

COMUNITA
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CM 0064182

Permis de circulaci3n. Osvedceni3 registraci3. Registreringsattest. Zulassungsbescheimigung. Registrerimisminisitor. Aferiz
 svkolopostac. Πιστοποίηση Έπιτολής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registraci3n aplicaci3n.
 Registracijas liudzimas. Forgalmi engedely. Certificat ia Registraczi3n. Kentekembewijs. Dow3d Rejestracyjny. Certificado de
 matricula. Osvedceni3 o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reki3ster3imtitulidats. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A152516VI24 (A) FE968PW

(B) 19.07.2016



N° A152516VI24

(A) FE968PW

2

(D.1) DAF

(D.2) H4EN3 TE205CD6AZZ

(D.3) XF 510 FT

(E) XLRTEH4300G118434

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 8125

(I) 03.10.2024

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO
-USO DI TERZI

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K) OCXLR01EST019DM

e4*2007/46*0001*17

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 35800 (O.2)

(P.1) 12902,00 (P.2) 375,00 (P.3) GASOL

(P.5) DAF/PACCAR

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 89,00 (U.2) 1275

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0364 (V.5) 0,001100

(V.6) (V.7)

(V.9) 627/2014A

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A152516VI24 (A) FE968PW

3

COSTRUTTORE: DAF TRUCKS N.V.
 LUNGHEZZA 6,160 M LARGHEZZA 2,550 M
 ALIMENTAZIONE: GASOLIO
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 AVANZ.RALLA MIN: 620 MM - MAX: 685 MM
 FORZA ORIZZONTALE: 88 KN
 CARICO VERTICALE MASSIMO: 10,50 T
 ALTEZ.RALLA MIN: 150 MM - MAX: 305 MM
 PNEUMATICI:

1^ASSE: R22.5 -S-; 2^ASSE: R22.5 -D-

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 24.04.2024 (PD000KY5ZPF)

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014A

(EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 08000

ASSE POST.KG. 12000

SEGUE MOTORE: MX-13 375 H1.

CODIFICA PNEUM.: A=385/65 B=385/55

C=315/80 D=315/70 E=355/50 F=315/60

J=295/60 P=375/50. INDICI DI CARICO

MINIMI PER ASSI ANT/POST: 156/146 G.

COMBINAZIONI AMMESSE PNEUMATICI: AC/

/AD/BC/BD/CC/DD/PF/PJ/EF/EJ.

IL VEICOLO PUO' ESSERE PRODOTTO CON

SBALZO POST. DI 750 MM; IN TAL CASO

LUNGHEZZA MAX. INFERIORE DI 240 MM.

SISTEMI DI FRENATURA AUSILIARI:

VI1001

N° A152516VI24 (A) FE968PW

4

MX ENGINE BRAKE OPP. ZF INTARDER
 OPP. MX ENGINE BRAKE E ZF INTARDER.
 CLASSI ADR: FL-OX-AT-EX/II-EX/III
 ESCLUSI MATERIALI UN-0331 E UN 0332.
 CAMBIO MECCANICO AUTOMATIZZATO OPP.
 MECCANICO.

N. Progressivo PRA 24/N533149J

Scrittura Privata del 12-09-2024

Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

<p>(A) Numero di immatricolazione (B) Data della prima immatricolazione del veicolo (C) Dati nominativi (C.1) intestatario della carta di circolazione (C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento (C.2) proprietario del veicolo (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 (D) Veicolo: (D.1) marca (D.2) tipo - variante (se disponibile) - versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i (E) numero di identificazione del veicolo (F) massa: (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg) (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) (H) durata di validità, se non è illimitata (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione (J) categoria del veicolo (J.1) destinazione ad uso (J.2) carrozzeria</p>	<p>(K) omologazione del tipo (se disponibile) (L) numero di assi (M) interasse (mm) (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg. ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile. (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (O.1) rimorchio frenato (kg) (O.2) rimorchio non frenato (kg) (P) motore: (P.1) Cilindrata (cm³) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹) (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) (R) colore del veicolo (S) posti a sedere (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) (T) velocità massima (km/h) (U) livello sonoro: (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min-1) (U.3) veicolo in marcia (dB(A)) (V) emissioni gas di scarico: (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) (V.3) NOx (g/km o g/kWh) (V.4) HC + NOx (g/km) (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1) (V.7) CO2 (g/km) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100) (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE. dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p>
--	--

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)