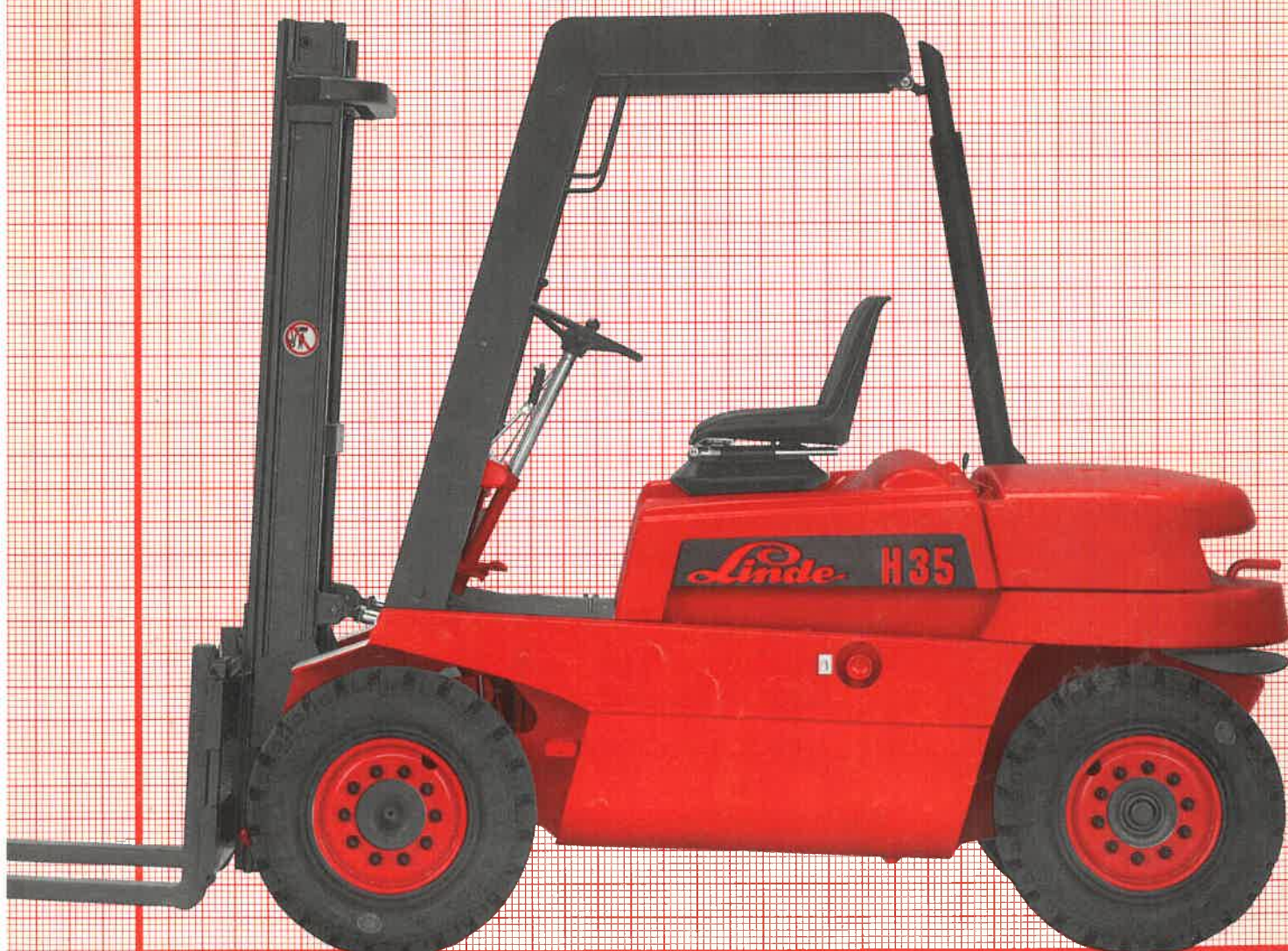
