



REGISTRO ITALIANO NAVALE

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DEL PROTOTIPO DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO

(Rilasciato ai sensi della Legge 11 febbraio 1971 n. 50, e successive modificazioni ed integrazioni per conto del Ministero della Marina Mercantile - Direz. Gen. Naviglio)

Certificato N. DIP/607/96

Modello **MONTEREY 236 MONTURA**

Relativa a(1): Scafo	Sistemazione dei motori
Impianto elettrico	Protezione contro gli incendi
Costr:MONTEREY SEABRING MARINE IND.	Sede:ARCHER,FL USA
Scafo: Lunghezza f.t.	(LFT) 7,16 (m)
Lunghezza	(L) 6,40 (m)
Larghezza	(B) 2,59 (m)
Altezza di costruzione	(D) 1,60 (m)
Immersione massima a pieno carico (a 0,5 L)	(T) 0,58 (m)
Larghezza f.t. dello specchio di poppa (2)	(m)
Stazza: Lunghezza,Larghezza,Profondita' nette	6,95 x 2,52 x 1,12 (m)
Lorda 4,90 (Ton. di Stazza) - Netta 3,33 (Ton. di Stazza)	(Ton. di Stazza)
Dislocamento: 2,95	(t)
Materiale dello scafo: P.R.F.V.	
Pontatura (3): PARZIALMENTE PONTATO	
Massa dell'imbarcazione a vuoto e senza motore: 2000	(kg)
Propulsione (4):A MOTORE	
Comando timone: A DISTANZA	
Numero alberi (5):	Superficie velica: (m ²)
Motore: Tipo di motori installati (6):E.F.B. BENZINA	
Potenza massima di esercizio (7): 202,0	(kW)
Numero dei motori installati: 1 Massa di ogni motore: 455 (kg)	
Portata massima dell' imbarcazione numero: 7	persone
Navigazione (8):"M" OLTRE 6 MIGLIA DALLA COSTA NEL MEDITERRANEO	
Indicazioni eventuali:	
INTESTATARIO Certificato: E S.A.S.	
Sede : MARGHERA VE	

NOTA : qualora l'unita' venisse impiegata in navigazione entro le 6 miglia dalla costa, ai sensi della legge n. 50 del 11/02/1971 e successive modificazioni, la stessa non ha l'obbligo di iscrizione nei registri ne di rilascio delle A.S..

Il presente Certificato s'intende valido per gli usi consentiti dalle Leggi vigenti

GENERAL

Data: 18 Luglio 1996