che i beni necessitino di interventi di adeguamento e ripristino di sicurezze e protezioni o recupero della funzionalità di alcuni componenti.

Non ho indagato in merito alla presenza di "passività ambientali"; ho cioè presunto che non vi siano situazioni critiche o non conformi in materia di tutela dell'ambiente.

Dichiaro di non avere interessi economico-finanziari nei beni in esame né, più in generale, nella società « [REDACTED] ».

Conclusioni

Tutto ciò premesso, è mia opinione che il «**Valore di Mercato (VM)**» (in continuità) e il «**Valore di Liquidazione (VL)**» (immediato realizzo) dei beni (facenti parte o meno del "ramo di azienda" affittato) afferenti il patrimonio della società « [REDACTED] », alla data convenzionale del **06 dicembre 2018**, possano essere ragionevolmente fissati come riportato nella tabella che segue.



franco facin

ingegnere

11

descrizione	VM (€)	VL (€)
<u>Beni Materiali Mobili</u>		
* Beni afferenti il "ramo di azienda" [REDACTED]	867.000,00	412.000,00
* Beni [REDACTED]	38.000,00	38.000,00
beni materiali mobili	905.000,00	450.000,00
* Manufatti/Semilavorati	180.000,00	30.000,00
* [REDACTED]	[REDACTED]	0,00
Total Generale	[REDACTED]	[REDACTED]

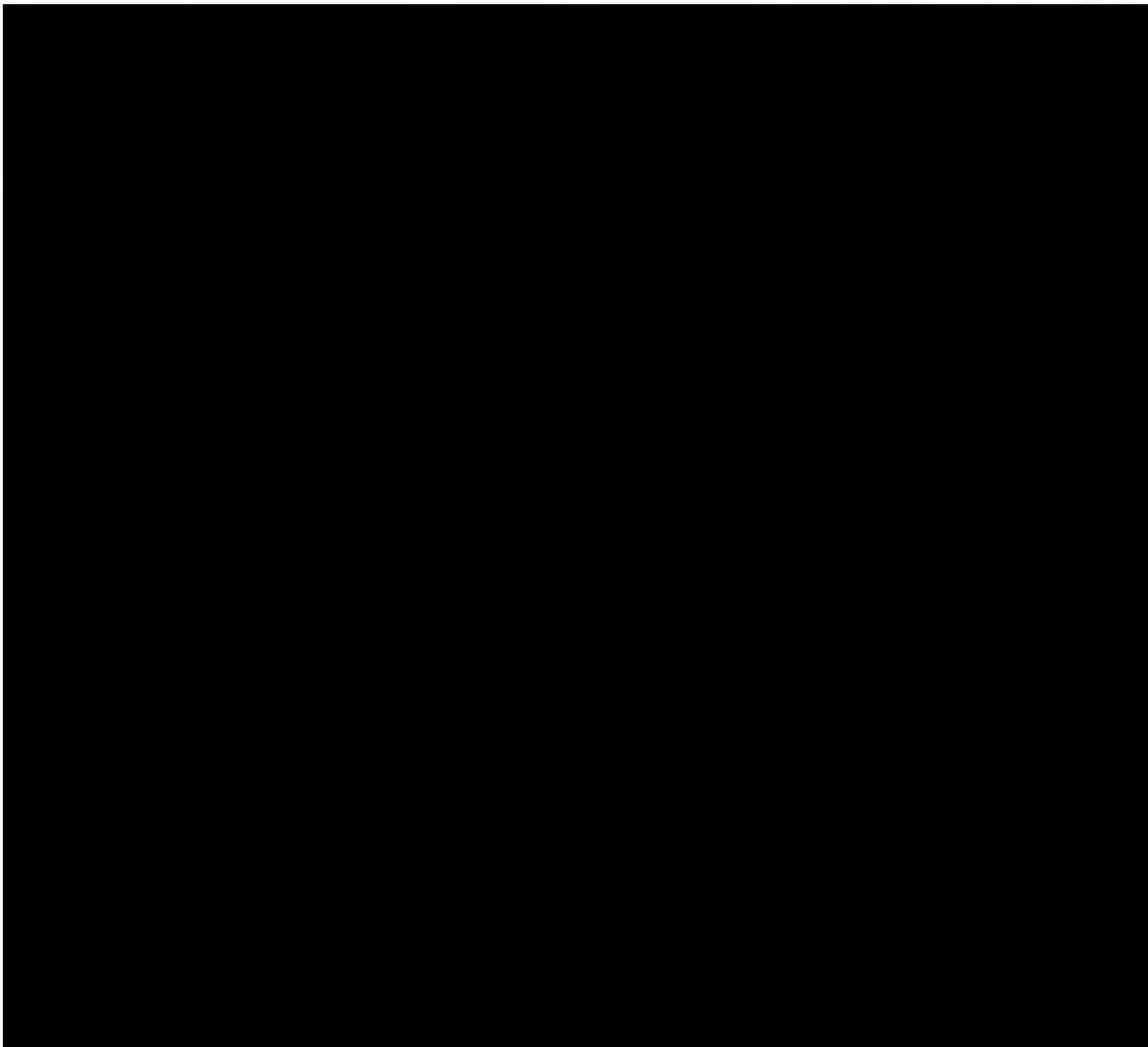
consulenza di valutazione

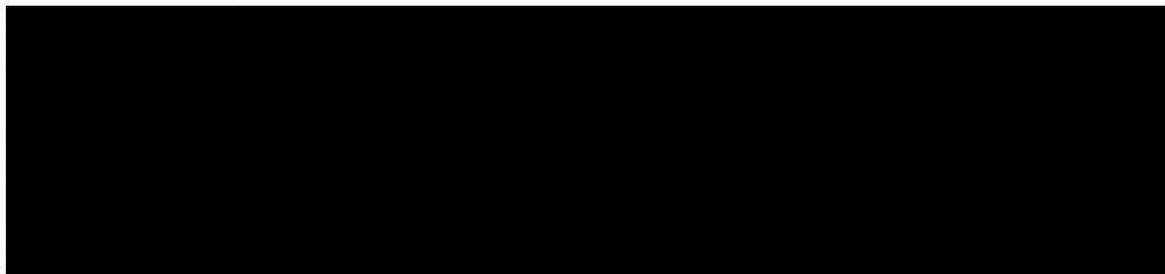


franco facin

ingegnere

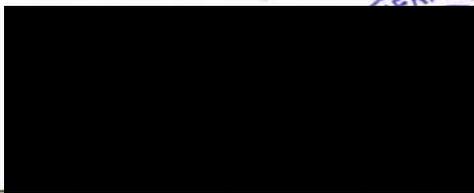
12





Venezia-Mestre, 20 novembre 2019

consulenza



franco facin

ingegnere

TRIBUNALE DI VENEZIA

Fallimento n° 120/2018 del 06.12.2018

Giudice Delegato: dott.ssa Silvia Bianchi
Curatore: dottoressa Maria Sandra Tiozzo Bastianello
Consulente Tecnico: dott. ing. Franco Facin

Beni Immateriali e Materiali Mobili Afferenti l'attivo della Società (allegati alla relazione di valutazione)

Venezia, 20 novembre 2019

- * riepilogo per classe di bilancio..... allegato.1
- * beni immateriali..... allegato.2 (pagine 1÷3)
- * beni materiali mobili..... allegato.3 (pagine 1÷9)
- * individuazione cassoni (5 pagine)
- * documentazione fotografica (14 cartelle - 56 foto)
- * documenti imbarcazioni (58 pagine)

consulenza di valutazione



allegato.1 - riepilogo

* riepilogo per classe di bilancio

(1 pagina)



franco facin

ingegnere

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018

Beni afferenti l'attivo del Fallimento: Immateriali (contratti) e Beni Materiali Mobili

Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018

riepilogo valori

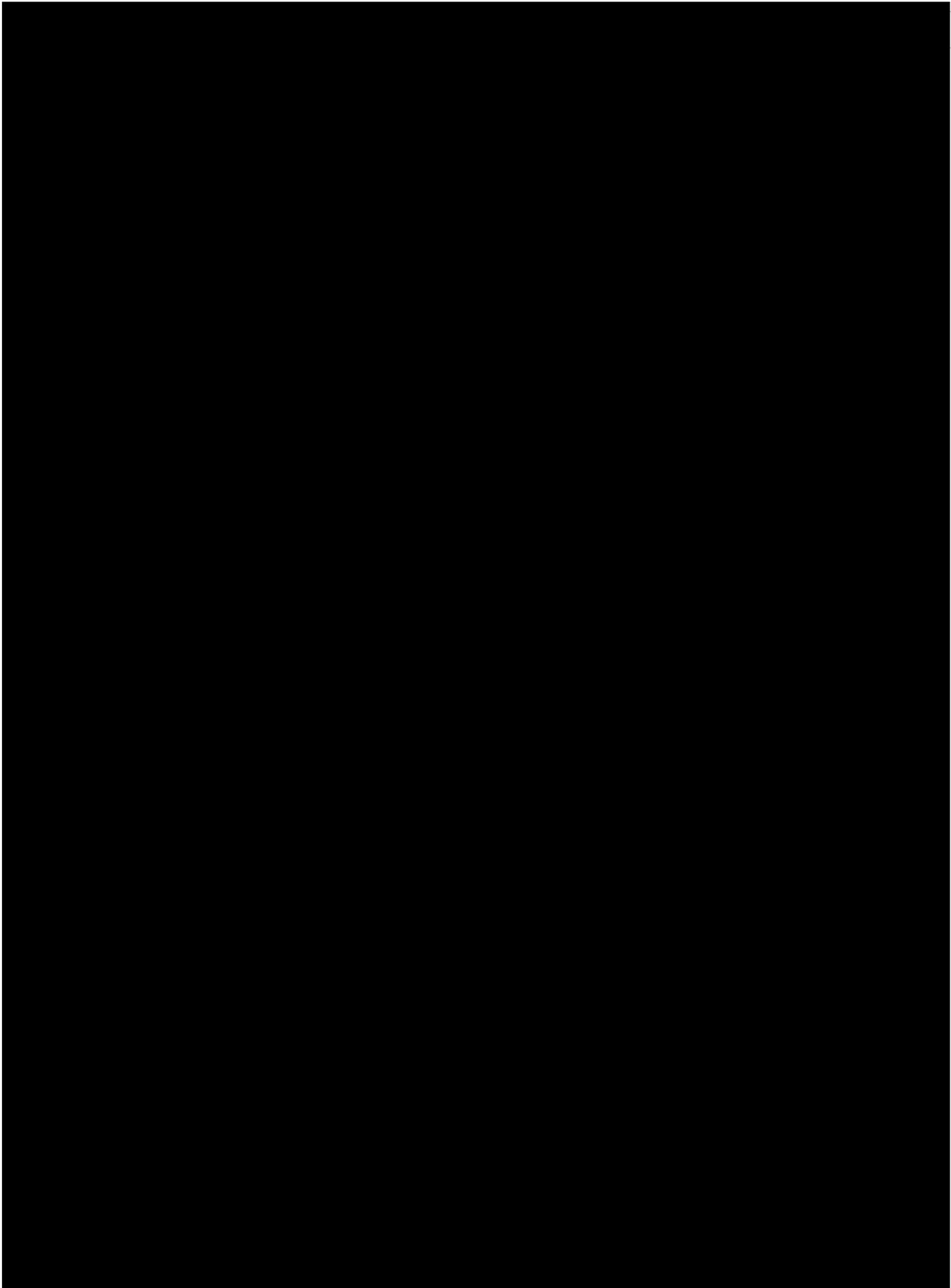
categoria	descrizione	Valori			
		VM	VL		
	beni mobili				
Attrezz.-Varie	* Attrezzature-Dotazioni Varie	13.000,00	6.100,00		
Mobili Ufficio	* Mobili/Macchine Ufficio	1.000,00	400,00		
Mezzi Operatori	* Mezzi Operatori	28.000,00	15.500,00		
Natanti	* Mezzi Navali - Imbarcazioni Minori - Dotazioni a Bordo	825.000,00	390.000,00		
	sub-totale	867.000,00	412.000,00		
Attrezz.-Varie	* Attrezzature-Dotazioni Varie	3.000,00	3.000,00		
Mobili Ufficio	* Mobili-Macchine Ufficio	500,00	500,00		
Mezzi Operatori	* Escavatori-Pale Meccaniche	14.000,00	14.000,00		
Targati	* Autoveicoli da Trasporto	500,00	500,00		
Natanti	* Mezzi Navali - Imbarcazioni Minori - Dotazioni a Bordo	20.000,00	20.000,00		
	sub-totale	38.000,00	38.000,00		
Semilavorati	* Manufatti/Semilavorati	180.000,00	30.000,00		
Materiali Vari	* [redacted]	[redacted]	[redacted]		
	beni [redacted] (immateriale e materiali)	987.000,00	412.000,00		
	beni [redacted] (immateriale e materiali)	38.000,00	38.000,00		
	manufatti/semilavorati	180.000,00	30.000,00		

