

1  
REPUBLICA ITALIANA AC 0182025

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA

N° S000550RO

UFFICIO PROVINCIALE DI ROVIGO

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLODI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
IMPRESA PER LAVORAZIONI MECCANICHE AGRARIE

A:

1) PROPRIETARIO

NATO IL 5 A IN PROV DI

RES.

IND.

CATEGORIA MIETITREBBIA ECCEZIONALE

FABBRICA/TIPO- CLAAS S.E. 454 LEXION 460/1

OMOLOGAZ- OM32717MAEST01

TELAIO-

Imposta di bollo assolta  
mediante versamento in  
c/v postale ai sensi dell'art.  
7 della legge 10 ottobre  
1976, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

RO 20/08/2001

ROVIGO

20/06/2016

3 N° S000550RO260716

TARGA

2

Mod. MC 820

N° S000550RO260716 04RO103134 20/06/16  
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	MERCEDES BENZ	lunghezza	m	12,330	tara <sup>(1)</sup>	16350
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	3,890	portata <sup>(2)</sup>	
cilindrata cm <sup>3</sup>	9572,00	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW	220,00	distanza interassi	I	3,730	rimorchiabile <sup>(3)</sup>	
		II	III		max autotreno	
					su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio	MEC	max				
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI	A=800/65R32 172A8 P=500/60-26 5 PR8					
SILENZIATORE	AMMESSO			dB controllo usati <sup>(4)</sup>	91	n° giri/min. 2200
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				

4

N° S000550RO260716

TARGA

MOTORE: MERCEDES BENZ AG OM401LA B  
VELOCITA' MAX RILEVATA KM.H 24,53  
CARREGG. ANT. VARIAB.; ALLEST. NTI: MACCH  
ISOLATA; MACCH. CON BARRA CEREALI RIP  
IEGH.; SPANNOCCH. 8 FILE RIPIEGH. LIMITI  
: LUNGH. M. 9,25/12,33; LARGH. 3,6/3,89M  
MASSA KG13900/16350; PNEUMATICI IN AL  
TERNATIVA: ANT=620/75R34 170A8; POST=600/55-26.5PR8. MACCH. ECCEZION. PER AL  
TEZZA M. 4,26; LUNGH.; LARGH., SE CON BA  
RRA ANCHE PER MASSA. GANCIO CARRELLO  
IGM GA 276C 6T V1,5 (H.82CM SB.CM72)  
CIRCOLAZIONE CON BARRA CARRELLATA: LU  
NG. M 18,135; LARG. 3,89; MASSA KG17900;  
DIST. CENTROCCCH./ASSE CARRELLO M6,81.  
CAR. OCCH. KG200. PRESCRIZ. CIRCOLAZ: AU  
TORIZZ. E DISPOSIZ. DI CUI ART. 104 DEL  
C.D.S.; SCALETTA RIPORTATA IN SAGOMA;  
; PEDALI FRENO ACCOPP.; PROIETT. INCLIN  
ATI IN BASSO; NON PUO' CIRCOLARE IN PR  
ESENZA DI BARRA CARRELLATA; DISPOS. IL-

VELOCITA' MAX RILEVATA KM/H 24,3;  
 CARREGG.ANT.VARIAB.; ALLEST.NTI: MACCH  
 ISOLATA; MACCH.CON BARRA CEREALI RIP  
 IE GH.; SPANNOCCH.8FILE RIPIEGH.LIMITI  
 : LUNGH M.9,25/12.33; LARGH.3,6/3,89M  
 MASSA KG13900/16350; PNEUMATICI IN AL  
 TERNATIVA: ANT=620/75R34 170A8; POST=  
 600/55-26.5PR8.MACCH.ECCEZION.PER AL  
 TEZZA M.4,26; LUNGH.; LARGH., SE CON BA  
 RRA ANCHE PER MASSA.GANCIO CARRELLO  
 IGM GA 276C 6T V1,5 (H.82CM SB.CM72)  
 CIRCOLAZIONE CON BARRA CARRELLATA: LU  
 NG.M 18,135; LARG.3,89; MASSA KG17900;  
 DIST.CENTROCCH./ASSE CARRELLO M6,81.  
 CAR.OCCH.KG200.PRESCRIZ.CIRCOLAZ:AU-  
 TORIZZ.E DISPOSIZ.DI CUI ART.104 DEL  
 C.D.S.; SCALETTA RIPO RTATA IN SAGOMA;  
 ; PEDALI FRENO ACCOPP.; PROIETT.INCLIN  
 ATI IN BASSO; NON PUO' CIRCOLARE IN PR  
 ESENZA DI BARRACARRELLATA; DISPOS.IL-

S000550ROZ60716

TARGA

CHIARAZIONE REG.TITOLARIETA`N. 103134 DEL 20/06/16  
 \*\*\*\*\*  
 VALORI DELLA LUNGH., DELLA LARGH. E DELLE MASSE  
 DICATI A PAG.2 SONO QUELLI MASSIMI AMMESSI NELLA  
 COLAZIONE SU STRADA.SONO CONSENTITI VALORI INFE  
 RI SECONDO IL TIPO DI ATTREZZATURA ED IL SUO SI  
 MA DI TRASFERIMENTO.-LA CIRCOLAZIONE E` SUBORDI-  
 TA ALL'AUTORIZ. PREVISTA DAL DPR. N.495 DEL 1992  
 ON E` AUTORIZZATO IL TRAINO DI RIMORCHI AGRICOLI=

6

S000550ROZ60716

TARGA

LUMIN. E SEGNALAZ.VISIVA RIPETUTI AN  
 TER., PARTI TAGLIENTI PROTETTE E VIN-  
 COL.; LUCI LAV.OCCULTATE; CON BARRA MO  
 NTATA LUCI E INDICAT.DIREZ.ANTER.DEL  
 CARRO OCCULTATI; ATTREZZI LAV.BLOCC.  
 DA FERMI. ULTERIORI PNEUM.ANT:650/75R  
 32 172A8; 680/85R32 173A8.