

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Tipo di veicolo
(C.1) categoria della carta di circolazione
(C.1.1) categoria e ragione sociale
(C.1.2) nome e cognome (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) categoria del veicolo
(C.2.1) categoria e ragione sociale
(C.2.2) nome e cognome (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo, se di tipo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) categoria e ragione sociale
(C.3.2) nome e cognome (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5) C.C. 7: Se un cambiamento dei dati nominali di cui al codice C.2, C.2.1 o C.2.2 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a dati precedenti, vanno inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, così come in tal caso strutturati conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
(D.2.1) variante (se disponibile)
(D.2.2) versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile (ad eccezione dei motocicli) (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli zingari di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) designazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) intervallo (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg) se del caso
(N.3) asse 3 (kg) se del caso
(N.4) asse 4 (kg) se del caso
(N.5) asse 5 (kg) se del caso
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(O.1) rimorchio trainato (kg)
(O.2) rimorchio non trainato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore 7 tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colori del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min)
(V.7) CO (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, di cui recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)