



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permis de Circulation, Part I; Rekisterintodistus, Osa I; Certificat d'immatriculation, Parte I; Kentekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Aðeitt Kexladyddi, hl. I

N° A272282RM02

(A)

(B) 12.09.2002



N° A272282RM02

(A)

2

(D.1) MINI R50 RF31 31 MINI COOPER S

(D.2)

(D.3)

(E)

(E.1)

(F.2) 1570 (F.3)

(G)

(I) 12.09.2002

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO PROPRIO

(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) DEWMW01EST04B

E1*98/14*0168*

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(F.1) 1598 (F.2) 120.00 (F.3) BENZ

(F.5) W11B16A

(Q)

(S.1)

4

(S.2)

(U.1) 88

(U.2)

4500

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.7) 202,0

(V.9) 2001/1/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A272282RM02

(A)

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.09.2002
LUNGHEZZA 3,655 M LARGHEZZA 1,688 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 195/55 R16 87V
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/1/CE
RIF. 98/69/CE - B
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 11,40;
EXTRAURBANO 06,20; COMBINATO 08,40.
MASSA A VUOTO = KG 1140.
SEGUE PNEUM.:
205/45 R17 84V
175/60 R16 82Q M+S

N° A272282RM02

(A)

4

IPZS - IT 956

TP1166

TRAPANI, 02/01/2020

TARI ARMONIZZATI

omologazione del tipo (se disponibile)
assi
(m)
non massa totale superiore a 3.500 kg, ripartita
assi della massa massima a carico tecnica
stabile
(kg)
(kg), se del caso
(kg), se del caso
(kg), se del caso
(kg), se del caso
ma a rimorchio tecnicamente ammissibile
no frenato (kg)
no non frenato (kg)
ta (cm³)
a netta massima (kw) (se disponibile)
combustibile o di alimentazione
nominale (giri/min)
o di identificazione del motore / tipo del
netta massa in, kw/kg (solo per i motori di)
no
di posti a sedere, compreso quello del
nile
di posti in piedi (se del caso)
no (km/h)
erono (dB(A))
si motore (giri/min)
e marcia (dB(A))
di scarico
o g/kWh
o g/kWh
o g/kWh
o g/kWh
o g/kWh
o per i motori diesel (g/kWh o g/kWh)
re di assorbimento corretto per motori
(g/kWh)
di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
se della classe ambientale di omologazio-
tura recante la versione applicabile in
la direttiva 70/220/CEE o della direttiva
patcio o dei serbatoi di carburante (in

S.T.A. TP1166

TRAPANI, 24.10.2014

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - IT 956

FR/AF1

REVISIONE DEL 21/03/2011

ESITO

REGOLARE

FRAF10BK36Q

IPZS - IT 956

LT/AC3

REVISIONE DEL 30/09/2008

ESITO

REGOLARE

LTAC30BK36Q

IPZS - IT 956

FR/AF1

REVISIONE DEL 21/03/2011

ESITO

REGOLARE

FRAF10BK36Q

IPZS - IT 956

TE/AC3

REVISIONE DEL 21/10/2014

ESITO

REGOLARE

TEAC30BK36Q