



REPUBBLICA ITALIANA DC 0439528

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

N° A027794PE UFFICIO PROVINCIALE DI PESCARA  
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTO TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILA

[REDACTED]

RES. VASTO -CH-25 LUNGOMARE CORDELLA  
 2) PROPRIETARIO SPA MERCEDES BENZ FINANZIARIA (MERFINA)

RES. MONTESILVANO -PE-305 VIA NAZ. ADRIATICA N.  
 CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO- MERCEDES ESPANA S A 110 D  
 OMologaz- OM54100EST11G

TELAILO-VSA63807413156537

ANNO IMMATRICOLAZIONE 98

PESCARA

05/11/98



Imposta di bollo assolta  
 mediante versamento in  
 c/c postale ai sensi dell'art.  
 7 della legge 10 ottobre  
 1978, n. 625.

3 N° A027794PE051198

TARGA

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 05/11/98  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

DATA SCADENZA CONTRATTO LOCAZIONE 31/10/2001

2

N° A027794PE051198

CARROZZERIA FO-

FURGONE

TARGA

MOTORE	DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo 601.970	lunghezza m	4,659	tara <sup>(1)</sup>	1690	
tempi/comb 4 / GASOL	larghezza m	1,870	portata <sup>(2)</sup>	910	
cilindrata cm <sup>3</sup> 2299	assi n.	2	complessiva	2600	
pot. max kW 72,00	distanza interassi I	3,000	rimorchiabile <sup>(3)</sup>	2000	
	II		max autotreno		
	III		su ralla		
NUMERO POSTI		max su gancio o ralla			
pot. fiscale CV	anteriori	3	FRENI		
	max	003			
TRASMISSIONE	a sedere max				
tipo cambio MEC	di servizio				

PNEUMATICI 195/70 R15C 96R - 215/65 R15 96R

SILENZIATORE dB controllo usati (4) 81 n° giri/min. 2850

Vel. max eff. km/h

Avanzamento ralla mm.

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/69 CE

VEL. MAX = 156,00 POTENZA/TARA = 042,60 KW/T

4 N° A027794PE051198

TARGA

IL VEICOLO PUO' ESSERE FORNITO DI  
 DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO RUOTE(ABS)  
 E DI CATALIZZATORE ALL'IMPIANTO DI  
 SCARICO.

L'AUTOVEICOLO PUO' ESSERE DOTATO DI  
 GANCILO DI TRAINO: CLASSE A, TIPO E290  
 COSTRUT. ORIS APPROV.E1

00/0048.

MOTORE SOVRALIMENTATO.

A/BA432ET / 13.11.2001

LVB4N6

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*

PROPRIETARIO SNC F.LLI DI FLORA ANTONIO & C.

RES. VASTO

-CH-LUNGOMARE CORDELLA 25

ROMA, 13.11.2001

AG. 5254

3075



**Ministero dei Trasporti  
e della Navigazione  
Motorizzazione Civile**

କଥାକଥାକଥାକଥାକ  
କଥାକଥାକଥାକଥାକ

1

8F XNOB

ଏହି କାହାର ପାଇଁ କାହାର କାହାର  
କାହାର କାହାର କାହାର କାହାର

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO  
LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A  
BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA  
ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI  
CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENAZIONE CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO.  
PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFIRMATA CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCI DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

**N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.**

**GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO**

19

19

19

19

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

IP.ZS - PV - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 25/02/2013 REGOLARE CHAC50BNC9W	IP.ZS - PV - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 08/05/2015 REGOLARE CHAC50BPP1B	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 29/05/2017 REGOLARE CHAM20BBB8L	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 23/05/2023 REGOLARE SCADENZA 05/2025 KM 270462 CHAM2JA3JAX
IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 20/12/2004 REGOLARE CHAC50BG79C	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 04/02/2011 REGOLARE CHAC50EM44B	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 28/05/2019 REGOLARE SCADENZA 05/2021 KM 229597 CHAM20BCC9R	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 31/05/2025 REGOLARE SCADENZA 05/2027 KM 293296 CHAM2VV1HUV
IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO SCADENZA 05/2023 KM 249734 CHAM2BH500R	IP.ZS - TT 956 [REDACTED] ESITO DEL 29/12/2008 REGOLARE CHAC50BKV1V		

IP.ZE - S.N. ROMA 1997 (0029004 - 5.4.000.000)

Corrispondenza tra le lettere sui contrassegni e le categorie di veicoli in relazione al potenziale inquinante

- A) Autoveicoli ad emissione nulla
- B) Autovetture rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- C) Autoveicoli (diversi da autovetture) rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- D) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 91/542/CEE o seguenti
- E) Autovetture con motore ad accensione comandata, che rispettano i limiti più severi previsti dalla direttiva 88/76/CEE
- F) Autoveicoli (diversi dalle autovetture ricomprese alla lettera E) rispondenti alla direttiva 88/76/CEE
- G) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 88/77/CEE
- H) Autovetture con motore ad accensione comandata, i cui livelli di emissione non superano il 50% dei livelli della direttiva 83/351/CEE
- I) Autoveicoli alimentati a G.P.L. o metano