

NOTE RELATIVE AL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- (1) Indicare scalo - sistemazione dei motori e impianto elettrico - protezione contro gli incendi, come appropriato.
- (2) Nel caso di motori fuoribordo.
- (3) Non pontato - parzialmente pontato - pontato con pozzetto - pontato.
- (4) A remi - a vela - a vela con motore aux - a motore - a getto.
- (5) Nel caso di imbarcazioni a vela o a vela con motore aux.
- (6) Entrobordo - entrofuoribordo - fuoribordo e tipo di combustibile.
- (7) Del motore prototipo omologato.
- (8) In funzione delle caratteristiche dell'imbarcazione: l'effettiva estensione della navigazione rimane a determinazione dell'Autorità Marittima per le singole imbarcazioni in relazione, in particolare, ai mezzi di salvataggio e dotazioni.

INTESTAZIONE DELLA DITTA

(Individuale o sociale; indicare la denominazione sociale e la natura giuridica)

TABLE DATES

Tel: 011 261 1111 Part IV 20 10/11/11

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ AL PROTOTIPO OMOLOGATO
DI IMBARCAZIONE COSTRUITA IN SERIE**

(Legge 11 febbraio 1971 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni)

N. 10 del 01 LUGLIO 1997

Si dichiara che l'imbarcazione sotto indicata è conforme in tutte le sue parti al prototipo omologato dal:

- Registro Italiano Navale, per conto del Ministero della Marina Mercantile - Direz. Gen. Naviglio, con Certificato
n. DIP/607/96 del 18 LUGLIO 1996

— Ministero dei Trasporti - Dir. Gen. della M.C.T.C. - con Certificato n. _____ del _____

Nel caso di omologazione congiunta indicare gli estremi dei certificati di omologazione dei due enti tecnici

Cantiere: _____

Sede: Via Garibaldi 10 - Marghera - VE -

Imbarcazione: Motoscafo

Modello: MONTEREY 236 MONTURA

Numero di matricola: RGFW0418C797

Anno di costruzione: 1997

5/12/2000

Tipare del cantiere o nautica 0 768 92 21 11 - 0 768 92 21 12 / 0 768 92 21 13 / 0 768 92 21 14

N.B.: Questo Certificato può perdere validità per inosservanza delle norme che regolano l'omologazione ed in particolare per mancata presentazione della produzione di serie agli accertamenti del RINA di controllo della produzione o per loro esito negativo.

In particolare in caso di modifiche alla produzione di serie, che comportino la variazione di uno qualsiasi dei dati riportati sul presente certificato o che comportino varianti a quanto rappresentato sulla documentazione tecnica, oggetto di normativa, a suo tempo approvata, dovrà essere data tempestiva comunicazione al RINA per gli opportuni eventuali interventi.