consulenza di valutazione

allegato.1

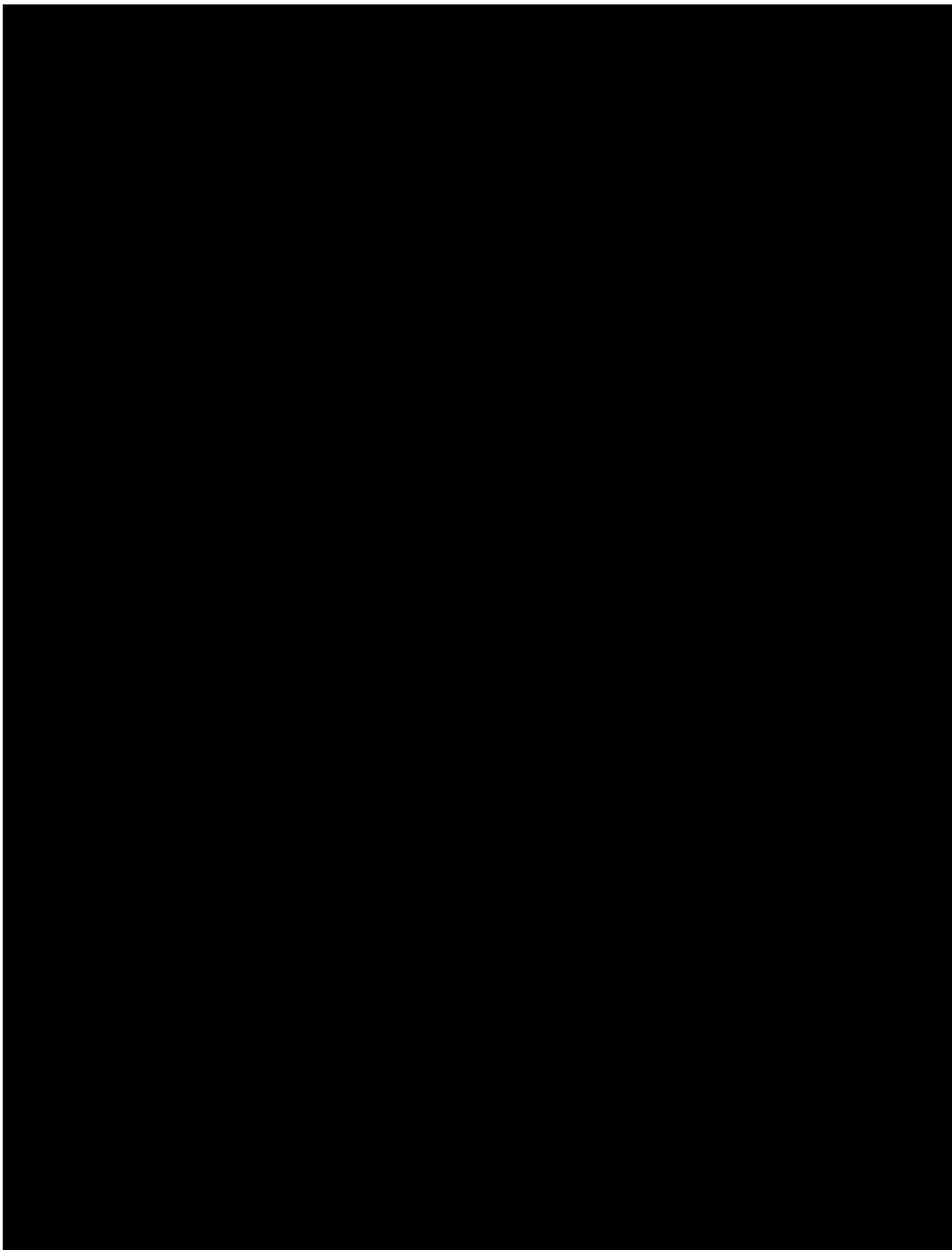






franco facin

ingegnere

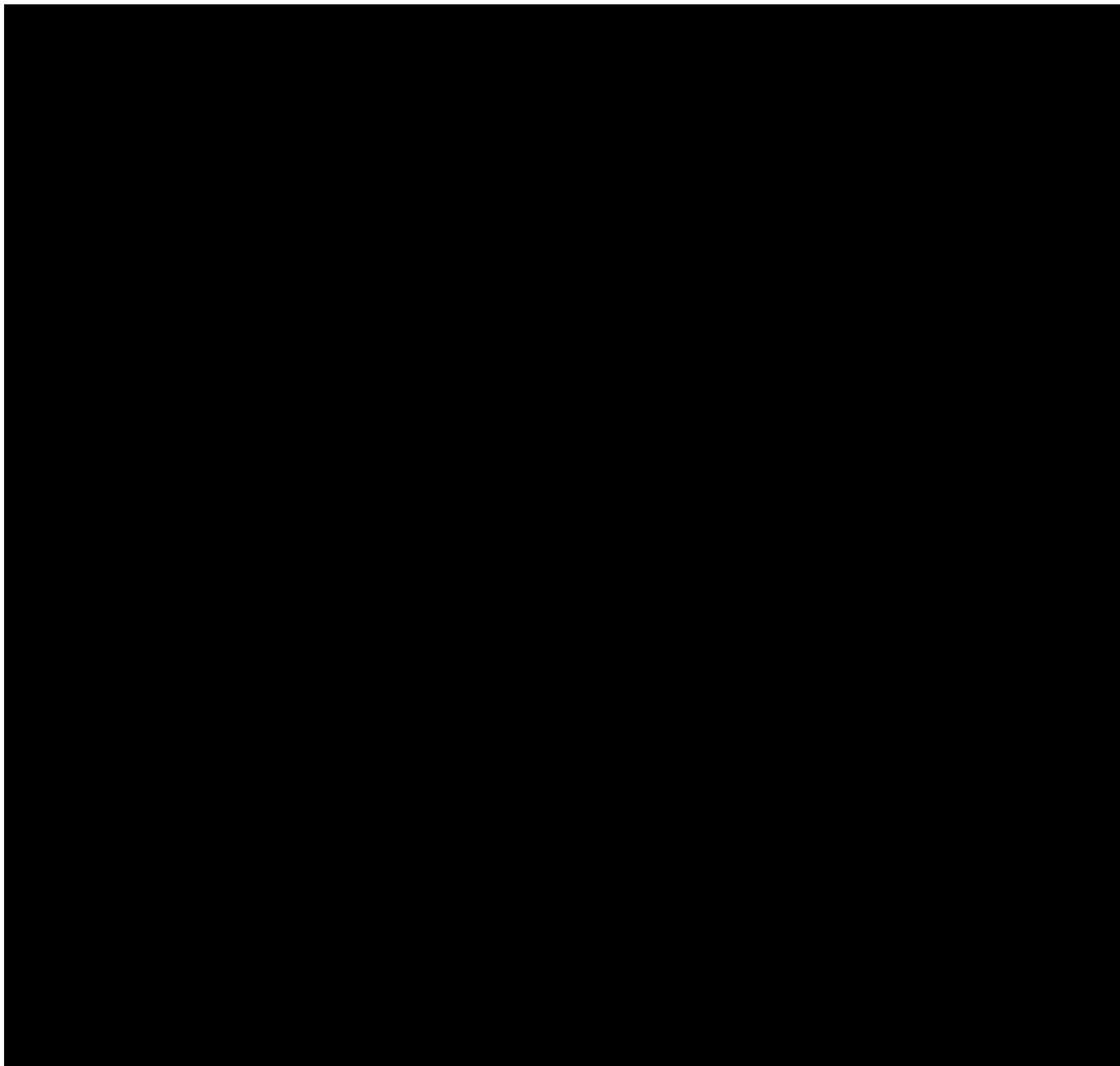


consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere



consulenza di valutazione



allegato.3 - beni materiali mobili

* attrezzature-dotazioni varie.....	pagina 1
* mobili/macchine ufficio	pagina 2
* mezzi operatori-autoveicoli.....	pagina 3
* mezzi navali-imbarcazioni minori-dotazioni a bordo.....	pagine 4-7
* manufatti/semilavorati	pagina 8
* [REDACTED].....	[REDACTED]

(totale 9 pagine)



franco facin

ingegnere

[REDACTED]

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018**Beni afferenti l'attivo del Fallimento:** Beni Materiali Mobili**Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018**Categoria: **Mobili/Macchine Ufficio**Ubicazione: **Val Da Rio**

categoria	descrizione	VM	VL
[REDACTED]			

consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018

Beni afferenti l'attivo del Fallimento: Beni Materiali Mobili

Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018

Categoria: **Mezzi Operatori - Autoveicoli**Ubicazione: **Val Da Rio**

categoria	descrizione	VM	VL
	Escavatori-Pale Meccaniche		
Mezzi Operatori	[REDACTED]	28.000,00	15.500,00
1	* Escavatore cingolato O&K - RH.12 c/di infissore vibrante - ICE + benna a polipo - PLP.15 tipo roccia	5.500,00	3.500,00
1	* Escavatore a corda cingolato Ruston Bucyrus - RB.71 SerieIII C	6.500,00	4.000,00
1	* Terna JCB - 35X c/di pale e accessori	2.500,00	1.500,00
1	[REDACTED]		
1	* Escavatore cingolato Caterpillar - 325C (in lavoro nella [REDACTED]) c/di pala e accessori	9.500,00	5.000,00
Mezzi Operatori	[REDACTED]	14.500,00	14.500,00
1	* Gru cingolata Ruston Bucyrus - RB.400SC 44.000kg	2.500,00	2.500,00
1	[REDACTED]		
1	* Escavatore cingolato Caterpillar - 229 c/di accessori ([REDACTED])	1.000,00	1.000,00
Targati	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]		
	[REDACTED]		

consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018

Beni afferenti l'attivo del Fallimento: Beni Materiali Mobili

Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018

Categoria: **Mezzi Navali - Imbarcazioni Minori - Dotazioni a Bordo**Ubicazione: **Ovunque -**

categoria		descrizione	VM	VL
Natanti	1	Motonave - San Luca Primo (moto-betta)	582.500,00	258.000,00
		anno costruzione 1974 - peso nave vacante: 771,6t lunghezza: 58,65m - larghezza: 12,40m - altezza: 5,00m stazza lorda: 1.070t - stazza netta: 321t - portata: 1.500t motorizzazione: 2 motori x 1.044kW totali tipo navigazione: internazionale costiera (5gg continui a 6h da porto rifugio) scadenza certificato navigabilità: 14.10.2020 <u>dotazioni a bordo</u> 1 * Escavatore a corda Enteco - E.8130 130t idraulico 1 * Benna a polipo - PLP.104 3.5m.8valve tipo roccia 1 * Benna a 2 valve - Ø1.700mm 1 * Benna mordente a 2 valve - 2.5m² P.0175 c/di accessori 1 * Dotazioni di navigazione (radar-GPS-radio telefono) 1 * Gruppo elettrogeno marino Perkins - 130kVA 1 * Motosega Echo - CS.600 (in navigazione Mediterraneo Sud - non vista)	520.000,00	228.000,00
Natanti	1	Motonave - BA.817 (moto-betta)	100.000,00	50.000,00
		anno costruzione 1975 - peso nave vacante: 353,3t lunghezza: 59,01m - larghezza: 9,50m - altezza: 3,35m stazza: 428,24t - stazza netta: 428,24t - portata: 811t motorizzazione: 2 motori x 404kW totali fuoribordo tipo navigazione: nazionale litoranea - limitata a 12ore di navigazione scadenza certificato navigabilità: 19.05.2018 - proroga a 07.2019 scaduto <u>dotazioni a bordo</u> 1 * Escavatore a corda cingolato Ruston Bucyrus - RB.71 21t 1 * Benna a 2 valve - Ø1.300mm idraulica 1 * Unità dragante Dragflow - HY.85/160 1 * Pompa Varisco - HD.300 (unità dragante) 1 * Pompa Varisco - J100 1 * Dotazioni di navigazione (radar-ecoscandaglio-GPS-radio telefono) (posizionata nella Sacca di Gorino)	65.000,00	35.000,00
Natanti				

consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018

Beni afferenti l'attivo del Fallimento: Beni Materiali Mobili

Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018

Categoria: **Mezzi Navali - Imbarcazioni Minori - Dotazioni a Bordo**Ubicazione: **Ovunque -**

