

4. che in conformità a quanto disposto all'Art.5.1 del D.Lgs. 24 Febbraio 2009, n.22 è stato verificato che risultano essere stati applicati i requisiti tecnici ridotti di cui al Capo 19b dell'Allegato II del D.Lgs. 24 Febbraio 2009, n.22, elencati nel seguito (cancellare questo punto se non applicabile) :

5. che in conformità a quanto disposto all'Art.5.2 del D.Lgs. 24 Febbraio 2009, n.22 è stato verificato che risultano essere stati applicati i requisiti tecnici ridotti relativi all'Allegato IV la cui accettazione è demandata alla Autorità Competente, e che di seguito vengono evidenziati (cancellare questo punto se non applicabile) :

6 si da atto che la nave risulta essere munita di Certificato di Classe Rina rilasciato in conformità al Regolamento "Rules for the classification of Inland Waterway Ships and for the Conformity to Directive 2006/87/EC emesso in data ----- e valido fino al-----, ed al rilascio della presente dichiarazione non risultano essere esistenti prescrizioni a carico dell'unità tali da invalidarne la validità del certificato (sbarrare questo paragrafo se la nave non risulta munita di Certificato di Classe)

Numero RINA 93253

Nome Nave **BEATRICE**
ALLEGATO I

Parte I

**RAPPORTO PER LA COMPILAZIONE DEL
MODELLO DI CERTIFICATO COMUNITARIO PER LA NAVIGAZIONE INTERNA**

Allegato alla dichiarazione di conformità n.

1. Nome dell'imbarcazione BEATRICE	2. Tipo di imbarcazione LUSTO NAVE "TRASPORTO PASSEGGERI"	3. Numero unico europeo di identificazione delle navi
4. Nome e indirizzo del proprietario SOGEMI - MANTOVA		
5. Luogo e numero di registrazione IV CORSO	6. Porto di armamento MANTOVA	
7. Anno di costruzione 2015	8. Nome e sede del cantiere SOGEMI - MANTOVA	

12. Il numero di certificato (1), il numero unico europeo di identificazione dell'imbarcazione (2), il numero di registrazione (3) e il numero di stazzatura (4) sono affissi con i simboli corrispondenti nei seguenti punti dell'imbarcazione

1.
2.
3.
4.

13. La massima immersione autorizzata è indicata su ciascun lato dell'imbarcazione

- da due -
- dalle ~~marce~~ ~~superior~~ ~~di~~ ~~stazza~~ (*).

~~Sono presenti due scale d'immersione (*).~~

~~Le scale di stazza a poppa fungono da scale d'immersione: a tal fine sono state completate da numeri indicati Le immersioni (*).~~

14. Fatte salve le restrizioni (*) di cui ai punti 15 e 52 l'imbarcazione è idonea:

1. ~~alle spinte (*)~~
 4. a essere condotta in coppia (*)
- 1.1 ~~in formazione rigida (*)~~
 5. al rimorchio (*)
- 1.2 ~~con articolazione guidata (*)~~
 - 5.1 di imbarcazioni non munite di mezzi di propulsione (*)
2. a essere spinta (*)
 - 5.2 di imbarcazioni a motore (*)
- 2.1 ~~in formazione rigida (*)~~
 - 5.3 ~~solo a ruote (*)~~
- 2.2 ~~alla testa di una formazione rigida (*)~~
 6. a essere rimorchiata (*)
- 2.2 ~~con articolazione guidata (*)~~
 - 6.1 in quanto imbarcazione a motore (*)
3. a condurre in coppia (*)
 - 6.2 in quanto imbarcazione non dotata di mezzi di propulsione (*)

(*) cancellare la voce non pertinente

Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

16. Certificato di stazza n. IN. 0250 dell'ufficio di stazzatura MCTE del

17 a. Lunghezza totale	<u>13,43</u>	m	18 a. Larghezza totale	<u>4,49</u>	m
17 b. Lunghezza L	<u>13,43</u>	m	18 b. Larghezza B	<u>4,49</u>	m