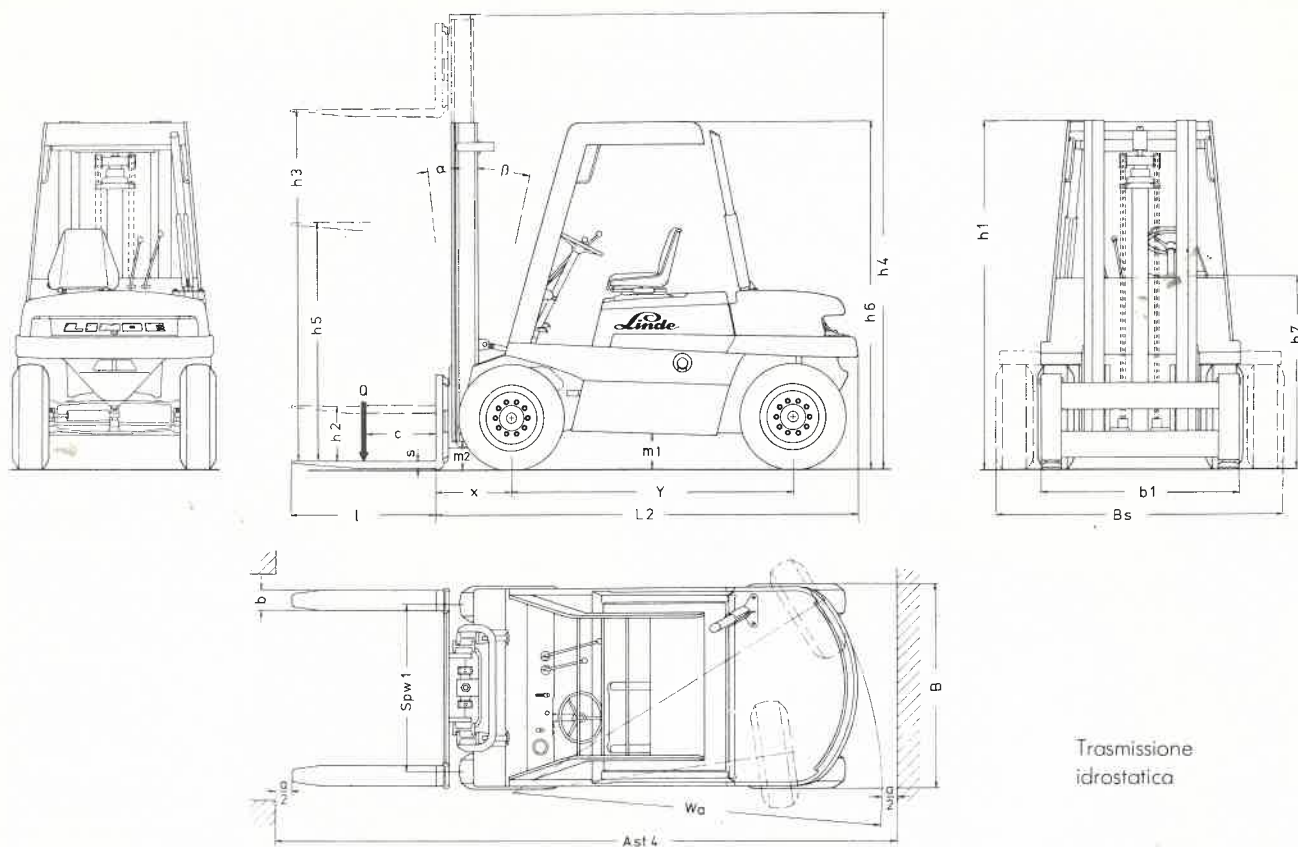