categoria		descrizione	VM	VL
Natanti	1	Motobetta - MB.2 (RO - 1V 4043)	11.000,00	9.000,00
		anno costruzione 1982 - peso nave vacante: 33t (circa) lunghezza: 30,00m - larghezza: 4,20m - altezza: 1,50m stazza lorda: 47t - portata: 100t motorizzazione: 1 motore x 95,59kW tipo navigazione: acque interne e promiscue scadenza certificato navigabilità: 31.07.2010 - scaduto (posizionata nella Sacca di Gorino)	11.000,00	9.000,00
Natanti	1	Motonave - Dafne	31.500,00	19.500,00
		anno costruzione 1970 - peso nave vacante: 243t lunghezza: 50,05m - larghezza: 7,80m - altezza: 2,40m stazza: 209,84t - stazza netta: 209,84t - portata: 650t motorizzazione: 1 motore x 83HP tipo navigazione: acque interne e lagunari scadenza certificato navigabilità: ultimo 31.07.2010 - scaduto natante in cantiere - completamente da riallestire - non utilizzabile dotazioni a bordo	30.000,00	18.000,00
	1	* Escavatore a corda Ruston Bucyrus - RB.30 (fuori uso) (cantiere Val Da Rio)	1.500,00	1.500,00
Natanti	1	Rimorchiatore - Salci III	8.000,00	8.000,00
		anno costruzione 1957 - peso nave vacante: 65t (circa) lunghezza: 20,04m - larghezza: 5,25m - altezza: 3,00m stazza lorda: 57,12t - portata: 9,24t motorizzazione: senza motore tipo navigazione: entro dodici miglia dalla costa nazionale scadenza certificato navigabilità: 30.07.2015 - scaduto natante in cantiere - non utilizzabile (cantiere Val Da Rio)	8.000,00	8.000,00
Natanti				

consulenza di valutazione



franco facin

ingegnere

Tribunale di Venezia - Fallimento n° 120/2018

Beni afferenti l'attivo del Fallimento: Beni Materiali Mobili

Valore di Mercato «VM» (in continuità d'uso) e Valore di Liquidazione «VL» - 06 dicembre 2018

Categoria: **Mezzi Navali - Imbarcazioni Minori - Dotazioni a Bordo**Ubicazione: **Ovunque -**

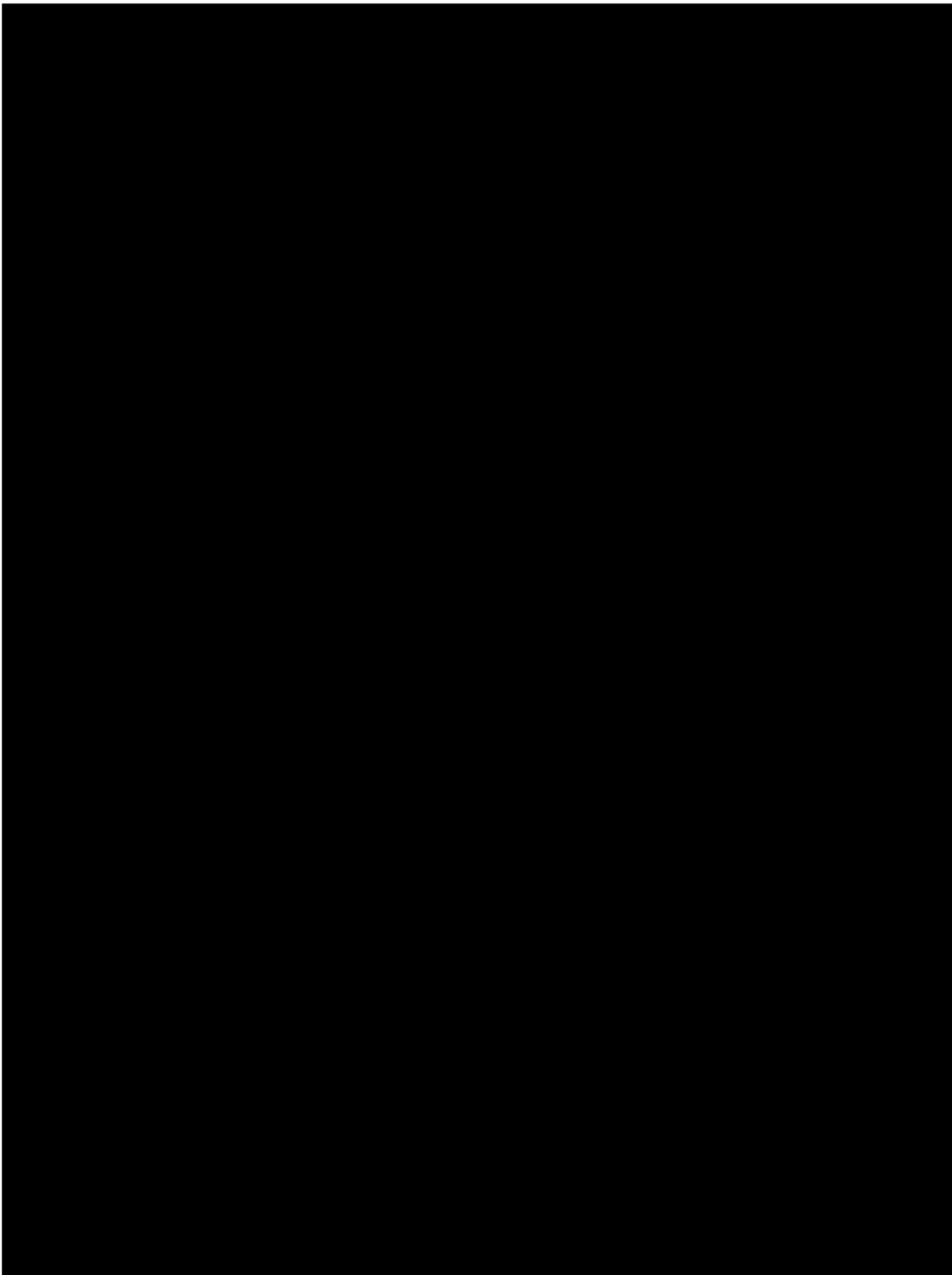
categoria	descrizione	VM	VL
Natanti	Altri natanti	5.500,00	4.000,00
1	* Motoscafo Quicksilver - 640 (presso Nautica Milesi - non visto)	5.500,00	4.000,00
1			