19. Massima immersione m 0.65 20. Bordo libero cm 64,7

21. Portata lorda/Dislocamento (*)	<u>17.935</u>	$V_{m3}(*)$	22. Numero di passeggeri:	<u>36</u>	23. Numero di letti passeggeri:	<u>1</u>
------------------------------------	---------------	-------------	---------------------------	-----------	---------------------------------	----------

24. Numero di compartimenti stagni	<u>4</u>	25. Numero di stive	<u>1</u>	26. Tipo di copertura dei boccaporti	<u>1</u>
------------------------------------	----------	---------------------	----------	--------------------------------------	----------

27. Numero di motori principali	<u>1</u>	28. Potenza complessiva dei motori principali	<u>170,04</u>	29. Numero di eliche principali	<u>1</u>
---------------------------------	----------	---	---------------	---------------------------------	----------

30. Numero di verticali salpancore a prua, di cui <u>1</u> a motore	31. Numero di verticali salpancore a poppa, di cui <u>1</u> a motore
---	--

32. Numero di ganci di traino <u>1</u>	33. Numero di verticali per il rimorchio, di cui <u>1</u> a motore
--	--

Numero RINA **Q 3253**

Nome Nave **BEATRICE**

36. Numero e posizione dei dispositivi di chiusura impiombati di cui all'articolo 8.08, paragrafi 10 e 11

37. Ancore

Numero di ancore di prua	Massa totale delle ancore di prua	Numero di ancore di poppa	Massa totale delle ancore di poppa
2	DA FOLTA 20 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

38. Catene per ancora

Numero di catene a prua	Lunghezza di ogni catena	Resistenza alla trazione di ogni catena
2	20 m	26 kN
Numero di catene a poppa	Lunghezza di ogni catena	Resistenza alla trazione di ogni catena
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> m	<input checked="" type="checkbox"/> kN

39. Cavi da ormeggio

Primo cavo	φ 20	lunghezza	34	m e resistenza alla trazione	23,4 kN
Secondo cavo	φ 20	lunghezza	22	m e resistenza alla trazione	21,4 kN
Terzo cavo		lunghezza		m e resistenza alla trazione	<input checked="" type="checkbox"/> kN

40. Cavi da rimorchio

	Lunghezza	m e resistenza alla trazione	kN
	Lunghezza	m e resistenza alla trazione	kN

41. Segnali visivi e acustici

I fanali, le bandiere, i palloni. I gavitelli e gli avvisatori acustici usati a fini di segnalazione e per dare i segnali visivi e sonori previsti dai regolamenti di polizia nautica in vigore negli Stati membri si trovano a bordo al pari delle luci d'emergenza autonome di ormeggio, indipendenti dalla rete di bordo, previste dai regolamenti di polizia nautica in vigore negli Stati membri

Numero RINA 93053

Nome Nave BEATRICE

45. Allestimento speciale della timoneria per la navigazione con radar da parte di una sola persona:

Autorizzazione alla navigazione con radar da parte di una sola persona (*).



49. Proroga/conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato..... dell'organismo di classificazione autorizzato

è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

.....

 Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)
 fino al

(luogo)

(data)



Commissione di ispezione (*)
 (Tecnico RINA)

(*) Cancellare le voci non pertinenti

(firma)

49. Proroga/conferma (*) della validità del certificato (*) Certificazione di ispezione periodica/speciale (*)

La commissione ha effettuato un'ispezione della nave il (*).

Un attestato datato..... dell'organismo di classificazione autorizzato

è stato presentato alla commissione di ispezione (*)

Il motivo dell'ispezione/dell'attestato (*) è il seguente:

.....