Carrelli Elevatori Linde

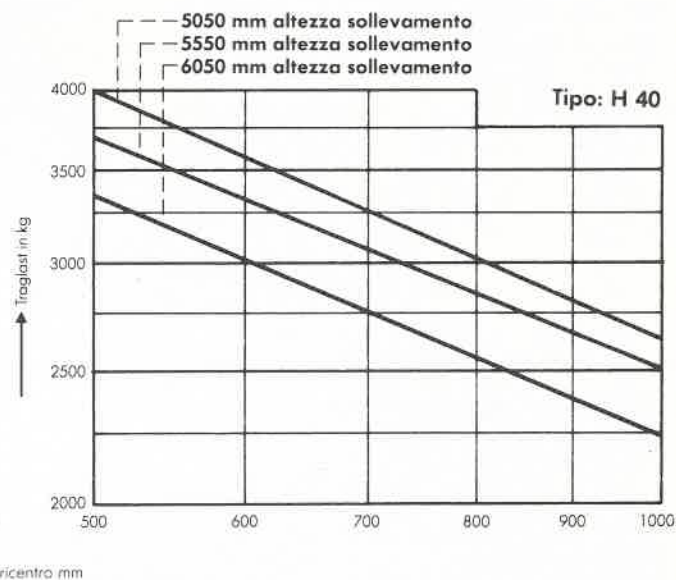
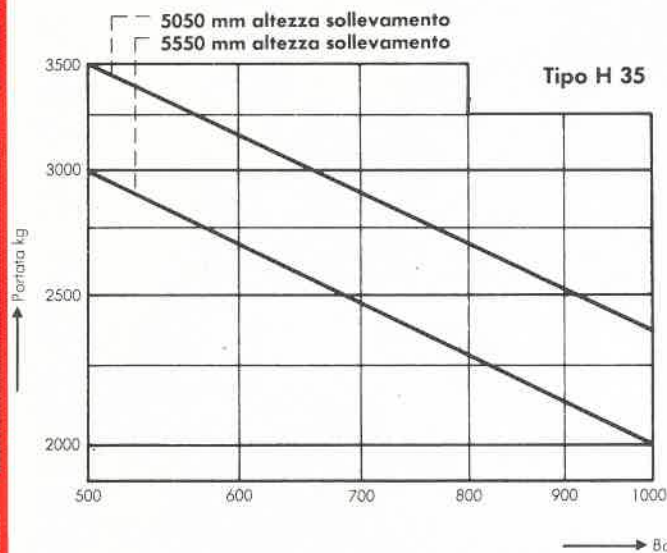
H35=3500 kg
H40=4000 kg





Trasmissione
idrostatica

Diagrammi di portata



Ingombri e altezze di sollevamento:

Altezze di sollevamento	h_3	2350	2750	3250	3750	4050	4450	5050	5550	mm
Ingombro minimo	h_1	1897	2097	2347	2597	2747	2947	3247	3497	mm
Ingombro massimo	h_4	3102	3502	4002	4502	4802	5202	5802	6302	mm
Altezza libera	h_2	320	320	320	320	320	320	320	320	mm
Altezza libera speciale	h_5	1165	1365	1615	1865	2015				

Altezza tettuccio	h_6	2345 mm
Altezza posto guida	h_7	1280 mm
Larghezza della piastra portaforche	b_1	1350, 2000 mm
Lunghezza delle forche	L	1000, 1100, 1200 mm
Distanza di sicurezza	a	200 mm

Dati e caratteristiche

				Linde	Linde
Caratteristiche	1	Casa costruttrice	Sigla	Linde	Linde
	2	Modello	Tipo	H 35	H 40
	3	Portata	Q carico nominale q.li	35	40
	4	Baricentro	c Distanza mm	500	500
	5	Gruppo propulsore	Elettrico (batteria), Diesel, Benzina, Gas 4)	Diesel	Diesel
	6	Sistemazione guida	a mano, ad accomp., in piedi, seduto	seduto	seduto
	7	Gommatura	V=gomma piena, L=pneumatici ant./post. 2)	L(V)/L(V)	L(V)/L(V)
	8	Ruote (x = motrice)	numero anteriore/posteriore	2 x (4 x)/2	2 x (4 x)/2
Dimensioni	9	Alzata per montanti	h3 alzata 1) mm	3250	3250
	10	doppi	h2 alzata libera normale 1) mm	320	320
	11		h5 alzata libera speciale 1) mm	1615	1615
	12	Forche spess. x largh.	s x b mm	50 x 140	50 x 140
	13	Inclinazione	del montante in avanti α / indietro β < °	6/12	6/12
	14	Dimens. di massima	L2 lunghezza compreso dorso forche mm	2830	2885
	15		B larghezza 2) mm	1400 (1968)	1400 (1968)
	16		h1 altezza minimo ingombro 1) mm	2347	2347
	17		h4 altezza massimo ingombro 1) mm	4002	4002
	18	Raggio di volta	Wa rispettivamente Wa' mm	2485	2535
	19	Distanza del carico	x dal centro assale anteriore mm	520	520
Prestazioni	20	Corridoio	Ast4 con pallets 800x1200/100x1200 mm	4005/4205	4055/4255
	21	Stabilità	norme DIN 15138 si/no	si	si
	22	Velocità	traslazione con/senza carico km/h	24/24	24/24
	23		sollevamento con/senza carico m/s	0,55/0,58	0,55/0,58
	24		abbassamento con/senza carico m/s	0,55/0,55	0,55/0,55
	25	Sforzo di traino	al gancio con/senza carico N (kp)	30610/20600 (3120/2100)	30410/21190 (3100/2160)
Pesi	26	Pendenza superabile	con/senza carico %	37/37	34/35
	27	Peso proprio	batteria inclusa kg	5355	5740
	28	Carico sugli assali	con carico ant./post. kg	7950/905	8740/1000
Autoleito	29		senza carico ant./post. kg	2535/2820	2615/3125
	30	Gommatura	numero anteriore/posteriore 2) quantità	2(4)/2	2(4)/2
	31		dimensioni anteriori 3) " rispett. mm	250-15 (16 PR)	250-15 (16 PR)
	32		dimensioni posteriori 3) " rispett. mm	250-15 (16 PR)	250-15 (16 PR)
	33	Passo	y mm	1865	1920
	34	Carreggiata	centro ruote anteriore/posteriore mm	1150 (1435)/1120	1150 (1435)/1120
	35	Alt. libera del suolo	con carico punto più basso m 2	148	148
	36		con carico metà passo m 1	230	230
	37	Freni	d'esercizio (piede), di stazionam. (mano)	piede/mano	piede/mano
	38		meccanico, idraulico	idraulico/mecc.	idraulico/mecc.
Azionamento	39	Motore termico	Casa costruttrice Tipo 4)	KHD F4L912	KHD F4L912
	40		potenza continua "B" secondo DIN 6270 kW (CV)	49(67)	49(67)
	41		numero giri secondo DIN 6270 g/m	2300	2300
	42		tempi/numero cilindri/cilindrata (cm³)	4/4/3768	4/4/3768
	43		consumo carburante l/h	2,9	3,1
	44	Frizione	sistema	non esiste	non esiste
	45	Comando del cambio	tipo di comando	a pedale	a pedale
	46		numero di marce avanti/indietro	a variazione continua	a variazione continua
	47	Trasmissione	sistema	idrostatico	idrostatico
	48	Pressione di lavoro	per attrezzature atm.	180	200