consulenza di valutazione



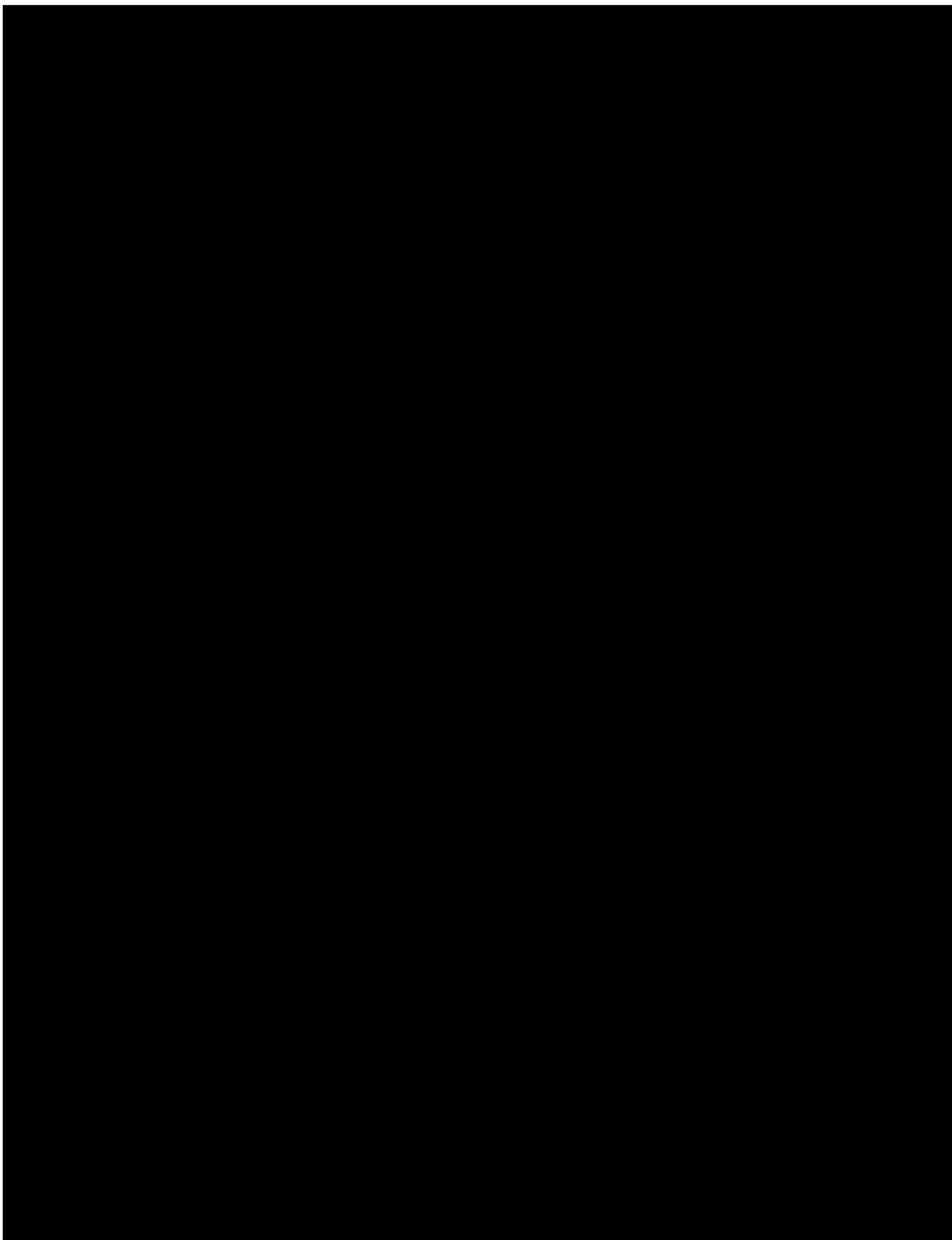
franco facin

ingegnere



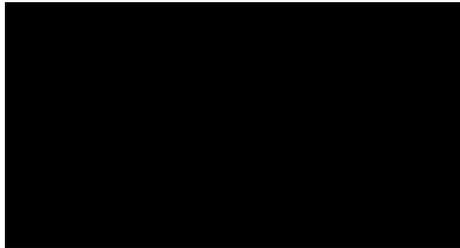
franco facin

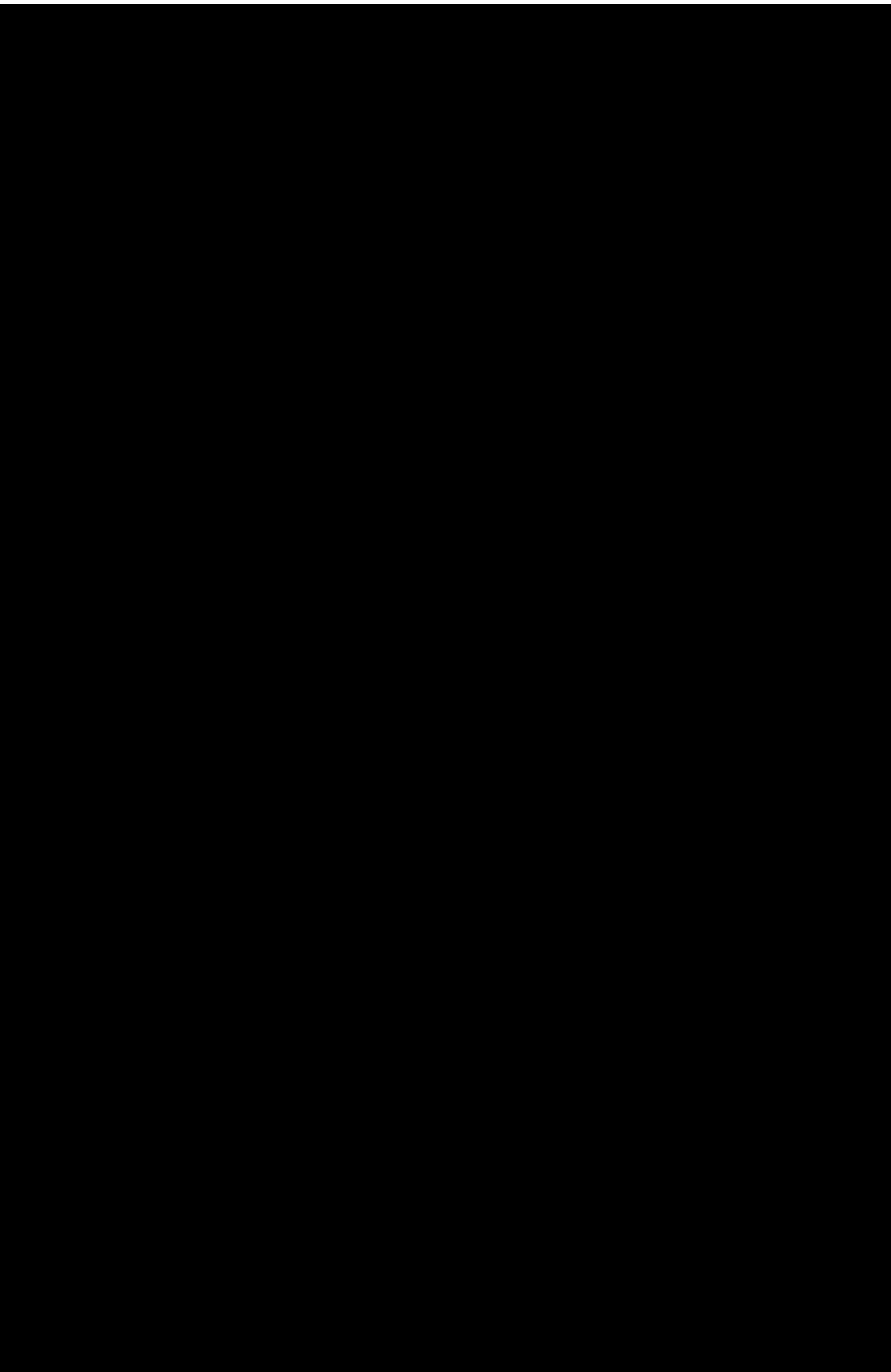
ingegnere

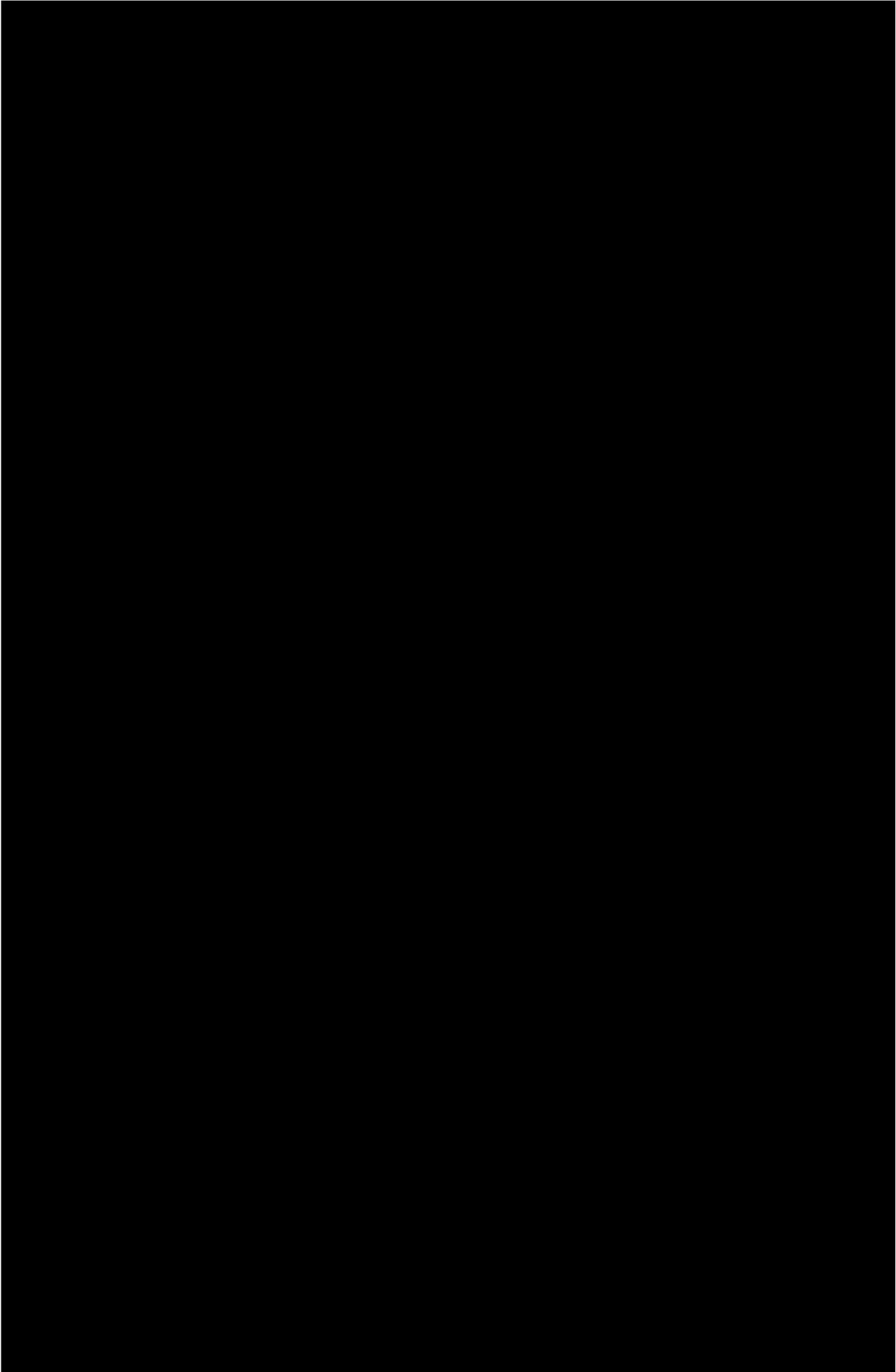


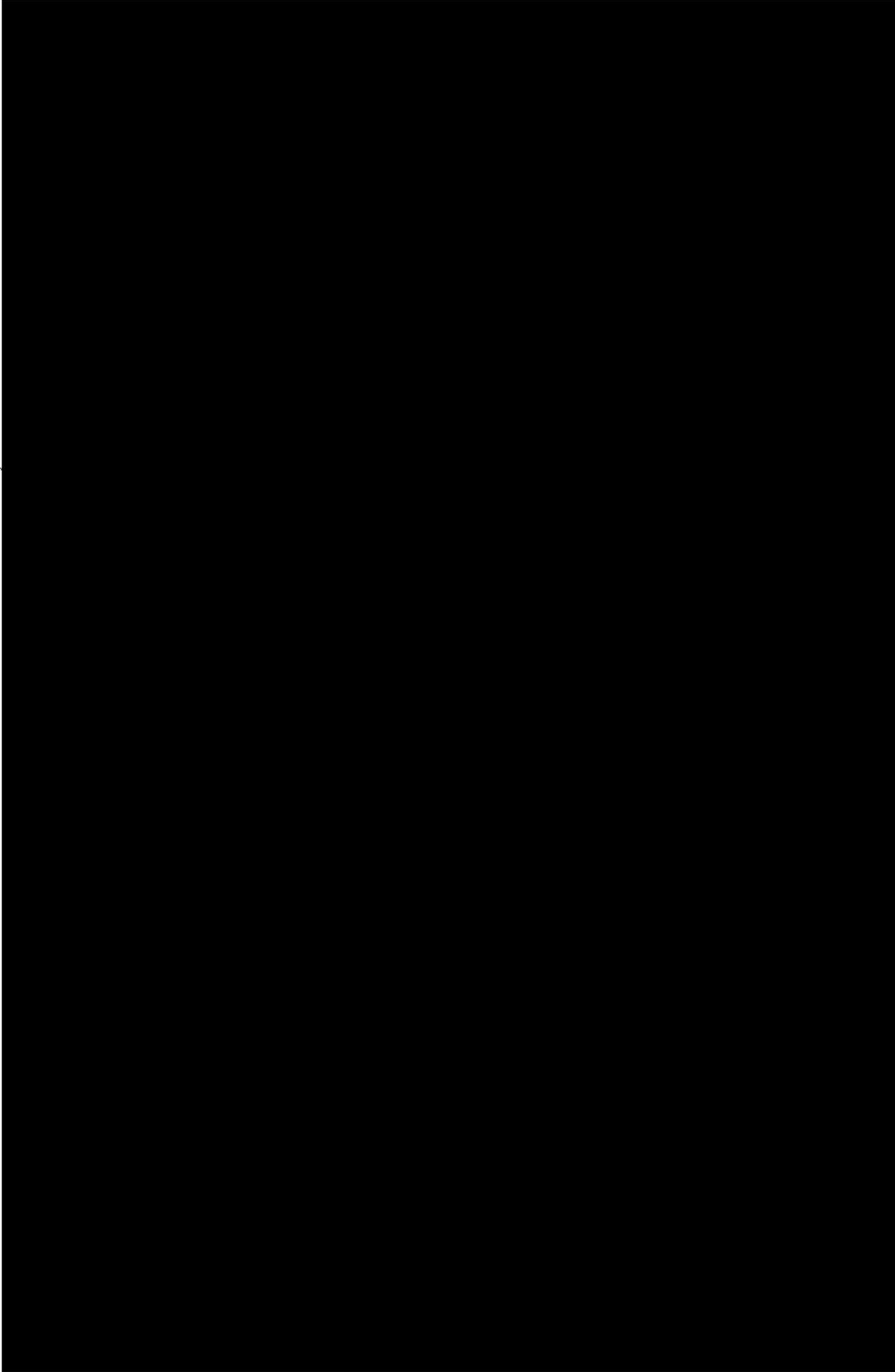
