



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CA 0824629

Permitto de circulacion. Övrekörkort. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Abitur
 surdaspertec. Hittroonntec. Hittroonntec. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Abitur
 Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Abitur
 Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Abitur
 Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Registreerungsbekräftig. Abitur

N° A254119RM23

(A)

(B) 02.06.2020

(C.2.1

(C.2.3

N° A254119RM23

(A)

3

GIA` TARGA FQ139DL (FRANCIA)
 COSTRUTTORE: FCA ITALY S.P.A.
 LUNGHEZZA 4,264 M LARGHEZZA 1,796 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 63,082 KM/T
 PNEUMATICI:

215/60 R16 95H

IL VEICOLO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A
 REVISIONE ENTRO IL 06/2024
 PROVENIENTE DALL'ESTERO

DATA PRIMA IMM.NE 02/06/2020

M.O. N. 99RM999999 DEL 27.07.2023

RISP. REG. IT. 2018/1832 DEL 27.07.2023

N° A254119RM23

(A)

(D.1) FIAT

(D.2) 334 AXN1B E13AR5

(D.3) FIAT 500X

(E) ZFA3340000P869525

(F.1)

(F.2) 1840 (F.3) 2840 (G)

(I) 27.07.2023

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUso)

(K) EU869525UPRM/23

e3*2007/46*0318*23

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 1250

(O.2)

(P.1) 999,00 (P.2) 088,00 (P.3) BENZ

(P.5) 55282151

(Q)

(S.1)

5

(S.2)

(U.1)

(U.2)

3750

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,0247

(V.5)

0,000300

(V.6)

(V.7)

149,0

(V.9) REG UE 2018/1832

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A254119RM23

(A)

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interesse (cm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
alla data del rilascio del documento	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(O) massa massima a rimorchiato tecnicamente ammissibile:
(C.2.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(O.1) rimorchiato frenato (kg)
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(O.2) rimorchiato non frenato (kg)
alla data del rilascio del documento	(P) motore:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.3.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
alla data del rilascio del documento	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 ed C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli indicati nei codici C.5, C.6 e C.7 essi sono in tal caso situati nel campo delle autocelle di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motori)
(D) Veicolo	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	(S) posti a sedere
(D.2) tipo	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- variante (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione/ commerciale/ versione (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motori (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2.1) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzata	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km ⁻¹)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiarata recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

SA/BF8
REVISIONE DEL 21/08/2024
ESITO REGOLARE
SCADENZA 08/2026
KM 107494 SABF8LR6QID



UNITA
ROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

CARTA DI CIRCOLAZIONE CA 0824628

Permis de circulation, Övreskeden registrat, Registringskarta, Zulassungsschein, Registreitschein, Akce, exekutorstvo, Itirovotnimo, Etyroty, Registraton certificate, Certificat d'immatriculation, Registracijas apliecina, Registrācijas lihtlapis, Forgalni engedely, Certifikat, Registracija, Kennzeichen, Dowlal Regesterasy, Certificado de matricula, Övreskeden o evidenci, Permitto do voievo, Rechteninhabers, Registreitschein, Prometna dozvola.

N° A254119RM23

(A)

N° A254119RM23

(A)

2

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A254119RM23

(A)

3

N° A254119RM23

(A)

4

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Del nominativo	(M) infrasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/ o iniziali/ (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/ o iniziali/ (se del caso)	(O) massa massima a rimorchiare tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome/ o iniziali/ (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento del nominativo di cui al codice C.1, C.2 o/ C.3 non dà luogo al ritecno di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7) essi sono in tal caso strutturati conformemente alle indicate di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.1) marca	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.2) tipo	(R) colore del veicolo
- variante (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/ (commerciale - versione) (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(T) velocità massima (km/h)
(F) massa	(U) livello sonoro
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa della M1 (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(L.1) descrizione dell'uso	(V.4) HC + NOx (g/km)
(L.2) carrozzata	(V.5) particolare per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

A blank sheet of graph paper with a grid pattern. The page is divided into four equal quadrants by a central horizontal line and a central vertical line. There are no markings or text on the grid.