1) altre altezze di sollevamento vedi tabella

2) valori tra parentesi per ruote gemellate 250-15 (16 PR)

3) su richiesta: gomme superelastiche singole/pneumatici e superelastiche anteriori gemellate 250-15

4) a richiesta 4-cil. KHD Diesel motore con camera a turbolenza F4L 912 W con 59 HP con n = 2300 g/min oppure GPL motore Continental Tipo TM 27, 2,7 lt, potenza 43 kW (59 cv) a 2600 g/min.

Caratteristiche tecniche

Costruzione compatta, basso baricentro, ottimale distribuzione del peso onde offrire la migliore stabilità in qualsiasi condizione d'impiego e facilitare la salita e la discesa del conducente. Ridotta emissione di rumore per mezzo dell'isolamento del vano motore.

Telaio: in acciaio saldato a maschera per la migliore precisione e rigidità: nel telaio è incorporato il serbatoio dell'olio idraulico e del carburante. Chiuso inferiormente a protezione dei gruppi con aperture predisposte per la manutenzione. A saldatura avvenuta viene controllata la tenuta stagna dei serbatoi e l'intero telaio viene trattato con anti-ruggine.

Motore: motore diesel Deutz a 4 cilindri F 4L 912 raffreddato ad aria, ad iniezione diretta per un impiego particolarmente economico. Cilindrata litri 3,768, 49 kW (67 CV) a 2300 g/min. Rapporto di compressione 17:1 coppia max. di 230 Nm a 1600 g/min. albero a gomiti su 5 supporti; valvole in testa, albero a camme in testa. A richiesta motore diesel Deutz F 4L 912 W raffreddato ad aria con precamera di turbolenza per impiego misto interno/esterno o soprattutto interno. Minima emissione di scarichi nocivi, soprattutto monossido di carbonio (CO) e ossidi di azoto (NOx) oppure motore GPL Continental a 4 cilindri, tipo TM 27, cilindrata 2,7 lt, potenza 43 kW (59 cv) a 2600 g/min.

Trasmissione: idrostatica Linde, composta da una pompa a portata variabile a pistoni assiali e due motori ad assorbimento variabile a pistoni assiali. Regolazione della velocità a variazione continua per la marcia avanti ed indietro con regolazione automatica del numero giri del motore termico. Comando particolarmente sensibile grazie alla doppia pedaliera. Il carrello può essere frenato fino all'arresto per mezzo della trasmissione, freni a disco supplementari di emergenza.