consulenza di valutazione







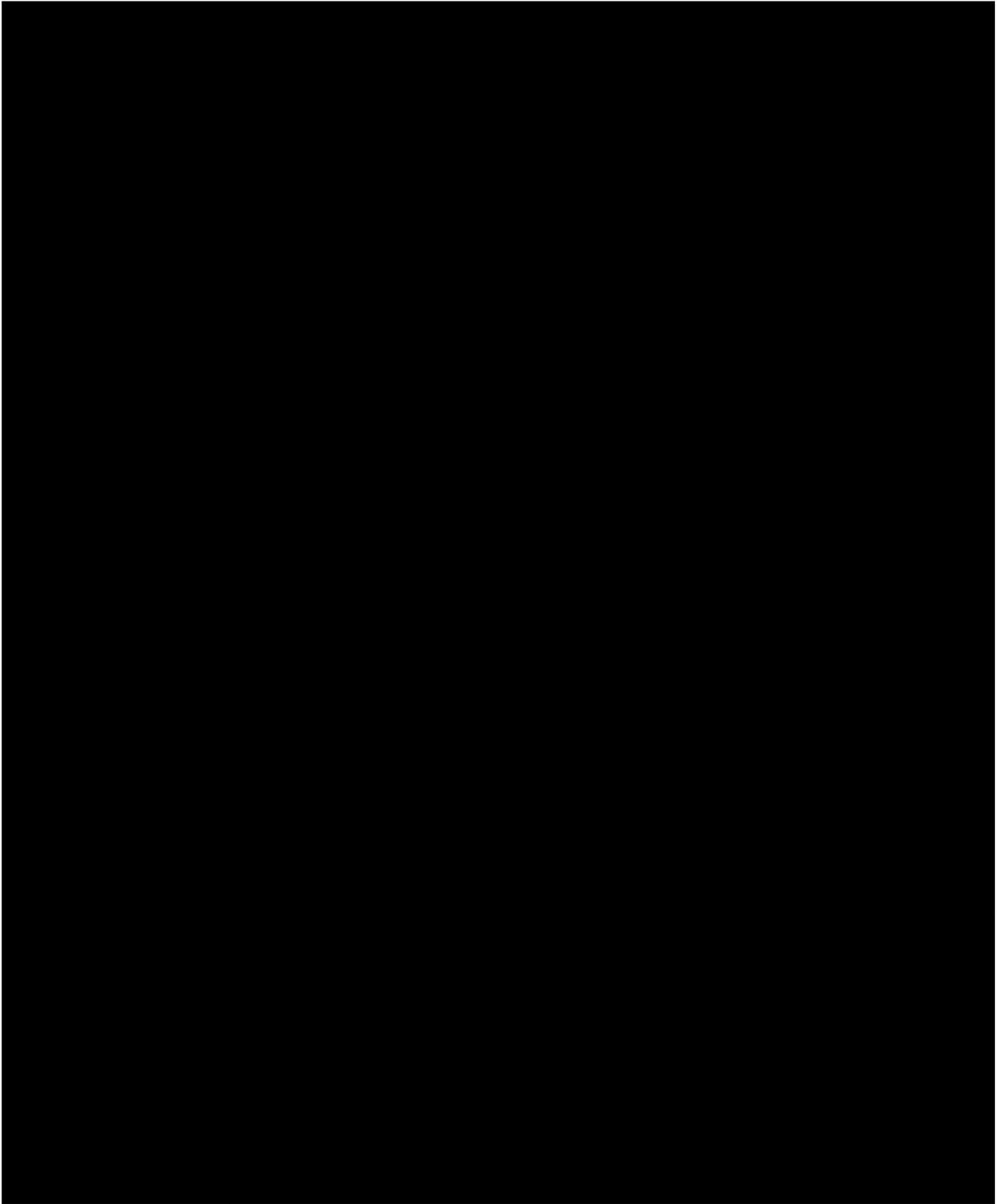






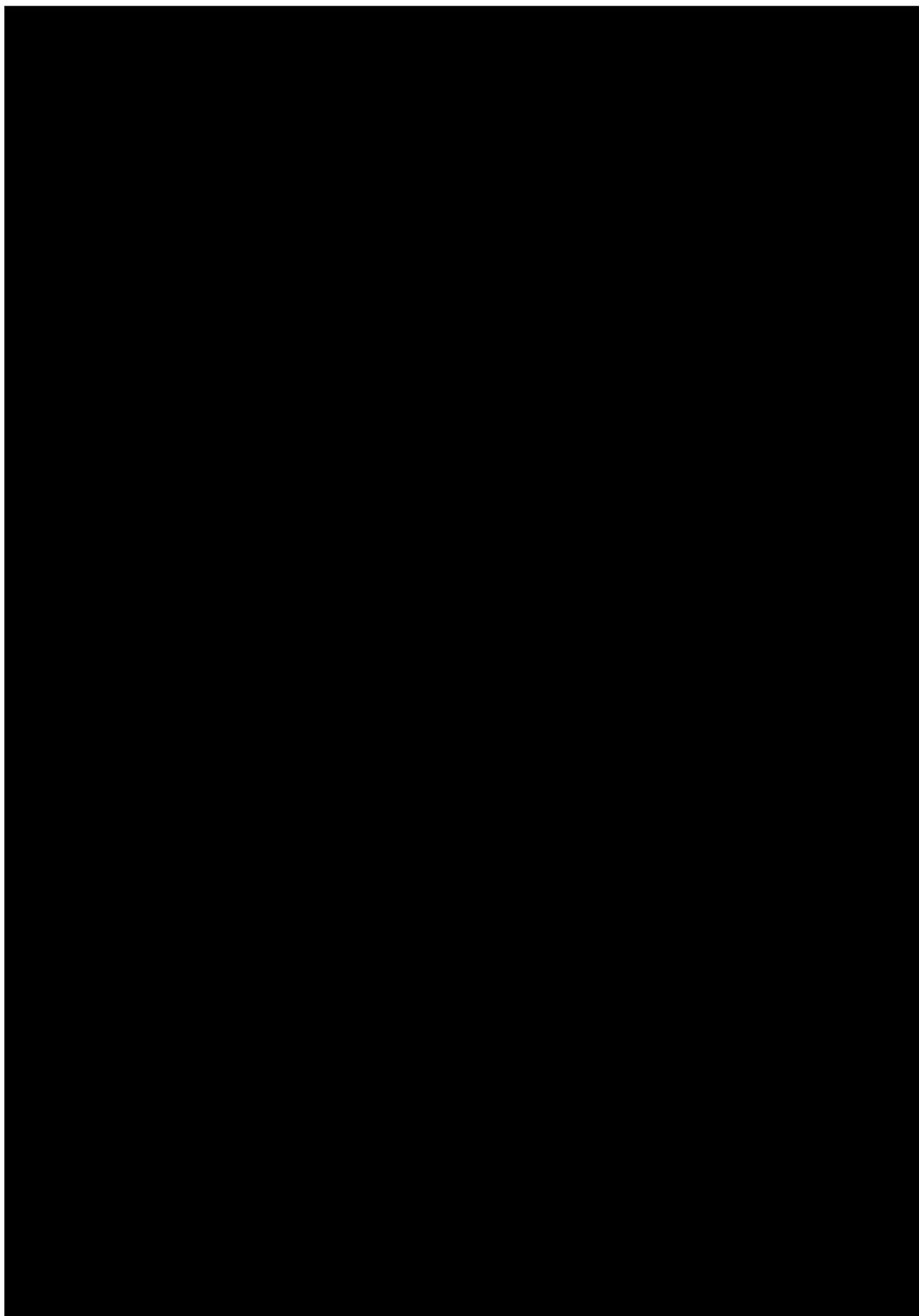
Tu





franco facin

ingegnere



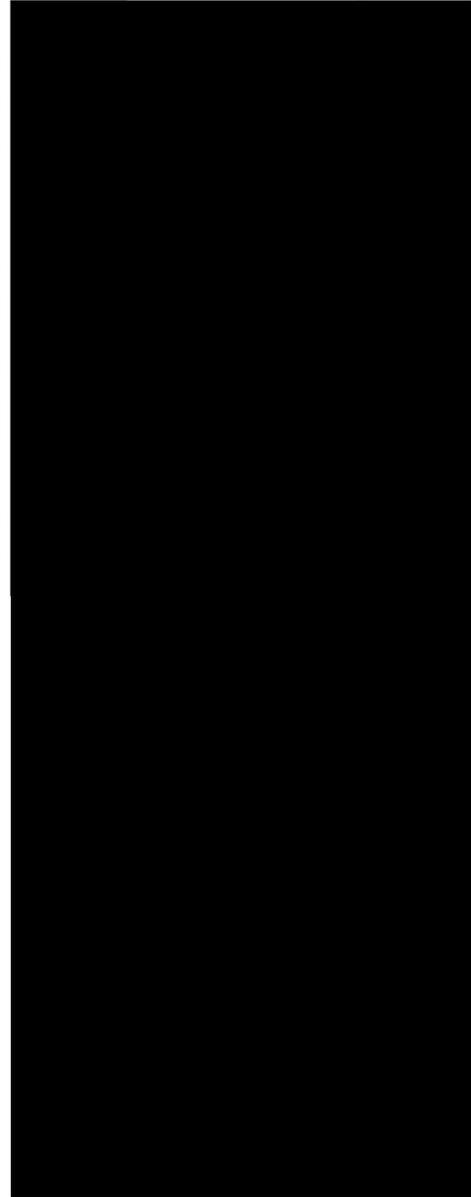
documentazione fotografica

(14 cartelle - 56 foto)