 Alla luce del risultato dell'ispezione/dell'attestato, il periodo di validità del certificato è confermato/prorogato (*)
 fino al

(luogo)

(data)

Numero RINA 93253

Nome Nave **BEATRICE**
ALLEGATO I

Parte II

**RAPPORTO PER LA COMPILAZIONE DEL
MODELLO DI CERTIFICATO COMUNITARIO SUPPLEMENTARE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA**

allegato alla dichiarazione di conformità n.

1. Nome della nave:.....

2. Numero unico europeo di identificazione delle navi:.....

3. Luogo e numero di registrazione:

4. Paese d'immatricolazione e/o porto d'armamento (*)

5. Visto il certificato di ispezione per il Reno n.
del valido fino al

6. Visto il risultato dell'ispezione del il

7. La nave sopra indicata è dichiarata atta alla navigazione sulle vie navigabili comunitarie della (delle) zona(e)

8. Il presente certificato scade il

9. Rilasciato a, addì

..... (luogo) (data)

.....
L'autorità competente
..... (firma)

(*) Cancellare le voci inutili



Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

Rapporto per la verifica e registrazione dei parametri di funzionamento del motore

0 Considerazioni generali

0.1 Informazioni relative al motore

0.1.1 Marca: **FPT**

0.1.2 Descrizione del costruttore: **FPT INDUSTRIAL S.p.A**

0.1.3 Numero di omologazione: **MAC176008CS**

0.1.4 Numero di identificazione del motore: **833462**

0.2 Documentazione

I parametri del motore devono essere verificati documentando i risultati delle prove. La documentazione è costituita da fogli separati, numerati singolarmente, firmati dal controllore e allegati al presente rapporto.

0.3 Verifica

La verifica viene effettuata sulla base delle istruzioni del costruttore del motore relative al monitoraggio dei componenti e dei parametri del motore rilevanti per i gas di scarico. In casi debitamente motivati i controllori possono, a propria discrezione, sollevare dall'obbligo di verificare determinati parametri.

0.4 Il presente rapporto contiene complessivamente

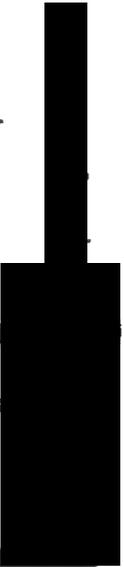
... * pagine.

1. Parametri del motore

Il presente documento certifica che il motore sottoposto a controllo non si discosta eccessivamente dai parametri previsti.

1.1 Ispezione per la verifica della installazione iniziale a bordo

Nome e indirizzo del laboratorio di prova: **FPT SINGILVENTI PASCARINA H. SE**

Nome del Tecnico RINA: 

Luogo e data: **MANTOVA - 12/05/2015** 

Firma:

Numero RINA **93253**

Nome Nave **BEATRICE**

1.2 Ispezione periodica Ispezione occasionale

Nome e indirizzo del laboratorio di prova:

Nome del Tecnico RINA:

Luogo e data:

Firma:

1.2 Ispezione periodica Ispezione occasionale

Nome e indirizzo del laboratorio di prova:

Nome del Tecnico RINA

Luogo e data:

Firma:

1.2 Ispezione periodica Ispezione occasionale

Nome e indirizzo del laboratorio di prova:

Nome del Tecnico RINA:

Luogo e data:

Firma:

Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

B) ESAME VISIVO DELLE CARATTERISTICHE REGOLABILI E DEI PARAMETRI DEL MOTORE

Parametro	Valore registrato	Conformità	
Fasatura iniezione, periodo di iniezione		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

C) ISPEZIONE DELL'INGRESSO DELL'ARIA E DEL SISTEMA DI SCARICO

<input type="checkbox"/>	Sono state effettuate delle misurazioni atte a verificare che i parametri di cui in allegato rientrano nei limiti prescritti dal costruttore. Depressione dell'aria di aspirazione: Controdepressione gas di scarico:	<input type="checkbox"/>	kPa alla velocità nominale e pieno carico Pa alla velocità nominale e pieno carico
<input type="checkbox"/>	È stato svolto un esame visivo del sistema di ingresso dell'aria e di scarico del gas. Non sono state rilevate anomalie che indichino la non conformità rispetto ai valori autorizzati.	<input type="checkbox"/>	

