


REPUBBLICA ITALIANA

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 E IL TRASPORTO INTERMODALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

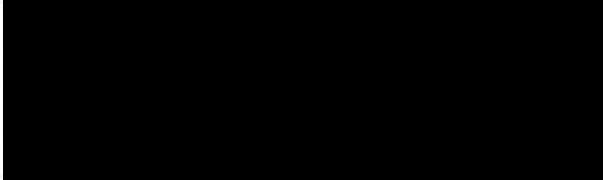
BZ 0156047

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsberecheinigung. Registrerimistunnistus. Aččia kvalifikované. Ηπειρωτικό Εγγραφή. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas aplieceiba. Registracijos įdėjimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazione. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvědčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Rekisterointitodistus. Registreringsbeviset.

N° A02151OCT10

(A) ED523MZ

(B) 1971



N° A02151OCT10

(A) ED523MZ

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 31.07.2010
 GIA' TARGA EN130214

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 27.06.1991 (10M1067871)

LUNGHEZZA 10.310 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: CON MOLTIPLICATORE

PNEUMATICI:

1200/20PR18 ANT-SEMP-POST-DOPPI

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

RIPETERE.

DATA 29.07.2010 (CT0001BX69T)

IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL

TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI

POMPA CIFA TIPO PA 806 MATRICOLA

2863. L'UTILIZZO DELL'ATTREZZATURA DI

CUI SOPRA E' CONSENTITO SOLO A VEI-

COLO FERMO E CON I PIEDI STABILIZZA-

TORI IDRAULICI A TERRA

M.O. N. 16M1067871 DEL 27.06.1991

N° A02151OCT10

(A)

ED523MZ

2

(D.1) FIAT 697 NP G A

(D.2)

(D.3)

(E) 001174

(F.1)

(F.2) 22500 (F.3)

(G)

(I) 30.07.2010

(J) N3

(J.1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE
 -USO PROPRIO(J.2) U4 (ATTREZZATA CON POMPA PER
 CALCESTRUZZO)

(K) OMODO009EST08012

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 22000 (O.2)

(P.1) 13798,00 (P.2) 191,36 (P.3) GASOL

(P.5) 8210 02

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 94 (U.2) 2300

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A02151OCT10

(A)

ED523MZ

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- | | |
|--|---|
| (A) Numero di immatricolazione | (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile) |
| (B) Data della prima immatricolazione del veicolo | (L) numero di assi |
| (C) Dati nominativi:
(C.1) intestatario della carta di circolazione;
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (M) interasse (mm) |
| (C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione fra gli assi della massa massima a carico tecnicalemente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso |
| (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (D) massa massima a rimorchio teoricamente ammissibile:
(D.1) rimorchio frenato (kg)
(D.2) rimorchio non frenato (kg) |
| (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non fa luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturali conformemente alle indicazioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 | (P) motore:
(P.1) cilindrata (cm ³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (g/rpm ⁻¹)
(P.5) numero d'identificazione del motore / tipo del motore |
| (D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i | (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) |
| (E) numero di identificazione del veicolo | (R) colore del veicolo |
| (F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg) | (S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso). |
| (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (T) velocità massima (km/h) |
| (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (g/rpm ⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A)) |
| (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) | (V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NO _x (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NO _x (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/rpm ⁻¹)
(V.7) CO ₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km) |
| (H) durata di validità, se non è illimitata | (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione: CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE. |
| (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione | (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri). |
| (J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria | |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZB TT/06
ED 523MZ CT/000/EH3
REVISIONE DEL 22/09/2011
ESITO RIPETERE
MOTIVI 06
CT0001CDV6B
ED 523MZ CT/000/T6B
REVISIONE DEL 05/08/2010
ESITO REGOLARE
06
CT0001BXW1G
986 LL Ad 07/01

ED 523MZ	CT/000/H9B	CT/000/H9A
REVISIONE DEL 27/10/2011		REVISIONE DEL 25/10/2012
ESITO		REGOLARE
ED 523MZ	CT/000/H9B	CT/000/H9A
REVISIONE DEL 27/10/2011		REVISIONE DEL 25/10/2012
ESITO		REGOLARE