franco facin

ingegnere



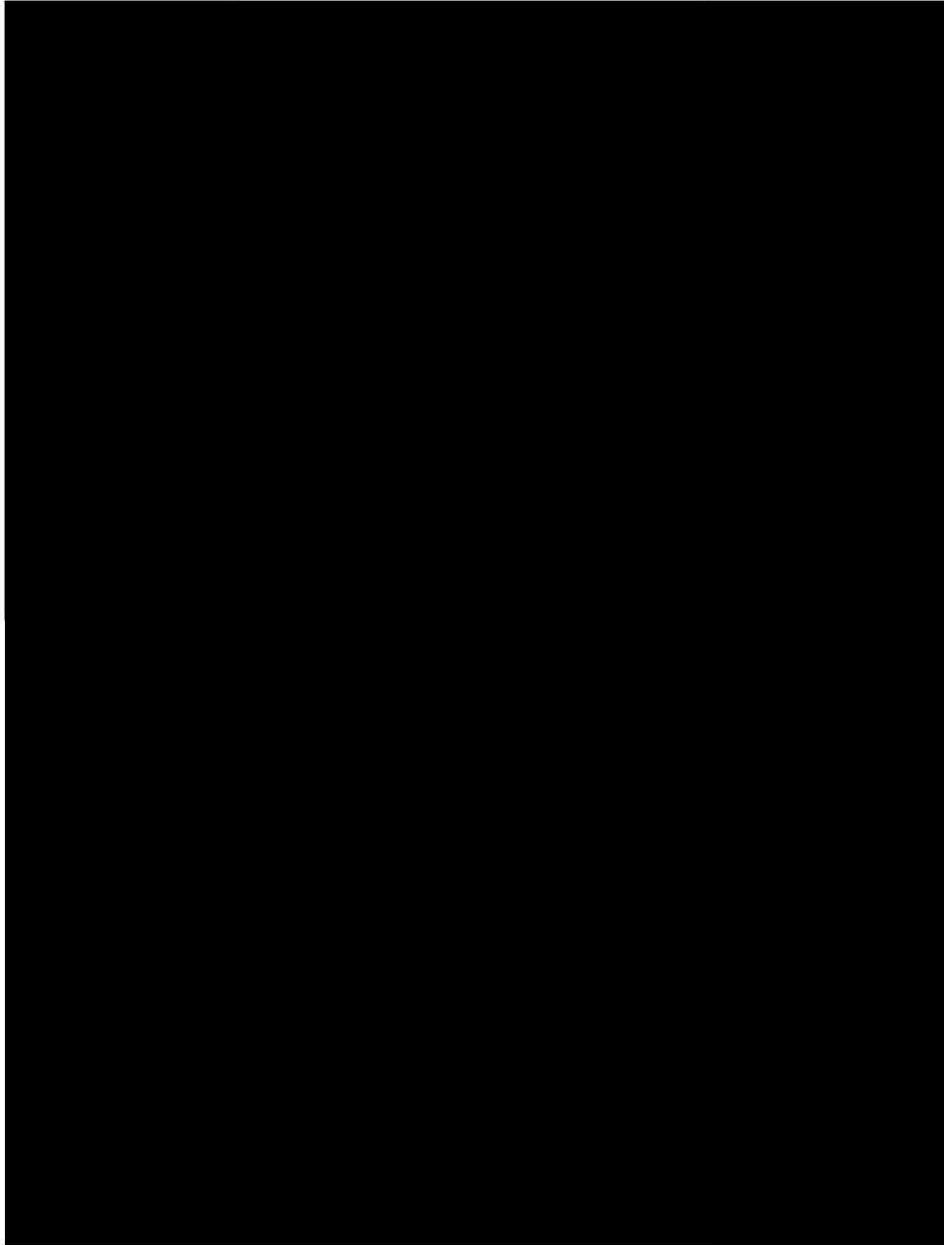
1) Box ufficio cantiere

1) Box ufficio cantiere

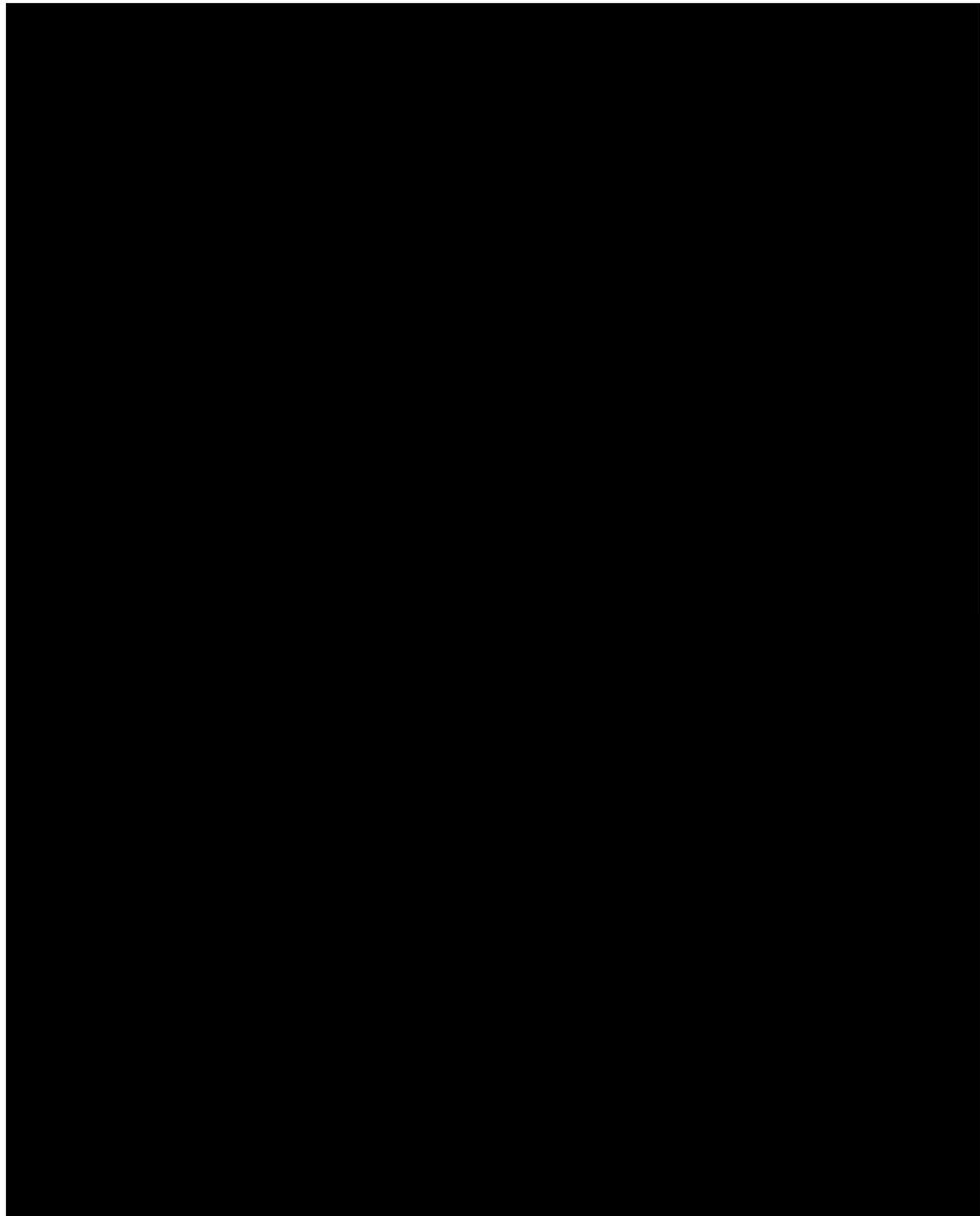
consulenza di valutazione

franco facin

ingegnere



consulenza di valutazione



franco facin

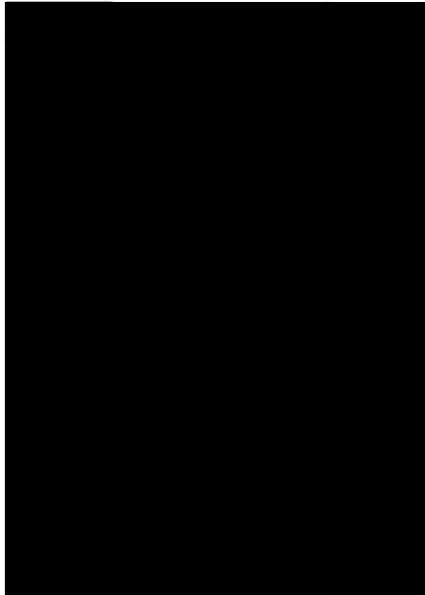
ingegnere



18



17



18) Escavatore cingolato a corda - Kuzon Bucyrus RB.71



19

17) Escavatore cingolato - O&K
19) Terna - JCB

consulenza di valutazione

Firmato Da: FACIN FRANCO Emesso Da: ARUBAPEC S.P.A. NG CA 3 Serial#: 2c0a964046a17e93b70589bac4d94bd





* Serbatoio gasolio trasportabile - circa 400litri



17) Escavatore cingolato O&K

franco facin

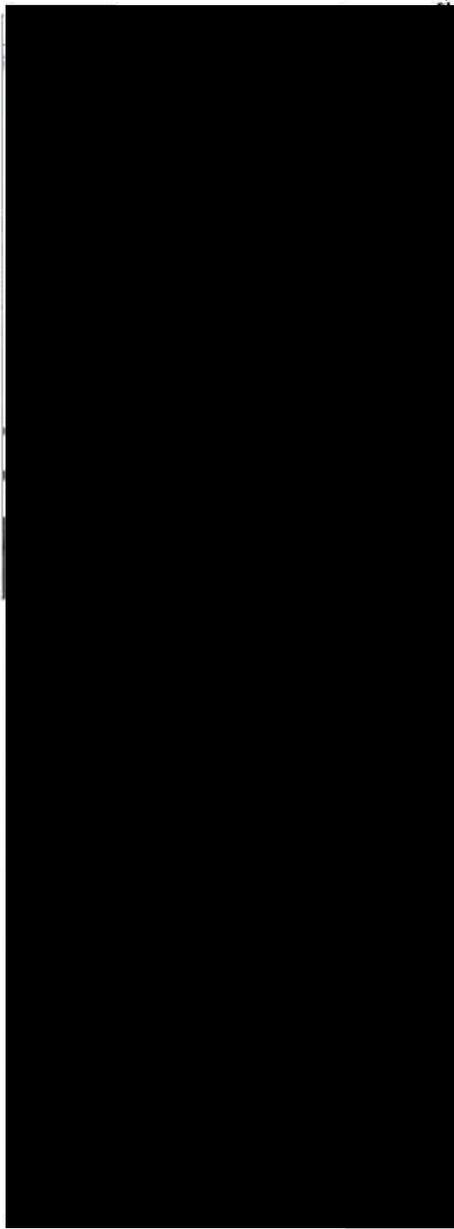
ingegnere



21



22



24

21) Escavatore cingolato - Caterpillar 325C

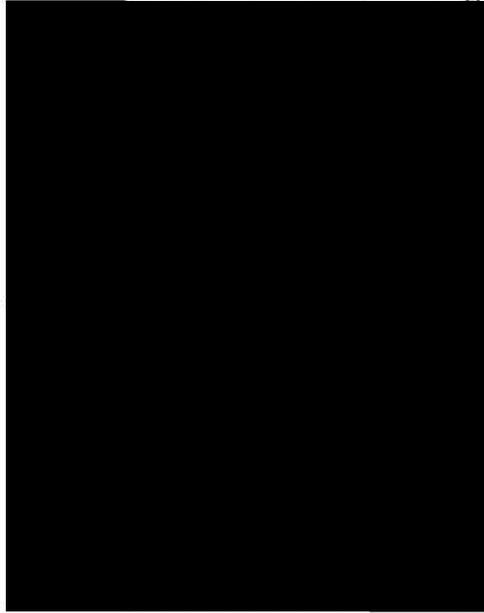
22) Gru cingolata - Ruston Bucyrus RB-400C

franco facin

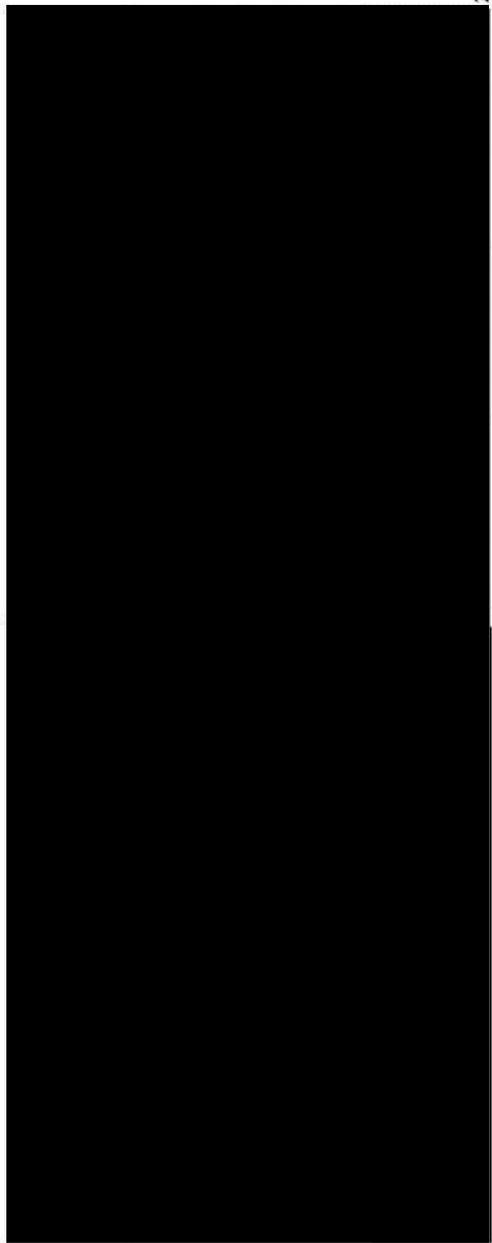
ingegnere



24



26



28

25) Escavatore cingolato - Caterpillar 22900





29

29) Motonave - San Luca Primo (foto di repertorio)

31) Motonave - BA.817 (moto-beta) assieme a Motobetta-MB.2



30

30) Motonave - San Luca Primo (foto di repertorio)

32) Escavatore a corda cingolato RB.71 su BA.817



31



32



33



36

36) Motobotta MB.2 + BA.817



35

33) Unità dragate - Dragflow HD.300 a bordo BA.817
35) Motobotta - MB.2



franco facin

ingegnere



39

39) Motonave - Dafne con Escavatore RB.20

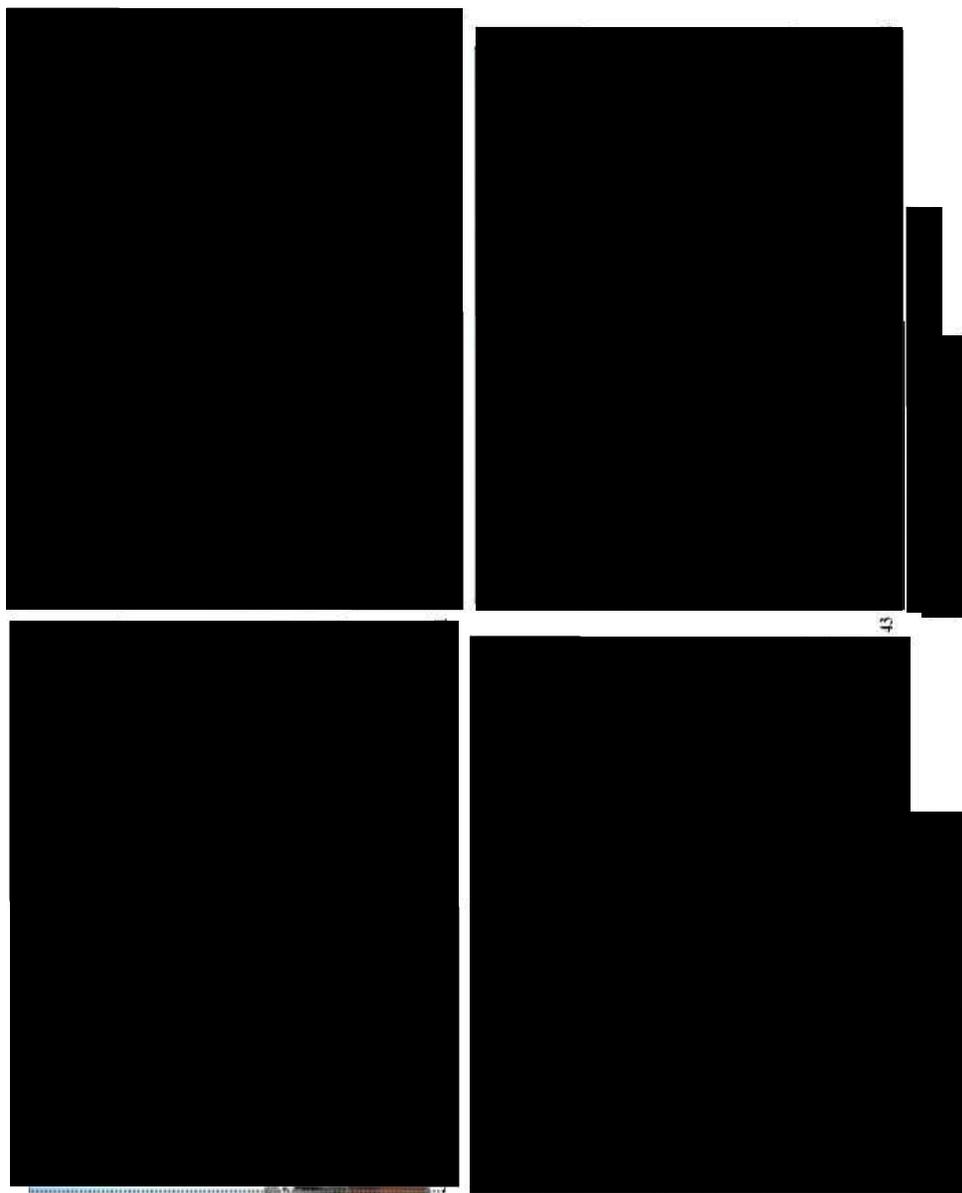


40

40) Rimorchiatore - Salci III

franco facin

ingegnere



consulenza di valutazione

Firmato Da: FACIN FRANCO Emesso Da: ARUBAPEC S.P.A. NG CA 3 Serial#: 2c0a864046a12e93b70589dbac4d94bd



