

3.02- DESCRIZIONE YACHT ZEN 70 (al 40%)

La tuga,(sovrastuttura rialzata sul piano di coperta, al fine di aumentare l'altezza in cabina spesso è dotata di oblò e non si estende per tutta la lunghezza dell'unità).

Si presenta rifinita con lo strato di gelcoat di colore bianco lucido e tutti gli strati di vernice trasparente, ma privo di oblò, arredamenti, dispositivi di ritenuta ed ogni sistema di intrattenimento.

Lo scafo, (struttura principale dell'imbarcazione è la parte sottostante il ponte compresa tra i fianchi e il fondo).

Si presenta rifinita con lo strato di gelcoat di colore bianco lucido e tutti gli strati di vernice trasparente, ma privo di oblò.

La coperta, (o ponte è la parte orizzontale che si estende da prua a poppa che costituisce la parte superiore dello scafo ed il piano di calpestio esterno.)

Si presenta completa dello strato di gelcoat di colore bianco lucido e tutti gli strati di vernice trasparente, assenti i dispositivi di ritenuta (Battagliola).

La sottocoperta, (Parte interna che si trova sotto il ponte di coperta, ovvero l'area dove sono situati gli spazi abitativi, locali tecnici, etc)

Si presenta totalmente non rifinito, totalmente assente il cablaggio dell'impianto elettrico sia per la strumentazione di bordo che per gli elettrodomestici, assente la pannellatura e non vi sono arredamenti.

La plancia di controllo, è priva di poltrone, display, manometri e tutte le strumentazioni Necessarie per la navigazione e l'intrattenimento come:

- GPS – Essenziale per determinare la posizione in mare;
- Plotter - Visualizza le carte nautiche e la rotta;
- Radar – Individua altre imbarcazioni ed eventuali ostacoli;
- Bussola – strumento di navigazione per indicare la direzione;
- Profondimetro – indica l'altezza dell'acqua;
- Solcometro – Rileva la velocità dell'imbarcazione;
- Anemometro – Rileva la velocità del vento;
- Sistemi AIS – (Automatic Identification System) localizza le altre imbarcazioni dotate di AIS;
- Radio VHF Strumento fondamentale per la comunicazione con le altre imbarcazioni e le autorità;
- Ecoscandaglio – Permette di individuare la profondità e le caratteristiche del

fondale;

- Pilota automatico - Consente di mantenere una rotta prefissata;
- Computer di bordo – Integra tutti gli strumenti elettronici;
- Stazione del vento – rivela la velocità e direzione del vento;
- Termometro e igrometro – Permettono di monitorare la temperatura e l'umidità dell'ambiente;
- Sistemi di sicurezza- Come giubbotti di salvataggio, fuoco a mano a luce rossa, cassette di pronto soccorso etc.

Il vano motore, (alloggiamento previsto per i motori)

Si presenta **PRIVO** dei due motori termici a gasolio CATARPILLAR previsti per come riportato nelle specifiche tecniche.