D) OSSERVAZIONI

(Sono state effettuate misure per verificare la conformità ai valori autorizzati)

• ECTYRE APPROVAL CERTIFICATE 21*91/87VC*2004/

26*0002*00

• TECHNICAL FILE : IVECO LUSTAS / FRT

Nome del Tecnico RINA
E. GRABARDI

Luogo e data:
MANTOVA 12-05-2011

Firma:




Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

ALLEGATO IV

Allegato 2 dell'istruzione amministrativa n. 1

Verbale della manovra di evasione e della capacità di virata

Commissione di ispezione: **VSDI VERBALE FLOIA DI MANOVRAZIONE**

Data:

Nome:

Nome dell'imbarcazione:

Proprietario:

Tipo di imbarcazione: Area di prova:

o convoglio: Livello dell'acqua corrispondente (m):

L x B (m x m): Profondità dell'acqua h (m):

T_{prova} (m): h/T

Velocità della corrente (m/s):

Carico: % della portata

(durante la prova) (t): lorda massima:
indicatore di accostata

Tipo:

Tipo di costruzione del timone: costruzione normale/costruzione speciale (*)

Apparato di governo attivo: sì/no (*)

(*) Cancellare le voci non pertinenti

Form INLIDL22_Dich 03/2010

Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

Capacità di virata (*)

Posizione geografica all'inizio della manovra di virata km

Posizione geografica alla fine della manovra di virata km

Apparato di governo

Tipo di azionamento: manuale/motorizzato (*)

Angolo del timone per ogni giro della ruota (*): °

Velocità angolare del timone per l'intero raggio di rotazione (*): °/s

Velocità angolare del timone da 35° a babordo a 35° a tribordo (*): °/s

Firma tecnico RINA

Data e luogo

.....

.....

(*) Cancellare le voci non pertinenti
Form INLDI_22_Dich 03/2010

Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

ALLEGATO VI

Istruzione amministrativa n° 5 Verbale di misurazione del rumore

(VEDI VERBALE E.M.S. AUREA)

- A bordo dell'imbarcazione conformemente alla norma ISO 2923:2003
- Rumore aereo emesso dall'imbarcazione secondo la norma EN ISO 2922:2000 (*)

A. Dati dell'imbarcazione

1. Tipo e nome dell'imbarcazione:

Numero unico europeo di identificazione delle navi:

2. Proprietario:

3. Sistema di propulsione principale:

3.1. Motori principali:

Numero	Costruttore	Tipo	Anno di costruzione	Potenza (kW)	Regime del motore (min ⁻¹)	Due tempi/ quattro tempi	Turbo-compresso s/iso
1							
2							

3.2. Trasmissione
Costruttore:
.....
Tipo:

Demoltiplicazione: 1:

3.3. Eliche

Numero: Numero di pale:

Diametro: mm Ugello: s/iso (*)

3.4. Apparato di governo

Tipo:

4. Macchine ausiliarie:

Numero	Propulsione di	Costruttore	Tipo	Anno di costruzione	Potenza (kW)	Regime del motore (min ⁻¹)
1						
2						
3						
4						
5						

Numero RINA 93253

Nome Nave BEATRICE

5. Osservazioni:

D. Condizioni di misurazione — Ambiente circostante

1. Area di misurazione: a valle/a monte (*)

2. Profondità dell'acqua: m
(livello dell'acqua corrispondente = m)

3. Condizioni atmosferiche:
Temperatura: °C Forza del vento: BF

4. Interferenza di rumore esterno: sì/no (*); in caso affermativo, specificare:

5. Osservazioni:

(*) Cancellare le voci non pertinenti
Form INLDL22_Dich 03/2010