franco facin

ingegnere

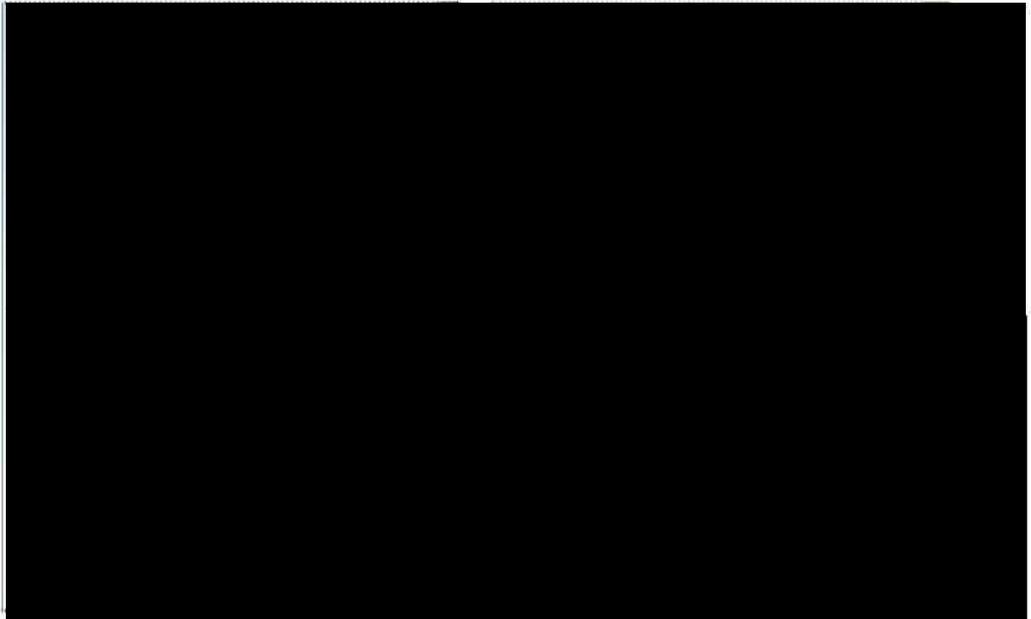


46

45



46) Motobarca - Maurizio



certificati di navigabilità imbarcazioni

- * Motonave - San Luca Primo
- * Motobetta - BA.817
- * [REDACTED]
- * Motobetta - MB.2
- * Motonave - Dafne
- * Rimorchiatore - Salci III
- * [REDACTED]

(totale 13 pagine)



CERTIFICATO DI CLASSE
CERTIFICATE OF CLASS

N. 53832-V023-001



RINA No. 53832

Numero IMO **7647546**
 IMO number

Nome della nave **SAN LUCA PRIMO**
 Name of ship

Armatore
 Owner

Nominativo internazionale
 Distinctive number or letters

IOZQ

Bandiera
 Flag

Italia
 Italy

Cantiere e luogo di costruzione
 Shipyard - place of build

DEGGENDORFER WERFT UND EISENBAU GES. MBH. - DEGGENDORF

Data di costruzione
 Date of build

01 August 1974

Data di entrata in esercizio 01 August 1974
 Date of commissioning

Lunghezza fuori tutto
 Overall Length

60.09 m

Stazza lorda
 Gross Tonnage

1070 GT

Stazza netta
 Net Tonnage

321 NT

Lunghezza fra le
 perpendicolari
 Length Between Perpendiculars

58.65 m

Larghezza di costruzione
 Moulded Breadth

12.40 m

Altezza di costruzione
 Depth

5.00 m

Numero motori principali 2
 Number of main engines

Potenza totale
 Total power

1044 kW

SI CERTIFICA che la nave suddetta è stata sottoposta agli accertamenti prescritti dai vigenti Regolamenti per la Classificazione e, sulla base di quanto accertato, è stata classificata con le seguenti caratteristiche di classe (*)

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the Classification Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class ()*

C * split hopper unit ; special navigation

vincolate al bordo libero di cui al relativo certificato
 based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate

con notazioni aggiuntive di Classe:
 with additional Class notations:

Il presente certificato è valido fino al: **14 October 2020**
 This certificate is valid until:

La validità può essere estesa a giudizio di [redacted] quando previsto dai Regolamenti.
 The validity may be extended at [redacted] decision where allowed by the Rules.

Questo certificato sarà considerato nullo qualora non siano osservate le prescrizioni dei vigenti Regolamenti.
 This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.

Rilasciato a: **VENEZIA**
 Issued at:

il: **29 October 2015**
 on:



(*) Il servizio e la navigazione sono descritti a pagina 2
 (*) The service and navigation are described at page 2

RINA No. 53832 Nome della nave **SAN LUCA PRIMO**
Name of ship

Certificato N. 53832-V023-001 Pagina 3 / 3
Certificate No. Page

VIDIMAZIONI PER LE VISITE PERIODICHE DI CLASSE
PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS

VISITE ANNUALI
ANNUAL

Prima visita annuale

First annual survey

Luogo **CHILOGIA**

Place

Data **22/09/2016**

Date

Seconda visita annuale

Second annual survey

Luogo **CADIZ**

Place

Data **12/01/2018**

Date

Terza visita annuale

Third annual survey

Luogo **Algeciras**

Place

Data **23/12/2018**

Date

Quarta visita annuale

Fourth annual survey

Luogo

Place

Data

Date

Firma e timbro

Signature and seal

Quinta visita annuale

Fifth annual survey

Luogo

Place

Data

Date

Firma e timbro

Signature and seal

VISITA INTERMEDIA
INTERMEDIATE SURVEY

La visita intermedia si applica, in qualsiasi periodo di classe, alle navi aventi le notazioni di servizio oil tanker, chemical tanker, FLS tanker, liquefied gas carrier, combination carrier ed, in qualsiasi periodo di classe, alle altre navi che abbiano un'età uguale o superiore a cinque anni

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old or over

Luogo **Algeciras**

Place

Data **23/12/2018**

Date

ESTENSIONE PER COMPLETAMENTO DELLA VISITA DI RINNOVO DI CLASSE (massimo 3 mesi)

EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)

Luogo

Place

Data

Date

Certificato di Classe esteso fino a:

Class Certificate extended until:

Firma e timbro

Signature and seal

VISITA DI RINNOVO DI CLASSE
CLASS RENEWAL SURVEY

Luogo

Place

Data

Date

Validità del Certificato di Classe confermata fino a:

Validity of Class Certificate confirmed until:

Firma e timbro

Signature and seal

NOTA: per le altre vidimazioni di Classe vedere i "Class survey endorsement sheets" emessi dagli Uffici che hanno eseguito le visite.

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.



N. 2014/3009



REPUBBLICA ITALIANA
REPUBLIC OF ITALY

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ministry of Infrastructures and Transport

Autorità Marittima di CHIOGGIA
Local Maritime Authority

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'

(Rilasciato ai sensi dell'art. 5 della Legge 5-6-1962, n. 616)

Tipo e Nome Nave:		MOTODRAGA - BA 817			
Matricola e Compartimento Marittimo:		3416 - CHIOGGIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Stazza:	428.24	Stazza netta:	428.24	Anno Costr.:	1975

Armatore:

Italy

SI CERTIFICA che l'unità sopra menzionata è stata sottoposta alle visite di cui all'art. 21 del Regolamento di Sicurezza (D.P.R. n° 435 del 8 novembre 1991).

In base all'esito di tali visite si rilascia il presente Certificato di Navigabilità per:

Servizio: **TRASPORTO
M E R C I**

Navigazione: NAZIONALE LITORANEA
 LIMITATA A 12 ORE DI NAVIGAZIONE

Area GMDSS di copertura: **A1**

Organismo affidato: **BV** Numero organismo affidato: **01091**

VISITE PERIODICHE	SCADENZE
- Carena	19/05/2016
- Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi)	19/05/2015
- Ordinaria macchine (inclusa protezione attiva contro gli incendi) e impianto elettrico	19/05/2015
- Alberi portaelica	19/05/2016
- Serbatoi e/o bombole aria compressa	
- Prova idrostatica delle tubature di aria compressa	

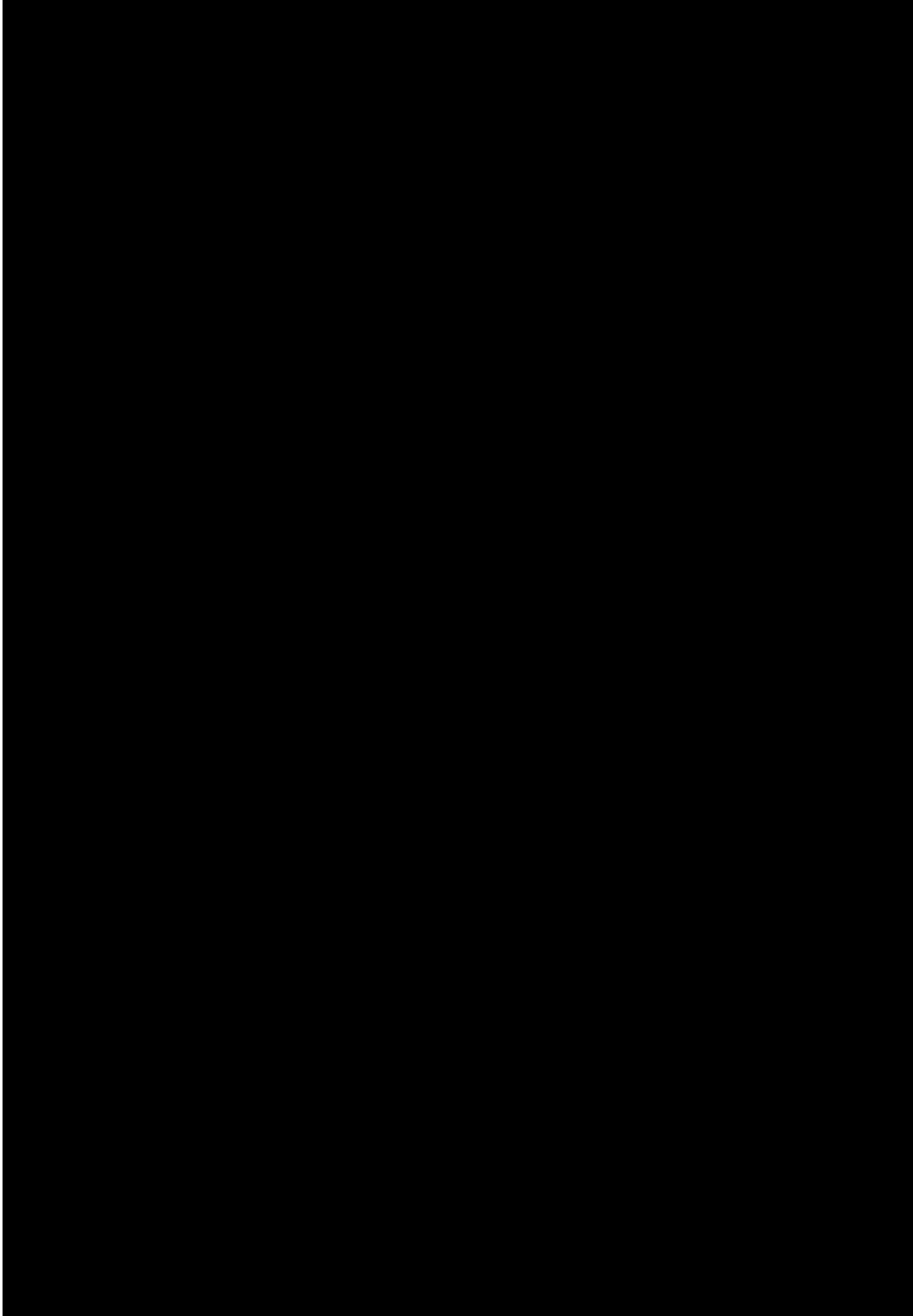
Come risulta dalla Dichiarazione ai fini dell'organismo affidato, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Validità **19/05/2018**

Rilasciato a **CHIOGGIA**

Il **22/05/2014**

Visite periodiche	
<p>ESEGUITA VISITA ANNUALE SCALO MACCHINE IN DATA 28/04/16. NESSUNA PRESCRIZIONE IN ESITO ADERIRE VISITE. ESEGUITA INOLTRE VISITA CARENA E PROPULSORI DIREZIONALI. PRESCRITA NUOVA VISITA CARENA E PROPULSORI DIREZIONALI ENTRO E NON OLTRE 30.05.16.</p>	
<p>ESEGUITA VISITA CARENA E PROPULSORI DIREZIONALI IN DATA 30/05/16. NESSUNA PRESCRIZIONE IN ESITO A DETTE VISITE</p>	S
<p>ESEGUITA VISITA OCCASIONALE PER RITARZO UNITA'. CHIOGGIA, 20/04/18</p>	S
<p>ESEGUITA VISITA OCCASIONALE A: SCALO, MACCHINE, CARENA, PROPULSORI DIREZIONALI (CON ISPEZIONE SUBACQUEA) AI FINI DELLA PROVA ANNUALE CHIOGGIA, 27/07/18</p>	S





REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data

25 MAR. 2009

Protocollo N°

167941 45.020304

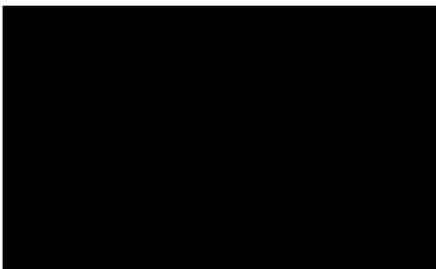
Allegati N°

3 Badge

Oggetto

Visto di convalida 2009/2010.