Gommatura: pneumatici industriali a sezione larga, intercambiabili per assale anteriore e posteriore. Gemellatura applicabile senza difficoltà in qualsiasi momento grazie alle lunghe colonnette sull'assale anteriore.

Sterzo: sterzo idrostatico anti-contraccolpo, leggero e diretto, azionato da un volante di dimensioni ridotte con minimo sforzo da parte del conducente (20 N). Assale oscillante con grande escursione per una continua adesione di tutte le ruote al terreno anche su percorso difficile. Supporto dell'assale sterzante avvitato al contrappeso: nessuna trasmissione di forze flettenti e di taglio sul telaio dovute a colpi durante la marcia. Cilindro dello sterzo e tiranti trasversali integrati nel corpo dell'assale sterzante protetti da urti.

Montanti: in esecuzione standard, duplex o triplex, in profilati doppio T scatolati. Cilindro di sollevamento disposto al centro con 2 catene Fleyer. Profilati del montante e piastra portaforche con rulli di spallamento. Piastra porta-forche con grande luce per un'ottima visibilità sulla punta delle forche a qualsiasi elevazione. Una valvola assicura una velocità di discesa controllata in caso di eventuali rotture delle tubazioni idrauliche. Innesti rapidi per accoppiamento di attrezzature idrauliche.

Posto di guida: strutturato secondo le più recenti conoscenze ergonomiche. Sedile avvolgente regolabile secondo il peso e la statura del carrellista, molleggiato ed ammortizzato idraulicamente. Tutte e 4 le funzioni del montante (sollevamento, abbassamento, brandeggio in avanti ed indietro) eseguibili con un'unica leva di comando. Regolazione automatica del numero di giri del motore termico durante le operazioni di sollevamento. Un'ulteriore leva per 4 operazioni di attrezzature supplementari sempre collegate con la regolazione del numero giri del motore termico. Quadrante di controllo centrale, con contaore, riserva carburante, lampeggiatore, spia intasamento del filtro a secco, temperatura del motore diesel, pressione olio motore, temperatura dell'olio motore, temperatura dell'olio della trasmissione e spia carica batteria.

Tettuccio di protezione: a sbalzo, collaudato secondo le norme FEM, possibilità di completamento con copertura superiore, parabrezza e tergicristalli fino a cabina completa.

Accessibilità: ottima per tutti i gruppi nel vano motore e trasmissione.

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie: trasmissione idrostatica Linde a variazione continua servoassistita con 2 motori, comando a doppia pedaliera per la traslazione, leva di comando centrale per tutte e 4 le funzioni del montante, entrambi i sistemi accoppiati con la regolazione automatica dei giri del motore termico (brevetto Linde), motore a 4 cilindri Deutz ad iniezione diretta, silenzioso, antiinquinante, filtro d'aria a secco, scarico verticale, filtro di aspirazione per l'impianto idraulico, sedile molleggiato ed ammortizzato idraulicamente, regolabile secondo il peso e la statura del carrellista, servo-sterzo, quadrante combinato con contaore e spie di controllo per tutte le importanti funzioni del carrello, tettuccio di protezione collaudato secondo le norme FEM, gommatura a pneumatici singoli, delle stesse dimensioni, anteriori e posteriori, montante telescopico, elevazione $h_3 = 3250$ mm, piastra porta-forche larghezza $b_1 = 1350$ mm, forche lunghezza $L = 1000$ mm.

Equipaggiamento speciale: montante telescopico da 2350 a 5550 mm di elevazione, montante duplex (alzata libera totale) da 2350 a 4050 mm di elevazione; montante triplex (alzata libera totale) per tutte le elevazioni maggiori. Circuito idraulico semplice o doppio sempre in accoppiamento con la regolazione automatica del numero giri del motore termico. Piastra-portaforche di larghezza maggiore, grate di protezione, diverse lunghezze delle forche, motore diesel Deutz a 4 cilindri con precamera di turbolenza, motore GPL Continental a 4 cilindri, prefiltro esterno, possibilità di completamento del tettuccio con copertura superiore, parabrezza, porte laterali, tergicristallo anteriore e posteriore, riscaldamento, impianto di illuminazione, faro di lavoro, gommature gemellate anteriori, gomme a sezione larga anteriore, gommature CSE, verniciatura speciale.



Linde Güldner Italiana S.p.A.

21020 BUGUGGIATE (VA) - Via Luguzzone - C.P. 249 Varese

Tel. 0332-463606 (5 linee) - Telegr. Linde Varese - Telex 380056 LGI I