[Redacted] + MB.2



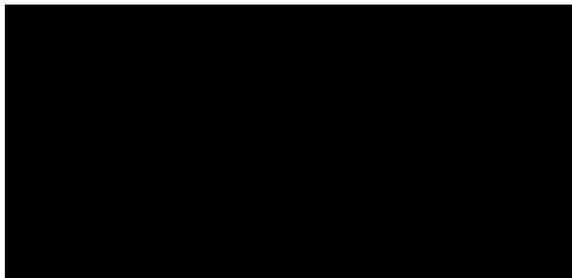
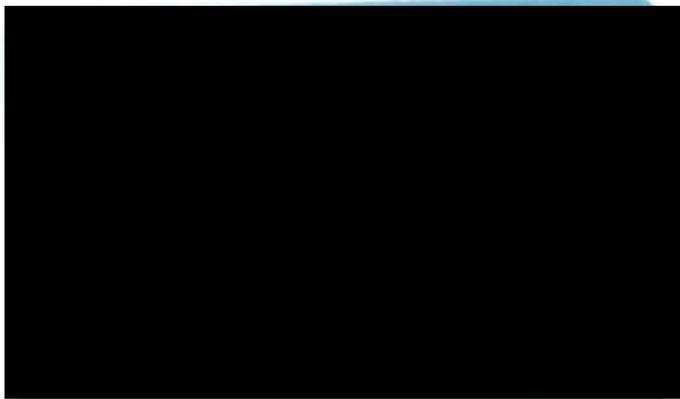
Si trasmettono le licenze di navigazione con il visto di convalida di:

1V 4042 di

1V 4043 di



Distinti saluti.



REGIONE DEL VENETO
 ISPETTORATO DI PORTO DI ROVIGO
LICENZA E CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'
 DELL'UNITA' DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

1V04043 **RV32771**
(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)

Proprietario: [Redacted]

VISTO BIENNALE: **2009/2010**
 SCADENZA CERT. DI NAVIGABILITA': **31/07/2010**

alle Infrastrutture e Mobilità
 Servizio Ispezione al Porto
 Ispettorato di Porto di Rovigo

Via delle Industrie, 11 - 45100 Rovigo - Tel. 0429 473942734/31275276 - Fax 0429 477248

www.regioneveneto.it



Regione del Veneto

giunta regionale

Venezia, 30 NOV. 1998



CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ N. 1555/98

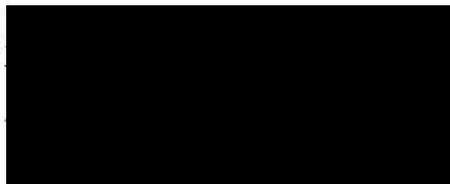
Ai sensi e per gli effetti degli articoli 166 Cod. Nav., 72 Regol. Nav. Int. e 97 del D.P.R. 24.7.1977 n. 616,

SI CERTIFICA

che l'imbarcazione tipo MOTONAVE IN ACCIAIO stazza lorda tonni: 209,84
 denominata "DAFNE" iscritta nei registri di questo Ispettorato di Porto al n. 6V14444 NN.HH. EGG.
 con porto di attracco a VENEZIA MESTRE è stata sottoposta a visita tecnica da parte dell'Ufficio Provinciale M.C.T.C.
 di VENEZIA il 20/03/1970

In seguito ai risultati di detta visita, l'imbarcazione è stata riconosciuta rispondente ai requisiti stabiliti per le condizioni di navigabilità,
 nelle acque interne e lagunari, richieste per il servizio di TRASPORTO CARICHI SECCI

Si rilascia il presente certificato di navigabilità previsto dalle norme in vigore.



Ispettorato di Porto di Venezia





REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO

CHIOGGIA

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'

(art. 5 della Legge 05.06.1962, n. 616)

N. 12/2011

Tipo e Nome Nave
M/N "SALCI TERZO"

Numero RINA	Matricola e Compartimento Marittimo	Stazza L.	Stazza N.	Anno Costr.
38322	CHIOGGIA - 3606	57,12	9,24	1957

Armatore:

SI CERTIFICA che la Nave suddetta è stata sottoposta alle visite di cui all'art. 21 del Regolamento di Sicurezza (D.P.R. n. 435 dell'8-11-1991). In base all'esito di tali visite si rilascia il presente Certificato di Navigabilità per:

Servizio: **USO CONTO PROPRIO**Navigazione: **ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA NAZIONALE**Con validità sino al: **30.07.2015**

Dichiarazione RINA – Ispettorato di **VENEZIA**
n.2011/VE/01/1571-1 in data 04.08.2011

Visite periodiche	Scadenze
Carena.....	07/2013
Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi).	07/2013
Ordinaria Macchine (inclusa prot. passiva contro gli incendi)	07/2013
Alberi portaelica.....	10/2013

Chioggia, li 17.08.2011

Si rilascia copia in bollo per gli usi consentiti dalla legge

DATI E PARTICOLARI DALLA DICHIARAZIONE RINA

SCAFO: in ACCIAIO costruito dal CANTIERE NAVALE SCHEEPSWERF
VOORWAARTS B.V. - MARTENSHOEK

lunghezza max. fuori tutto20,04 m.....

immersione max. a metà lunghezza//.....

Apparato motore:

N. 1 MOTORE DIESEL COSTRUITO DA CUMMINS NEL 1986 MODELLO KT 38

M - POTENZA KW 447

Impianto elettrico:

- N. 01 GENERATORE CC TENSIONE 24 V

Protezione antincendio:

- 2 (DUE) ESTINTORI A CO2
- 3 (TRE) ESTINTORI A SCHIUMA
- 1 (UNO) IMPIANTO IDRICO

Visti e convalide visite periodiche od occasionali	firma



290C1C0205

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

di



CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA

di

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

LICENZA PER NAVI MINORI E GALLEGGIANTI

USO COMIO PROPRIO L. 472/99 art. 25 lett. B)
A.114 MOTONAVE (tipo) SALCI III^e (numero o nome) "I. U. H. L."

iscritt. al n. 07366 dei Registri delle navi minori dell' UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di CHIOGGIA

al comando del marittimo indicato nell'allegato Ruolino di equipaggio, avente le seguenti caratteristiche:

lunghezza m. 20,04 larghezza m. 05,25 stazza lorda tonnellate 57,12 stazza netta tonnellate 03,24
costruit. nel cantiere SCHEEPSWERF VOORWAARTS di WESTGRAAFJ.K. nell'anno 1957 munito di motore CUMMINS
ELETTRICO DIESEL a 4 tempi, 12 cilindri, costruito a DAVENTRY - 1985
Mod. K738M della potenza di 44,7 KW HP. MATR. 33110462



è autorizz. a esercitare LA NAVIGAZIONE COME CERTIFICATO DUE ANNOZZIONI Di SICURTAA

La nave dovrà essere equipaggiata col numero di persone necessario ed uniformarsi a tutte le Leggi ed a tutti i Regolamenti marittimi, sanitari, doganali ed in genere a tutte le norme di polizia in vigore. Durante l'esercizio, la presente licenza, il ruolino equipaggio ed i titoli matricolari delle persone dell'equipaggio dovranno trovarsi a bordo della nave.

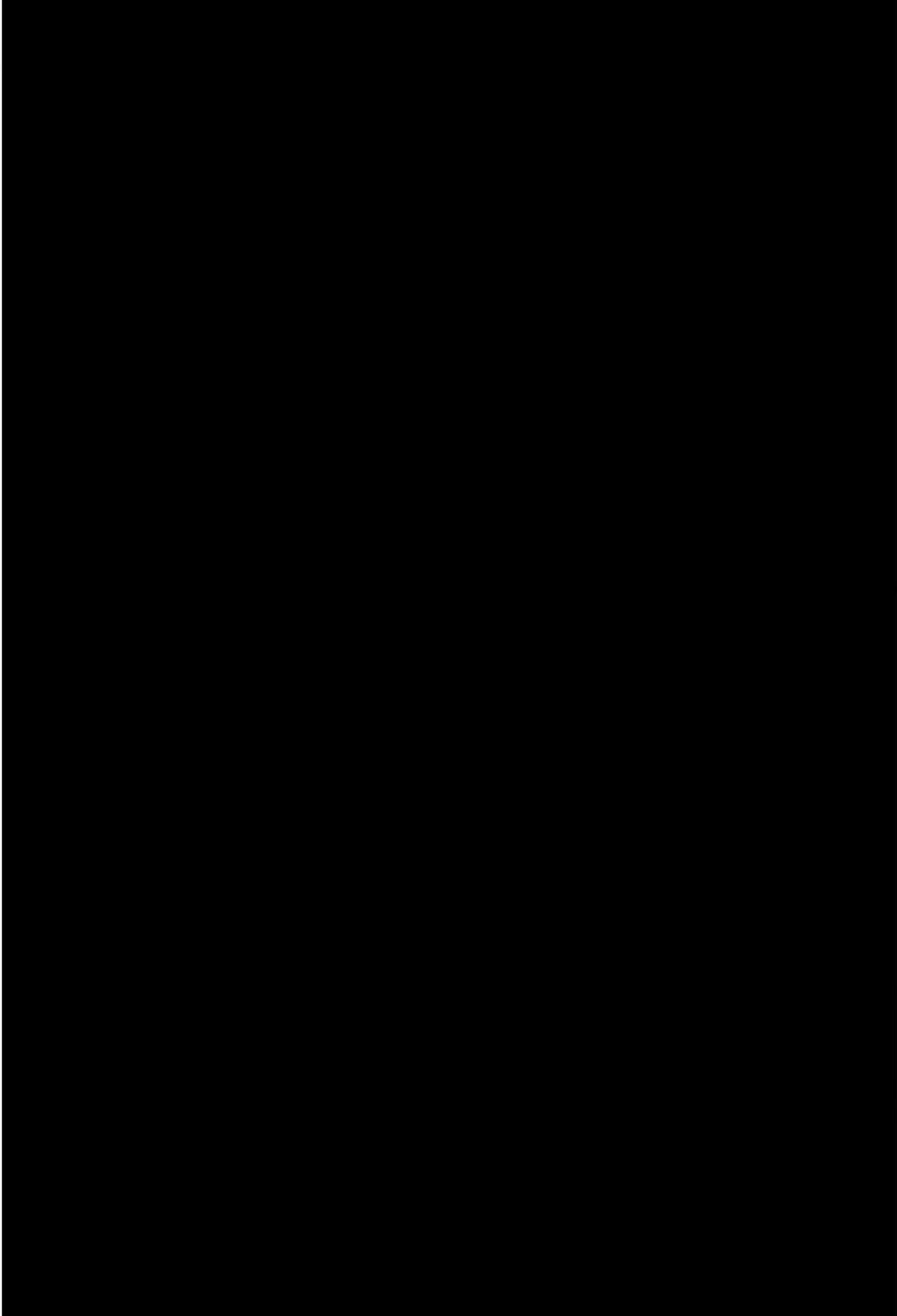
Rilasciata a CHIOGGIA addi 1 DIC. 2010 20



VISTI ANNUALI DI CONVALIDA

<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2011</u> <u>DUEMILAUNDICI</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>18-01-2011</u></p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2012</u> <u>DUEMILAADDICI</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>18/01/2012</u></p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2013</u> <u>DUEMILTREDICI</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>26-02-2013</u></p>
<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2014</u> <u>DUEMILAQUATTROSCI</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>11-02-2014</u></p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2015</u> <u>DUEMILAQUINDICI</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>12-07-2015</u></p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2016</u> <u>DUEMILASEDIC</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>22-01-2016</u></p>
<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno <u>2017</u> <u>DUEMILADICIASSETTE</u> <u>CHIOGGIA</u> addi <u>03/02/17</u></p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>
<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>
<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>	<p>Visto si conferma la validità della presente licenza per l'anno</p> <p>..... addi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <p>Marca da bollo</p> </div> <p> </p>





Visite periodiche	firma

